

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

I/11 Častolovice, oprava silnice

1.2. Objednatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

145 05 Praha 4

zastoupené pověřením generálního ředitele

Ing. Markem Novotným, ředitelem Správy Hradec Králové

Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

1.3. Správce stavby

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Hradec Králové

Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

1.4. Zhotovitel - projektant

IDProjekt s.r.o, projekce dopravních staveb

zastoupený Ing. Pavlem Matysem, jednatelem společnosti

Júnova 1028

517 41 Kostelec nad Orlicí

IČO: 024 97 247

DIČ: CZ 024 97 247

Ing. Pavel Matys

ČKAIT 0601177 – obor ID00 – Dopravní stavby

email.: matys@idprojekt.cz

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Městys

Častolovice

2.2. Kraj

Královéhradecký

2.3. Katastrální území

Častolovice (okres Rychnov nad Kněžnou) – 618624

2.4. Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim

1. p.č. **1286/1** - LV 1051 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 9010 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,

I / 11 Č A S T O L O V I C E , O P R A V A S I L N I C E

A. Průvodní zpráva

2. p.č. **955/4** - LV 10001 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice; výměra: 380 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
3. p.č. **955/9** - LV 1051 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 56 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
4. p.č. **1330/1** - LV 44 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Častolovice; výměra: 6244 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené; druh pozemku: vodní plocha,
5. p.č. **955/10** - LV 1051 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 129 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
6. p.č. **955/11** - LV 1051 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 34 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
7. p.č. **1158/1** - LV 1093 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1; výměra: 10324 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: dráha; druh pozemku: ostatní plocha,
8. p.č. **947/5** - LV 1051 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 13 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
9. p.č. **947/4** - LV 1093 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1; výměra: 18 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
10. p.č. **947/3** - LV 1051 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 31 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,

I / 11 Č A S T O L O V I C E , O P R A V A S I L N I C E

A. Průvodní zpráva

11. p.č. **817/28** - LV 10001 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice; výměra: 625 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
12. p.č. **1285/2** - LV 1051 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 17131 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha,
13. p.č. **1285/45** - LV 1051 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha; výměra: 4690 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha,
14. p.č. **947/3** - LV 150 (k.ú. Častolovice [618624]); vlastnické právo: SJM Klement Josef a Klementová Eva, Masarykova 179, 517 50 Častolovice; výměra: 625 m²; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; mapový list: GUST2880,V.S.XX-15-01; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha

2.5. Dopravní a technická infrastruktura v území

Stávající úsek silnice I/11 je tranzitní komunikací, spojující sever Moravy i oblast Rychnovska s krajským městem Hradcem Králové a dále navazuje na D 11 směr Praha. Úsekové staničení je km 75,255 -76,878, délka úseku 1623 m.

Stavba začíná v extravilánu v km 0,000 na spáře nad odbočkou k firmě ORSIL, v místě autobusové zastávky a dále pokračuje ve stoupání nad železniční tratí č.021 Týniště nad Orlicí – Letohrad přes most ev.č.11-051. Poté trasa v pravém oblouku klesá a po 550 metrech už probíhá v intravilánu.

V km 0,601 se nachází sjezd do firmy ARTOMY s.r.o. V km 0,791 se nachází vpravo odbočka k železniční stanici.

Dále navazuje úsek s přílehlou zástavbou, lemovanou odbočkami, sjezdy, oboustrannými chodníky a přílehlým pásem, tvořeným kamennou dlažbou K 10. Tento pás vykazuje neucelenou šířku a v některých úsecích má neprůhledný příčný sklon k ohraničující obrubě.

V km 1,120 se vlevo nachází odbočka do ul. Štěfánikovy. Další oboustranná odbočka se nachází v km 1,2 do ulic Havlíčkova a Na Drahách. Dále se trasa stáčí vlevo a v km 1,567 protíná náměstí, kde v km 1,623 končí ve spáře cca 50 m před okružní křižovatkou se silnicí II/318.

V zájmovém území je daný úsek silnice I/11 páteřní komunikací. Na ni navazují místní komunikace městyse Častolovice a v okružní křižovatce je připojena silnice II/318. V celé trase se nachází několik sjezdů po obou stranách vozovky.

