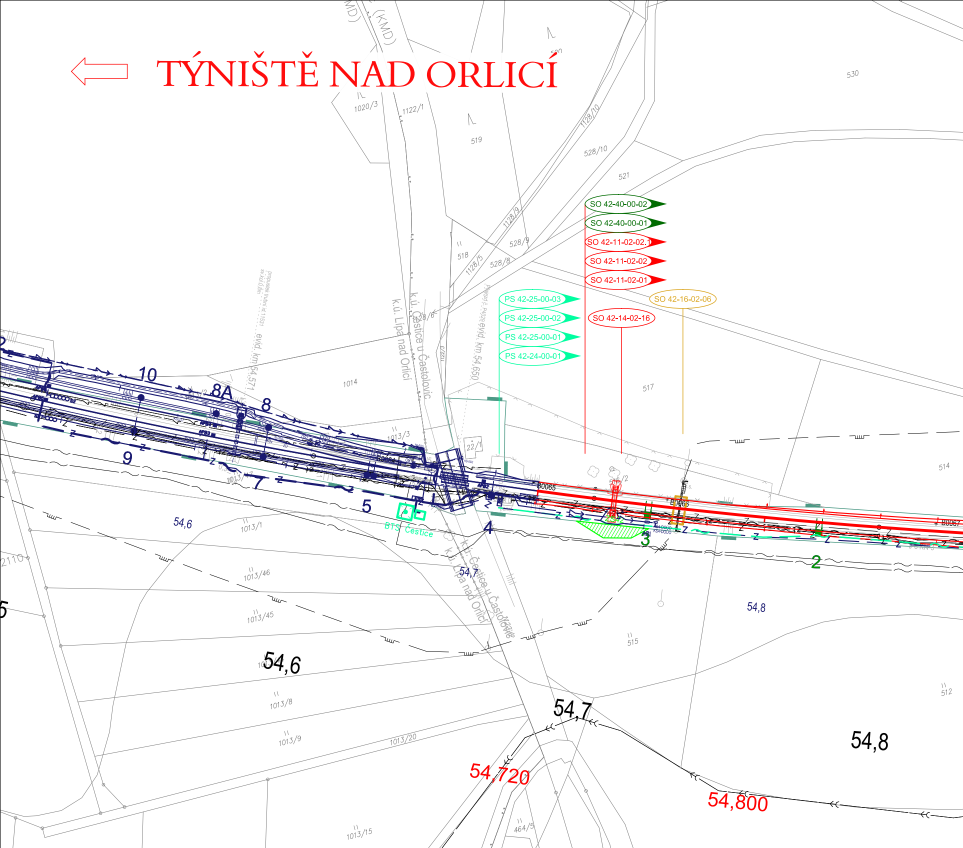
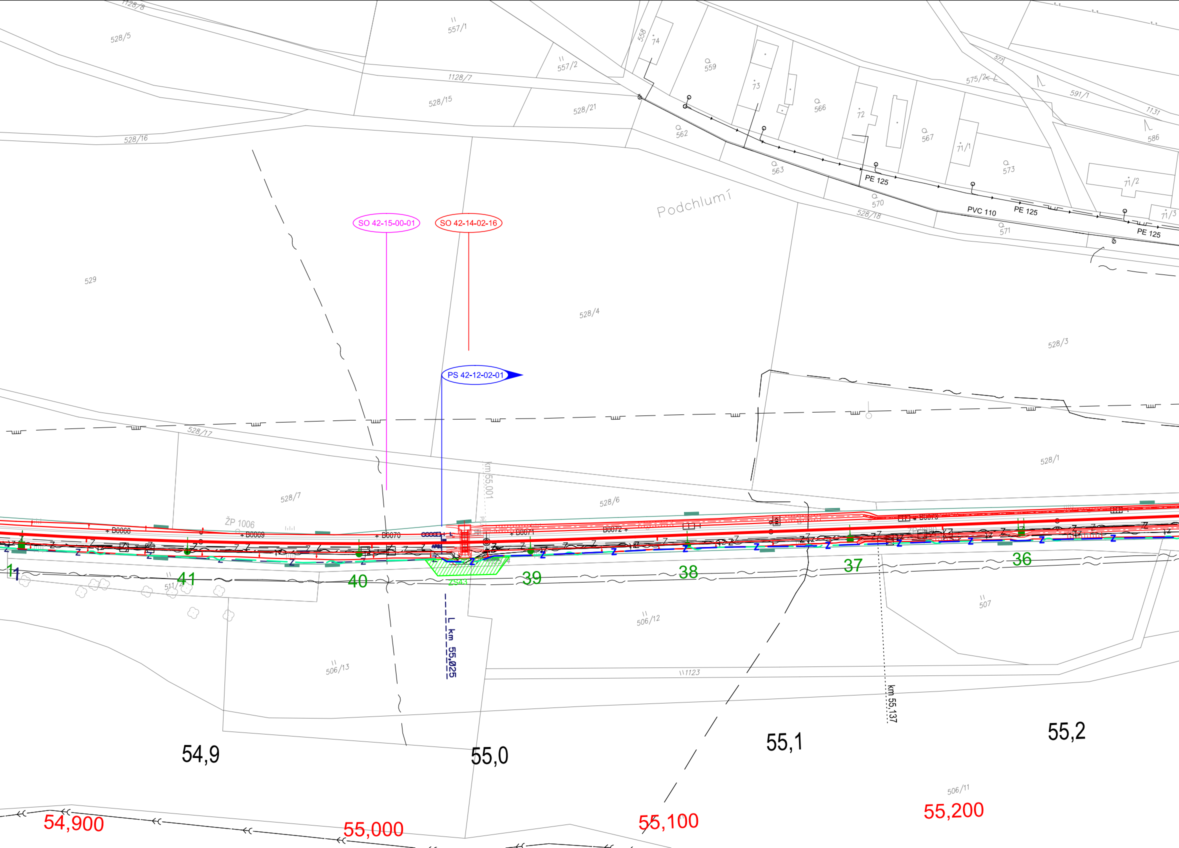
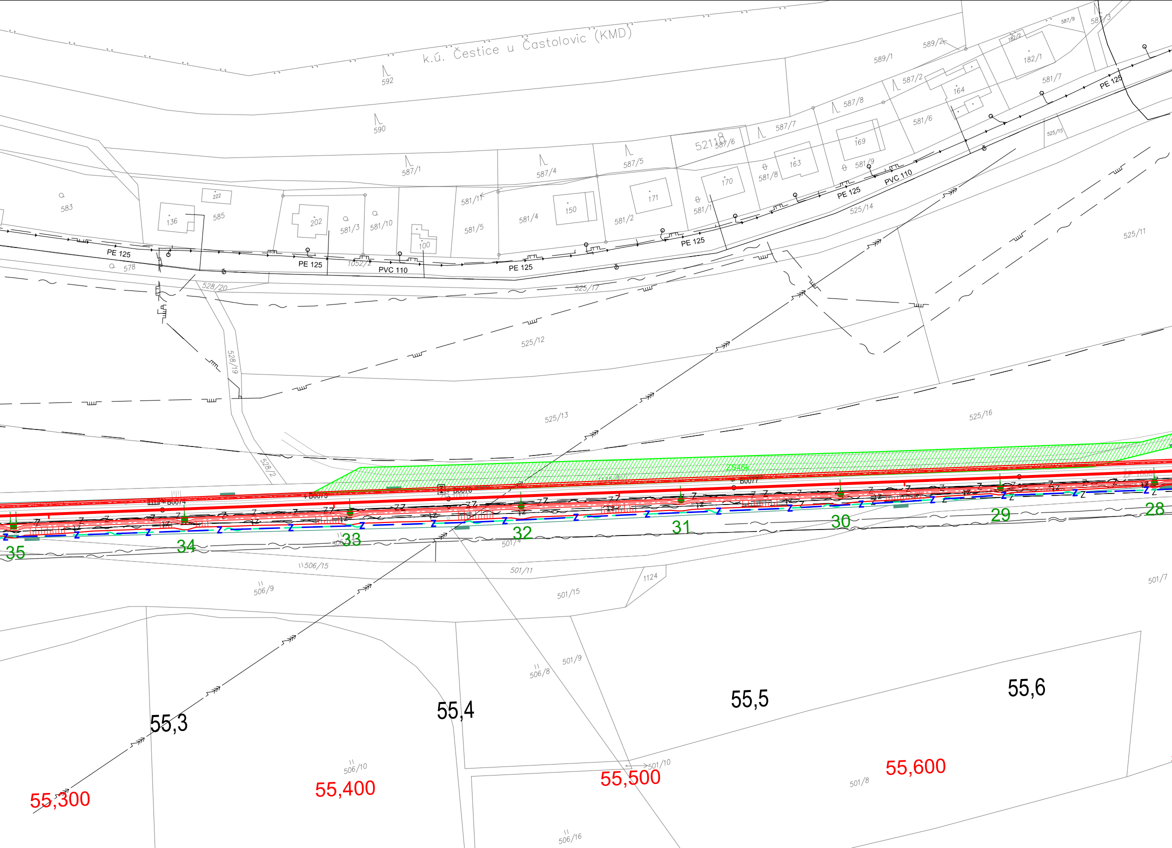
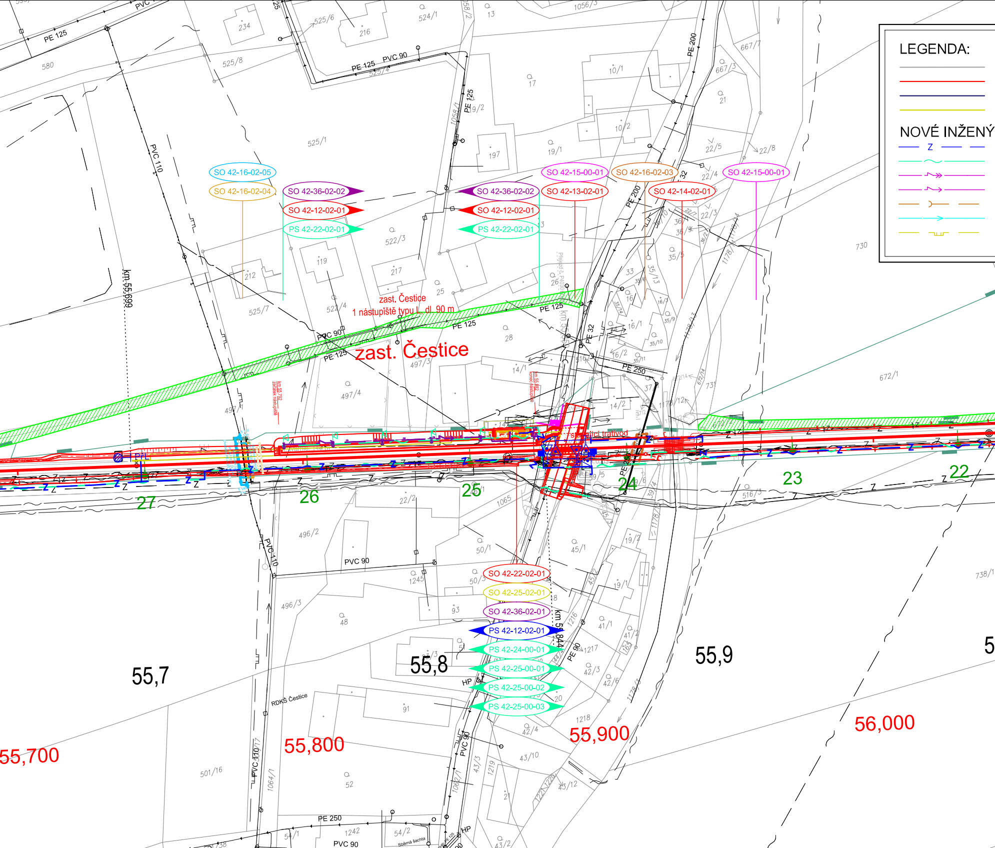
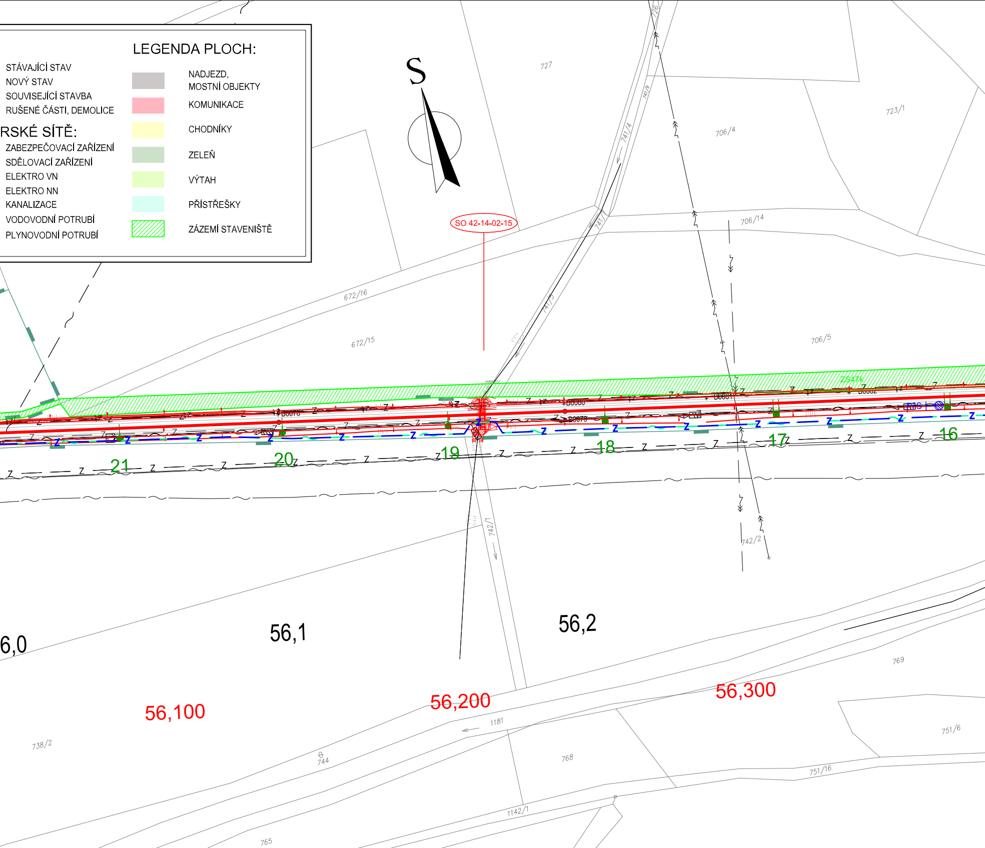

TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
SO 42-40-00-02
SO 42-40-00-01
SO 42-11-02-02.1
SO 42-11-02-02
SO 42-11-02-01
SO 42-16-02-06
SO 42-14-02-16
PS 42-25-00-03
PS 42-25-00-02
PS 42-25-00-01
PS 42-24-00-01
k.ú. Častolovic
k.ú. Lípa nad Orlicí
k.ú. Čestice u Častolovic
k.ú. Lípa nad Orlicí
evid. km 54,571
evid. km 54,650
BTS Čestice
B0065
B0066
B0067
10
8A
8
9
7
5