V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel O2 Telefonica Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o, vodovod a kanalizace ve správě AQUA servis a.s. Rychnov nad Kněžnou a kabel VO ve správě Městyse Častolovice.

2.6. Intenzita dopravy

Dle výsledků sčítání dopravy v roce 2010 byly zjištěny v dotčeném úseku tyto údaje:

- sčítací úsek č. 5-1430 TV 1854 O 8714 M 79 celkem 10647vozidel

I / 11 Č A S T O L O V I C E , O P R A V A S I L N I C E

A. Průvodní zpráva

RPDI (po-pá)	TV 2285	O 9051	M 70	celkem 11406 vozidel
RPDI (volné dny)	TV 774	O 7870	M 101	celkem 8745 vozidel

Jedná se o úsek vyústění okružní křižovatky se silnicí II/318 v Častolovicích po vyústění okružní křižovatky se silnicí I/36 v Česticích - sčítací úsek 5-1430.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Předmět projektové dokumentace

Předmětem řešení je vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS, VD-ZDS v rozsahu dle požadavků TKP – D a prováděcího právního předpisu (příloha č. 9 Vyhlášky č. 146/2008 Sb. a kap. 5 Směrnice GŘ 10/2014) na celkovou opravu dlouhodobě nevyhovujícího dopravně - technického stavu vozovky I/11 na průtahu Častolovic v úseku silnice I/11 od odbočky k firmě ORSIL přes Častolovice až po spáru před okružní křižovatkou se silnicí II/318, dále návrh OŽK z nízkohlučného asfaltového povrchu v intravilánu, oprava odvodnění vozovky a vyřešení všech souvisejících zpevněných pásů a ploch z kamenné dlažby včetně návazností – plánovaných investic Městyse Častolovice. Jedná se zejména o čtyři místa pro přecházení, úprava náměstí a zelený pás v km 0,886 – 1,170. **Tyto objekty nejsou předmětem PD, budou řešeny v rámci zadání Městyse Častolovice.**

Při zpracování PD byly také respektovány požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Při zpracování a projednávání PD bylo postupováno tak, aby majetková či jiná práva fyzických nebo právnických osob byla realizací stavby dotčena jen v nezbytně nutném rozsahu. Dle platných právních předpisů bude zabezpečen přístup na pozemky dotčené stavbou a na okolní pozemky tak, aby realizací stavby nedošlo k zneprístupnění pozemků. Dále bylo projednáno řešení stavby s vlastníky sousedních pozemků a nemovitostí a zejména se zástupci Městyse Častolovice.

Při stanovení nákladů stavby byly dodrženy aktuální měrné ceny dle měrných nákladů staveb.

3.2. Zhodnocení stávajícího stavu

Dotčený koridor je ohraničen silničními pozemky a vychází ze stávajícího uspořádání uličního prostoru nebo zemního tělesa. Stávající povrch vozovky v zájmovém úseku komunikace je asfaltobetonový vyžilý, s vizuálně znatelnými plošnými deformacemi vozovky, vyjetými koleje, četnými pracovními spárami po výspravách i místními poklesy, způsobujícími hluk a vibrace.

Dále byly v zájmovém úseku zjištěny výtlučky, lokální rozpad krytu vozovky, hloubková koroze, sít'ové a podélné i příčné (mrazové) rozvětvené trhliny i zdegradovaná nezpevněná krajnice. V místech dilatačních závěrů na mostě dochází vlivem zatékání do nosné konstrukce k tvorbě poklesů a výtluků.

Přílehlý pás, tvořený kamennou dlažbou K 10 vykazuje neucelenou šířku a v některých úsecích má nepříznivý příčný sklon k ohraničující obrubě a chodníku.

Stavebně technický stav povrchových dilatačních závěrů na mostě je v současné době nevyhovující, těsnost dilatačních závěrů z tohoto důvodu již není zaručena a dochází k pronikání vody skrz dilatační závěry do spodní stavby mostu, kde způsobuje další škody na konstrukci mostu.

Přechody pro chodce u nádraží a před náměstím jsou zásadně nevyhovující.