4
3
2
54,6
54,7
54,8
54,6
54,7
54,8
54,720
54,800
530
519
521
518
517
514
515
512
1020/3
1122/1
1128/10
528/10
1128/9
528/9
1128/5
528/8
528/6
1122/3
1014
1013/3
22/1
1013/1
1013/46
1013/45
1013/8
1013/9
1013/20
1013/15
464/5
2110


1128/8
528/5
557/1
557/2
1128/7
528/15
528/21
528/16
558
74
559
73
566
72
567
71/1
573
71/2
71/3
575/2
591/1
1131
586
577
562
563
570
528/18
571
PE 125
PVC 110
PE 125
PE 125
Podchlumí
529
SO 42-15-00-01
SO 42-14-02-16
528/4
528/3
PS 42-12-02-01
528/17
528/1
km 55,001
528/7
528/6
ŽP 1006
B0068
B0069
B0070
B0071
B0072
B0073
41
40
39
38
37
36
511/2
506/12
507
506/13
L km 55,025
1123
km 55,137
54,9
55,0
55,1
55,2
506/11
54,900
55,000
55,100
55,200


k.ú. Čestice u Častolovic (KMD)
592
590
589/1
589/2
587/9
587/3
182/2
182/1
587/2
164
581/7
587/8
587/7
169
581/6
525/15
PE 125
52118
587/6
163
587/1
587/4
587/5
170
171
581/8
581/9
PVC 110
PE 125
583
222
136
585
202
581/3
581/10
581/11
581/4
150
581/5
581/2
581/1
525/14
525/11
100
PE 125
PE 125
PVC 110
1052/2
PE 125
PE 125
578
528/20
525/17
525/12
528/19
525/13
525/16
528/2
ZS46k
B0074
B0075
B0076
B0077
35
34
33
32
31
30
29
28
506/15
501/4
501/11
506/9
1124
501/15
501/7
501/9
506/8
55,3