Před zahájením projektových prací byl na základě diagnostického vyhodnocení vozovky a předchozích místních šetření navržen rozsah prací.

3.3. Rozsah stavby

Jedná se o opravu původního asfaltového souvrství včetně vodorovného značení a revize s aktualizací svíslého dopravního značení s nevyhovujícími parametry v délce 1623 m s konečným povrchem z modifikovaného asfaltového betonu ACO 11 S v úseku km 0,000 – 0,800 (v extravilánu po odbočku

A. Průvodní zpráva

k nádraží ČD) a zbývající úsek v intravilánu bude z asfaltového betonu modifikovaného pro velmi tenké vrstvy se sníženou hladinou valivého hluku <72 dB(A) – v km 0,800 – 1,623.

Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a z tohoto hlediska nedojde k zásadní změně trasy.

Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Navrženými úpravami se nezmění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Stavbou nebudou také zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků a ploch.

V km 0,245 33 – 0,347 - nadjezdu trati č. 021 nebudou prováděny žádné stavební práce na spodní stavbě ani podhledu mostu, které by se dotkly železniční trati. Budou zachovány stávající souvislosti. Průjezdny profil a podjezdná výška mostu zůstane tedy neměnná.

Tato dokumentace také řeší problematiku opravy povrchových dilatačních závěrů a nezbytného chodníku v rámci mostu ev.č. 11-051, převádějícího komunikaci I/11 přes účelovou komunikaci pod mostem, trat' ČD č. 021 a vodní tok náhon Alba. Alternativa převedení dopravy po samostatné objízdne trase není možná. Z uvedeného důvodu je v této PD řešeno dočasné dopravní opatření přes staveniště s převedením do jednoho jízdního pruhu a řízením provozu.

Součástí stavby je dále odbourání pásu kamenné dlažby K 10 a zničeného pásu z bet. vodících proužků v km 0,886 – 1,170 s následným provedením dvoulinky z K 10 a pásu obrubníku. V úseku km 0,886 – 1,021 bude kvůli nepříznivým výškovým poměrům hrany vozovky a stávající úrovně chodníku proveden pás z bet. palisády. Tento pás bude osazen k obrubě chodníku. V místech vjezdů bude tato palisáda přerušena a bude provedeno předláždění kamenné dlažby K 10.

Tyto pásy, lemované obrubou a palisádou budou později v rámci investic Městysse Častolovice vyplněny ornici a ozeleněny, příp. dále osázeny vhodnými dřevinami (SO 801 – zelený pás, není předmětem této PD).

Stávající oboustranné pásy z kamenné dlažby K 10 v úseku km 1,207 - 1,550 od přechodu pro chodce a křižovatky ulic Havlíčkova a Na Drahách u hasičské zbrojnice až k stávajícímu přechodu pro chodce na začátku náměstí budou rozebrány, dále budou odtěženy zdegradované a nevyhovující podkladní vrstvy. Na upravenou a zahutněnou pláň bude provedena nová plná konstrukce vozovky.

Vpravo bude položen nový odstavný pás z kamenné dlažby K 10 v normové a homogenizované šířce. Levý pás bude sanován v plné konstrukci, která bude zakončena až k obrubě asfaltovým betonem, modifikovaným pro velmi tenké vrstvy se sníženou hladinou valivého hluku.

V daném úseku budou v rámci této akce v předstihu provedeny ohraničující linie objektů - obruby, které jsou součástí investiční akce Městysse Častolovice. Jedná se o budoucí místa pro přecházení a úpravu náměstí. Tyto linie budou hrazeny z prostředků Městysse Častolovice.