55,4
55,5
55,6
506/10
501/10
501/8
55,300
55,400
55,500
55,600
506/16


LEGENDA:
NOVÉ INŽENÝ
Z
zast. Čestice
zast. Čestice
1 nástupiště typu L, dl. 90 m
SO 42-16-02-05
SO 42-16-02-04
SO 42-36-02-02
SO 42-12-02-01
PS 42-22-02-01
SO 42-36-02-02
SO 42-12-02-01
PS 42-22-02-01
SO 42-15-00-01
SO 42-13-02-01
SO 42-16-02-03
SO 42-14-02-01
SO 42-15-00-01
SO 42-22-02-01
SO 42-25-02-01
SO 42-36-02-01
PS 42-12-02-01
PS 42-24-00-01
PS 42-25-00-01
PS 42-25-00-02
PS 42-25-00-03
PE 125
PVC
PE 125
PVC 90
PVC 110
PE 200
PE 125
PE 200
PE 32
PE 250
PE 125
PE 125
PVC 90
PE 125
PVC 90
PVC 110
PE 90
PVC 90
PVC 110
PE 250
PVC 90
HP
HP
km 55,699
km 55,844
stávající trať
RDKŠ Čestice
Sběrná šachta
27
26
25
24
23
22
55,7
55,8
55,9
55,700
55,800
55,900
56,000
580
525/8
525/6
234
216
524/1
13
1056/3
667/7
667/3
10/1
17
21
525/1
1058/1
19/2
197
10/2
19/1
22/5
22/8
22/4
22/3
522/3
119
217
212
525/7
522/4
25
26
28
33
16
16/1
16/2
14/1
14/2
37
35/5
35/13
730
672/1
731
1178/1
497/3
497/4
497/1
22/2
1065
496/2
50/1
45/1
19/2
19/1
516/3
738/1
1245
50/3
93
48
496/3
41/1
41/2
42/3
42/6
1217
1216
91
1218
42/4
43/10
43/3
1219
43/12
52
501/16
1064/1
1062/1
54/1
1242
54/2
43/2
1221
1220
1178/3