3.4. Členění stavby na stavební objekty

PD je technologicky řešena na tyto stavební objekty:

- **SO 101 – Komunikace**

ÚSEK km 0,000 - 0,800 00 (délka 800 m) - plošné fréz.prům.tl. 12 cm, lokální sanace 20% plochy úseku : dofrézování lokálních ploch tl.7 cm, lokální sanace podkladní ACP 22S tl.7 cm, plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16S tl.7 cm , ACO 11S tl.5 cm (kromě mostního úseku v km 0,233 40 - 0,347)

ÚSEK km 0,233 40 - 0,347 NA MOSTĚ (délka 113,6 m) - plošné frézování na mostě prům.tl. 10 cm, v pásech š.4 m podél dilatačních závěrů dofrézování pásů tl.5 cm, po osazení dilat.závěrů provedení izolace, pásu drenážního plastbetonu, plošná pokládka asf.souvrství na mostě - ACL 16S tl.5 cm, ACO 11S tl.5 cm

ÚSEK km 0,800 00- 1,623 37 (délka 823,4 m) - plošné fréz.tl. min.18 cm (dle navržené nivelety), plošná pokládka asf.souvrství - podkladní ACP 22S tl.9 cm, ACL 16S tl.6 cm,

A. Průvodní zpráva

asfaltový beton modifikovaný pro velmi tenké vrstvy tl.3 cm se sníženou hladinou valivého hluku <72 dB(A)

ÚSEK km 1,200 - 1,550 pravý pás (délka 350 m) ODSTAVNÝ PODÉLNÝ PÁS

Odstranění kamenné dlažby K10 10 cm, odtěžení konstrukce 43 cm, urovnání a zahutnění pláň, ŠD 0-63 tl.min.20 cm, SC C3/4 tl.19 cm, kladeč lože L 4 cm, kamenná dlažba K10 tl.10 cm. Celkem konstrukce pásu podélného stání tl.53 cm.

ÚSEK km 1,207 - 1,550 levý pás (délka 343 m) SANACE VOZOVKY

Odstranění kamenné dlažby K10 10 cm, odtěžení konstrukce 43 cm, urovnání a zahutnění pláň, ŠD 0-63 min. 20 cm, MZK 15 cm, plošná pokládka asf.souvrství - podkladní ACP 22S tl.9 cm, ACL 16S tl.6 cm, asfalt.beton modifikovaný pro velmi tenké vrstvy tl.3 cm se sníženou hladinou valivého hluku <72 dB(A). Celkem konstrukce levého pásu vozovky 53 cm.

ÚSEK km 1,558 - 1,624 levý pás (délka 66 m) ODSTAVNÝ PODÉLNÝ PÁS

Odstranění kamenné dlažby K10 10 cm, odtěžení konstrukce 43 cm, urovnání a zahutnění pláň, ŠD 0-63 tl.min.20 cm, SC C3/4 tl.19 cm, kladeč lože L 4 cm, kamenná dlažba K10 tl.10 cm. Celkem konstrukce pásu podélného stání tl.53 cm.

ÚSEK km 1,585 - 1,621 vpravo (délka 36 m) BUS záliv

Odfrezování asf.souvrství, odtěžení konstrukce 43 cm, urovnání a zahutnění pláň, ŠD 0-63 tl.min.20 cm, SC C3/4 tl.19 cm, kladeč lože L 4 cm, kamenná dlažba K10 tl.10 cm. Celkem konstrukce BUS záliv tl.53 cm.

- **SO 180 – DIO**

Další stavební objekty nejsou předmětem této PD. Tyto objekty budou navazující investiční akcí Městysse Častolovice:

- **SO 102 - místo pro přecházení v km 0,873 60**
- **SO 103 - místo pro přecházení v km 1,318 65**
- **SO 104 - místo pro přecházení v km 1,450 50**
- **SO 105 - místo pro přecházení v km 1,555 30**
- **SO 106 – úprava náměstí**
- **SO 801 – zelený pás v km 0,886 – 1,170**

3.5. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky

Navrhovaný úsek silnice I/11 v Častolovicích je ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR. V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel O2 Telefónica Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o, vodovod a kanalizace ve správě AQUA SERVIS a.s. Rychnov nad Kněžnou, kabel VO ve správě Městysse Častolovice.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v chráněném území.

3.6. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky

A. Průvodní zpráva

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6100-1 Názvosloví pozemních komunikací - Část 1 : Základní názvosloví
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací -Část 2 : Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6100-3 Názvosloví pozemních komunikací -Část 3 : Vybavení pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6114, Z1 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postříky a nátěry
- ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí
- ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva -Specifikace pro silniční asfalty
- ČSN EN 12697-1 Asf.směsi – Zkuš. Met. pro asf.sm. za horka - Část 1: Obsah rozpustného pojiva
- ČSN EN 12697-2+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 2: Zrnitost
- ČSN EN 12697-5+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 5: Stanovení maximální objemové hmotnosti
- ČSN EN 12697-6+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 6: Stanovení objemové hmotnosti asfaltového zkušebního tělesa
- ČSN EN 12697-8 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 8: Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí
- EN 12697-12 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 12: Odolnost zkušebního tělesa vůči vodě
- ČSN EN 12697-22+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 22: Zkouška pojíždění kolem
- ČSN EN 12697-30+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 30: Příprava zkušebních těles rázovým zhutňovačem
- ČSN EN 12697-33+A1 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 33: Příprava zkušebních těles zhutňovačem desek
- ČSN EN 12697-36 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 36: Stanovení tloušťky asfaltové vozovky
- ČSN EN 13043, Z1, Z2 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-2 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 2: Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy
- ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový

A. Průvodní zpráva

- ČSN EN 13108-21 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 21: Kontrola výroby u výrobce
- ČSN EN 14023 Asfalty a asfaltová pojiva - Systém specifikace pro polymerem modifikované asfalty
- ČSN EN 1426 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení penetrace jehlou
- ČSN EN 1427 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení bodu měknutí - Metoda kroužek a kulička
- ČSN EN 14770 Asfalty a asfaltová pojiva - Stanovení komplexního modulu ve smyku a fázového úhlu - Dynamický smykový reometr (DSR)
- ČSN EN 933-1+A1 Zkoušení geometrických vlastností kameniva- Část 1: Stanovení zrnitosti- Síťový rozbor
- MP SJ-PK Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK)
- TKP kap.7 Hutněné asfaltové vrstvy
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 115 Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 147 Užití asfaltových membrán a výztužných prvků v konstrukci vozovek
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 150 Souvislá údržba a opr. voz. pozemních komunikací obsahujících dehtová pojiva
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

3.7. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen zástupci investora a dotčenými orgány. Rovněž bude projednán návrh dočasného dopravního opatření s Policií ČR. Na dočasné dopravní opatření bude KÚ KHK ODSH vydáno stanovení o jeho umístění dle požadovaných podmínek s ohledem na zabezpečení pracovního prostoru v dotčeném úseku komunikace I/11 s důrazem na místní i tranzitní dopravu a provoz cyklistů v průběhu provádění stavebních prací.

Dotčený úsek silnice I/11 je navržen realizovat za částečného omezení dopravy. Frézování, sanace poruch a podélných pásů, práce na mostě včetně osazení dilatačních závěrů, osazování vodících prvků, pokládka asf. souvrství, úprava krajnic a svislé i vodorovné značení bude prováděno za částečného omezení dopravy po polovinách vozovky. **Provizorní doprava bude řízena v pracovní době pracovníky stavby a v nočních hodinách během technologické přestávky bude provoz řízen světelnou signalizací. Pokud nastanou nepředvídatelné (kritické) dopravní situace během technologické přestávky, zhotovitel je povinen zajistit řízení provozu pracovníky stavby po dobu nezbytně nutnou.**

A. Průvodní zpráva

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených. Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Projektant si vyžádal vyjádření, č. j. 511932/15 ze dne 20. 1. 2015 o existenci sítě elektronických komunikací, ve kterém stanovil důvod pro vydání vyjádření. Poloha sítě elektronických komunikací společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. je zakreslena v zaslaném výřezu z účelové mapy. Na trase podzemního vedení včetně ochranného pásma 1.5 m na obě strany od krajního kabelu nedojde výstavbou ke změně stávajícího prostorového uspořádání terénu, komunikací, chodníků a zpevněných ploch. V trase podzemního vedení nebudou umístovány objekty a objekty, které by znemožňovaly přístup k vedení. Ochranné pásmo podzemní komunikační vedení je 1.5 m po stranách krajního vedení. V tomto pásmu nesmí být použity žádné mechanizační prostředky, nebo nevhodné nářadí.

Při všech stavebních pracích je nutno respektovat ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací. Je nutno dodržet platná ustanovení zejména ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. Zhotovitel stavby zajistí před započítím prací vytyčení a vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené dokumentace. S vyznačenou trasou seznámí PVSEK prokazatelně seznámí všechny pracovníky a účastníky stavby. Je nutno provádět stavební práce tak, aby v případě potřeby bylo zjišťováno hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Polohová odchylka mezi vedením, uvedeném v dokumentaci a skutečností může být až 30 cm. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Dojde-li při stavebních pracích k odkrytí PVSEK, zhotovitel musí přizvat POS ke kontrole. Trasa PVSEK nesmí být mimo vozovku pojížděna vozidly nebo stavebními mechanizmy do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Manipulační a skladové prostory budou zřizovány v takové vzdálenosti, aby se osoby ani mechanizace nemohly přiblížit k vedení blíže, než 1m. Každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení PVSEK musí zhotovitel stavby neprodleně oznámit Poruchové službě Telefonica O2 Czech Republic, a.s.

Z hlediska ochrany přírody je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Při realizaci navržených stavebních úprav nedojde k poškození vzrostlé zeleně. Při úpravách nebudou poškozovány kořenové ani nadzemní části dřevin. Při provádění stavebních prací bude dodržena platná norma ČSN 839061. **Odstraněný R-materiál bude finančně vyřešen dle požadavku zadavatele a odkoupen zhotovitelem dle zadávacích podmínek zadavatele.**

3.8. Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou

Staveniště se nachází z větší části v intravilánu městyse Častolovice v úseku o délce 1623 m. Stavba začíná v extravilánu na spáře nad odbočkou k firmě ORSIL, v místě autobusové zastávky a dále pokračuje nad železniční tratí č. 021 přes most ev. č. 11-051. Po 550 metrech už probíhá v intravilánu a navazuje úsek s přílehlou zástavbou, lemovanou odbočkami, sjezdy, oboustrannými chodníky a přílehlým pásem, tvořeným kamennou dlažbou K 10. Na konci trasa protíná náměstí, kde končí ve spáře cca 50 m před okružní křižovatkou se silnicí II/318.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

A. Průvodní zpráva

Vliv hluku a vibrací stavby se uvažuje pouze v průběhu výstavby. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Navrhovaná stavba svým charakterem akceptuje podmínky pro činnosti v tomto území.

3.9. Požárně bezpečnostní řešení

Během stavby dojde ke stavebním úpravám, které dodrží předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Komunikace je ve své celé délce vedena ve stávajícím koridoru. Stavba je liniovou stavbou, stavebním řešením dojde ke zlepšení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Nástupní požární plochy a přístup k sousedním pozemkům a nemovitostem zůstane zachován dle stávajícího stavu a bude zlepšena únosnost. Konstrukce zkvalitnění vozovky je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Po dokončení stavby bude zachován průjezdný průřez pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Řešený úsek komunikace bude mít po dokončení dostatečnou únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t (80 kN na jednu nápravu). Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. v platném znění.

3.10. Věcné a časové vazby na okolí

Na tuto akci bude navazovat investiční akce Městysu Častolovice SO 102 - 106 a SO 801. Tvar a uspořádání těchto objektů je už zohledněn v této PD. Ohraničující linie – obrubníky a doplnění zeleného pásu budou hrazeny z prostředků Městysu Častolovice.

Další vazby a podmínky v době zpracovávání projektové dokumentace nebyly známy.

3.11. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“. Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

3.12. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**3.12.1. Předpokládané termíny**

termín zahájení stavby	06/2015
termín dokončení stavby	08/2015
předání stavby do užívání	08/2015

S ohledem na rozsah díla je předpoklad předání stavby do užívání v jedné etapě.

V dané lokalitě se dle vyjádření dotčených orgánů vyskytují inženýrské sítě. Zhotovitel zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci.

A. Průvodní zpráva

Před zahájením stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy. Stavba a přilehlé úseky mohou být označeny dle E.2. Situace ZOV. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení, které zajistí zhotovitel stavby. Po dokončení stavby bude provizorní značení odstraněno.

V rámci přípravy staveniště budou uvolněny pozemky v daném úseku, připravena skladovací plocha materiálu a zřízeno zařízení staveniště. V příloze E. je navržena plocha vhodná pro zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí jednoznačné projednání vhodné plochy dle dalších konkrétních požadavků. Odstraněný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem a dopraven na skládku, navrženou a projednanou zhotovitelem.

Veškeré podélné a příčné spáry v krytu a napojeních budou proříznuty, stlačeným vzduchem vyčištěny a ošetřeny asfaltovou emulzní modifikovanou zálivkou s posypem povrchu nehašeným vápnem, popř. lepicí páskou.

Před pokládkou obrusné vrstvy budou výškově upraveny poklapy, mříže a další povrchové znaky inž. sítí. Bude dále provedeno vyčištění stávajících uličních vpustí a jedna vpust bude osazena jako nová. Budou také osazeny mikroštěrbínové odvodňovací žlaby, které budou vyústěny do stávající kanalizace nebo vpustí.

Po plošném odfrézování a před hlavními pracemi bude provedeno seříznutí krajnic od nánosů v tl. 15 cm. Po dokončení všech povrchů bude doplněna, urovnána a zahutněna krajnice v šířce prům. 75 cm a tl. 12 cm (vždy 3 cm pod hranu vozovky).

Po dokončení vozovky a souvisejících ploch bude provedeno vodorovné dopravní značení (vodící, středové čáry V 1a, V 2a, V 2b, V 3, V 4, dopravní stín V13a a předběžné šipky V9a, V9b, atd.) – vše s předznačením - 1 x základním nátěrem a po cca 6 měsících (vyzrání povrchu obrusné vrstvy) 1 x strukturovaným platem.

Následuje osazení nových směrových sloupků plastových otevřených Z 11 a,b.

Nakonec bude provedena výměna některých, navržených stávajících svislých značek, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovují platným předpisům. Jedná se o vybrané SDZ, zobrazené zejména v příloze C.6.

Navážení materiálu i asfaltové směsi bude probíhat z přilehlých úseků komunikace I/11. Odvodnění vozovky bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon, vyústěný do stávajícího funkčního odvodňovacího zařízení.

Prostory dotčené stavbou budou vráceny do stavu před jejím započtím.

3.12.2. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací:

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR
- Vytyčení a vyznačení průběhu inž. sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby, staničení, hlavních bodů a prvků, rozhraní etap
- Vytyčení prostorového vedení stavby
- Frézování vozovky v jednotlivých úsecích v tl. dle navržených postupů
- Odbourání stávajících bet. vodících proužků a pásů z kamenné dlažby K 10
- Čištění uličních vpustí
- Pochůzka zúčastněných na místním šetření – přesná identifikace rozsahu ploch sanací
- Odstranění konstrukčních vrstev v stanovených plochách a pásech sanací
- Úprava pláň v plochách sanací
- Osazení uliční vpustí včetně kanalizační přípojky PVC

A. Průvodní zpráva

- Odstranění (frézování) živičných vrstev na mostě se zazubením cca 2m před a za dilatačním závěrem
- Vybourání konstrukce římsy a chodníku na mostě v místě dilatačního závěru v nezbytné nutné míře
- Vybourání kotevních kapes v konstrukci závěrné zídky a nosné konstrukce pro potřeby kotvení nového dilatačního závěru s odstraněním stávající konstrukce závěru
- Ošetření stávajících třmenů výztuže konstrukce závěrné zídky a nosné konstrukce pro potřeby provázání s novou konstrukcí dilatačního závěru
- Osazení nového povrchového dilatačního závěru
- Betonáž kapes dilatačního závěru
- Provedení odvodnění nového dilatačního závěru pod pohled nosné konstrukce pomocí navrtání nového odvodnění celoplošné izolace (bude provedeno na vhodném místě do spáry mezi nosníky nosné konstrukce)
- Ošetření povrchu nosné konstrukce a závěrné zídky pečetící vrstvou (nátěr S14) a následné napojení nové a staré celoplošné izolace pomocí natavovacích izolačních pásů (NAIP) tl. 5 mm
- Betonáž vybourané části konstrukce římsy a chodníku na mostě
- Provedení odvodňovacího proužku z drenážního plastbetonu šířky 500mm podél konstrukce dilatačního závěru
- Provedení podkladních vrstev z štěrkodrti a cementové stabilizace v pásech sanací
- Vybourání bet. obrub a části pásů chodníků (akce Městys Častolovice)
- Pokládka obrub do bet. lože a pokládka (předláždění) pásů chodníku za obrubami
- Položení kamenné dlažby z K 10 do lože z DK v odstav. pásu a BUS zastávce
- Infiltrační postřík
- Pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy v pásech sanací ACP 22 S
- Spojovací postřík
- Pokládka ložní asfaltové vrstvy ACL 16 S
- Výšková úprava povrchových znaků inž. sítí – ul. vpusti, šachty, šoupata
- Strojní vyčištění povrchů
- Spojovací postřík
- Pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 (km 0,000-0,800) a asfaltového betonu modifikovaného pro velmi tenké vrstvy se sníženou hladinou valivého hluku (km 0,800 – 1,623)
- Řezání spar v napojeních s provedením emulzní modifikované asfaltové zálivky
- Provedení nezpevněných krajnic
- Osazení – výměna nebo odstranění svislých dopravních značek
- Nástřík vodorovného dopravního značení – nejprve barvou hladké
- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Vyčištění všech dotčených ploch a navrácení do původního stavu
- Předání a kolaudace stavby
- Nástřík vodorovného dopravního značení – po vyzrání povrchu plastem dvousložkovým

3.12.3. zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze směru silnice Hradec Králové - I/11 nebo z druhého směru Vamberk, dále ze směru od Dobrušky – silnice II/318.

3.12.4. Dopravní omezení

Dotčený úsek silnice I/11 je navržen realizovat za částečného omezení dopravy po polovinách vozovky. Maximální délka těchto dílčích úseků musí být 500 m. Dále je nutno zohlednit umístění a obslužnost stávajících odboček a křižovatek. Stavba a přilehlé úseky budou označeny dle výkresu E.2. Situace ZOV. Návrh vycházel z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Předpokládaná doba opravy daného úseku je 3 měsíce. Max. délky dílčích úseků pracovních míst musí být do 500 m. Je nutno přednostně zohlednit jejich rozmístění v závislosti na odbočkách a křižovatkách. Během stavby je také nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních organizací. Jedná se zejména o nádraží ČD, RACIO, Levnou obuv, Dětskou módu, projekci Faltys a další firmy v tomto dotčeném úseku. Při stavebních pracích musí být provizorně zajištěn vjezd do těchto areálů. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

Provizorní doprava bude řízena v pracovní době pracovníky stavby a v nočních hodinách během technologické přestávky bude provoz řízen světelnou signalizací. Pokud nastanou nepředvídatelné (kritické) dopravní situace během technologické přestávky, zhotovitel je povinen zajistit řízení provozu pracovníky stavby po dobu nezbytně nutnou.

Převedení dopravy přes staveniště v úseku mostu ev. č. 11-051 je řešeno s ohledem na postup stavebních prací celého úseku. V první fázi opravy závěrů bude doprava převedena na levou část mostu 11-051 a levou část komunikace I/11. V druhé fázi opravy mostu pak na opačnou polovinu komunikace I/11 a mostu ev. č. 11-051. Převedení dopravy je podmíněno požadavkem zachování jízdního pruhu šířky min. 2,75m s volnou šířkou 3,50m.

4. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ A ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ

4.1. Budoucí správce

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové.

4.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekt SO 101 – komunikace bude užíván stejným účelem jako doposud – pro motoristickou dopravu jako jeden celek.

5. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

5.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek v jedné etapě.

5.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není požadavek stavbu předávat do prozatímního užívání před úplným dokončením.

6. ZÁVĚR

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb. Stavba bude realizována na stávajících pozemcích investora. Návrh oprav výše uvedeného úseku silnice I/11 na průtahu městyse Častolovice odpovídá požadavkům na výhledovou intenzitu, účelnost, trvanlivost a bezpečnost z hlediska silničního provozu.



Ing. Pavel Matys