LEGENDA PLOCH:

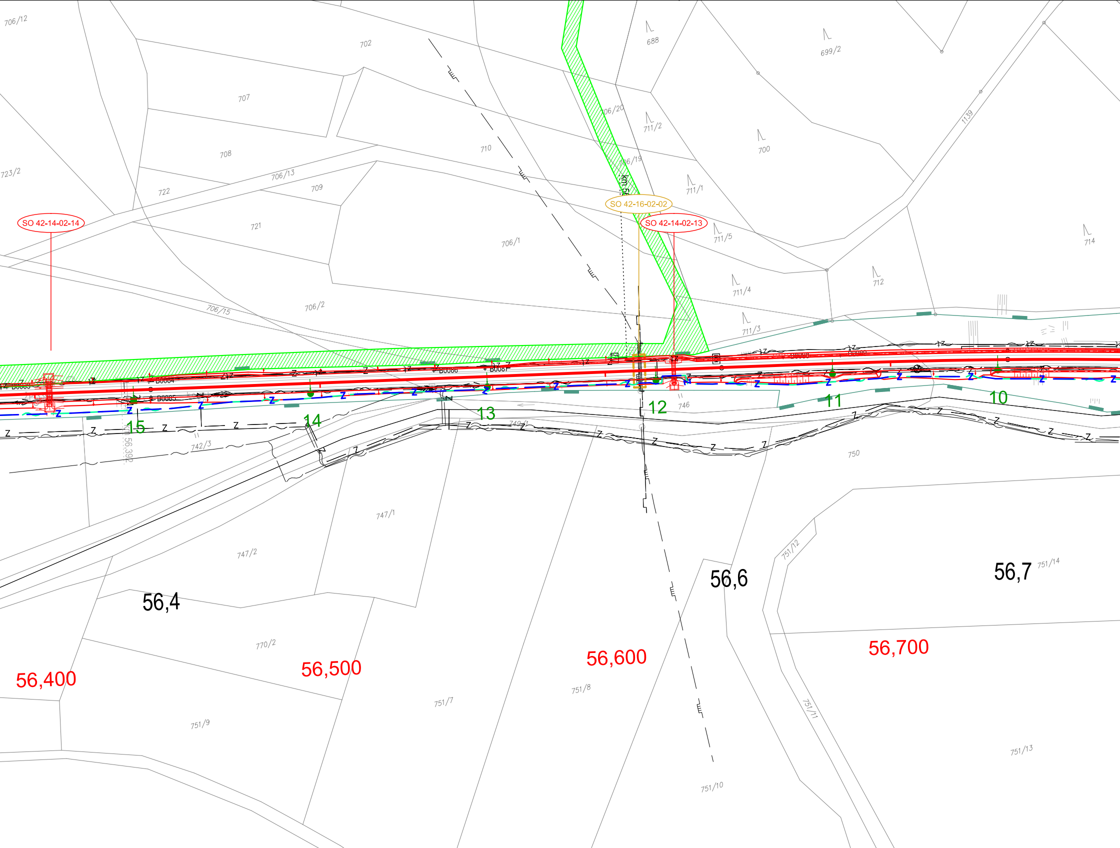
STÁVAJÍCÍ STAV
NOVÝ STAV
SOUVISEJÍCÍ STAVBA
RUŠENÉ ČÁSTI, DEMOLICE

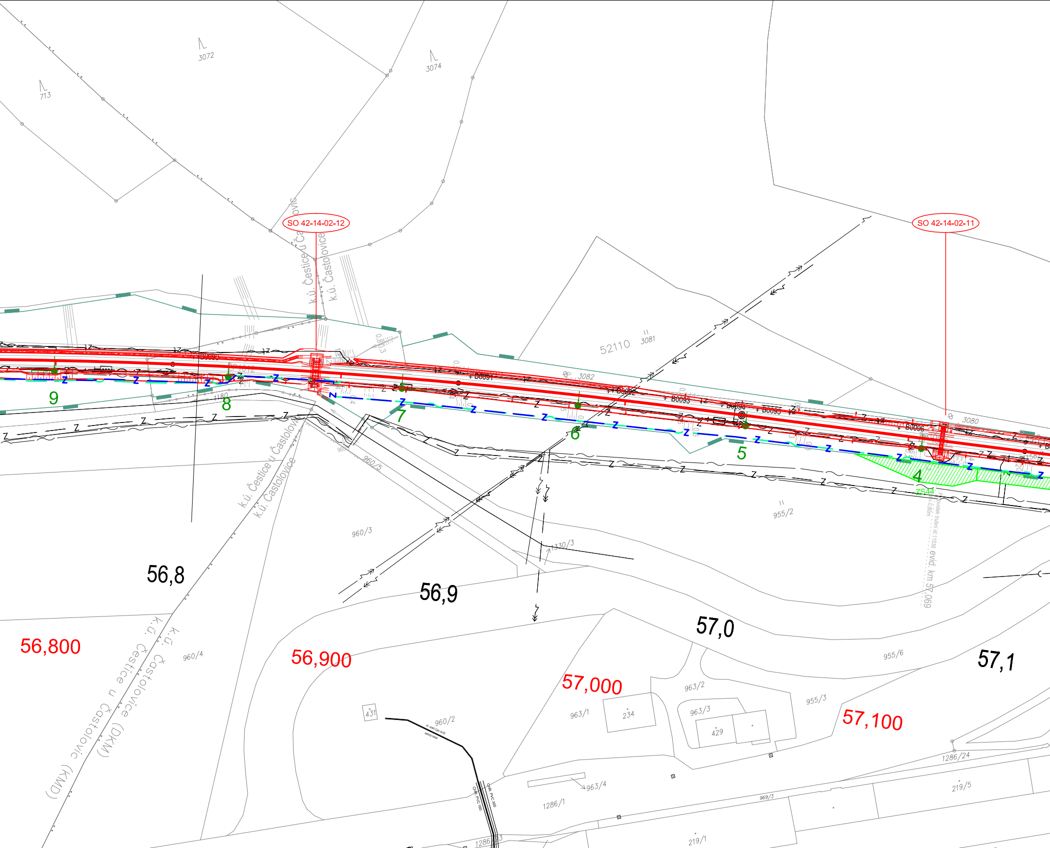
RSKÉ SÍTĚ:

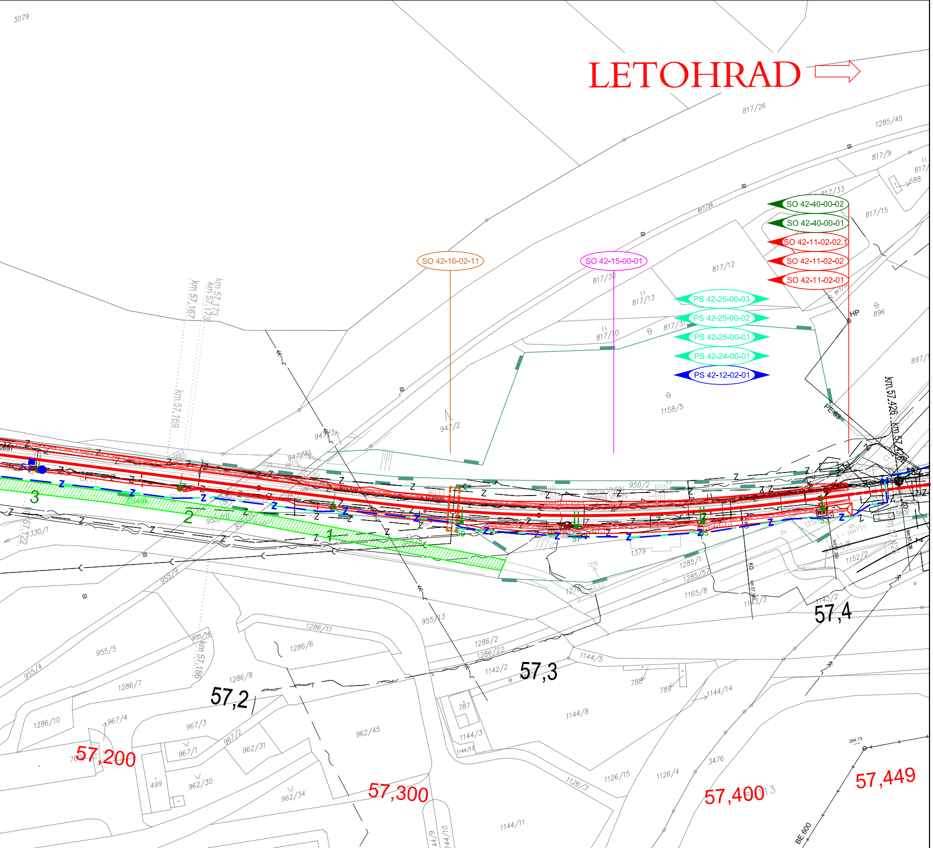
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
ELEKTRO VN
ELEKTRO NN
KANALIZACE
VODOVODNÍ POTRUBÍ
PLYNOVODNÍ POTRUBÍ

⬜	NADJEZD, MOSTNÍ OBJEKTY
🟥	KOMUNIKACE
🟨	CHODNÍKY
🟩	ZELEŇ
🟩	VÝTAH
🟦	PŘÍSTŘEŠKY
▨	ZÁZEMÍ STAVENIŠTĚ

S
727
726
741/9
741/4
706/4
723/1
706/14
741/5
SO 42-14-02-15
672/16
672/15
706/5
B0076
B0080
B0079
B0081
B0082
21
20
19
18
17
16
742/1
742/2
6,0
56,1
56,2
769
56,100
56,200
56,300
1181
738/2
744
768
751/6
751/16
1142/1
765


706/12
702
688
699/2
707
706/20
711/2
700
1139
723/2
708
710
706/19
711/1
722
706/13
709
SO 42-16-02-02
SO 42-14-02-14
SO 42-14-02-13
721
706/1
711/5
714
712
711/4
706/15
706/2
711/3
B0084
B0085
B0086
B0087
15
14
13
12
11
10
746
742/3
749/1
750
747/1
747/2
56,4
56,6
56,7
751/14
751/12
770/2
56,400
56,500
56,600
56,700
751/8
751/7
751/9
751/11
751/13
751/10
km 56,392


3072
3074
713
SO 42-14-02-12
SO 42-14-02-11
k.ú. Čestice u Častolovic
k.ú. Častolovice
52110
3081
3082
3080
B0091
B0092
B0093
B0094
B0095
B0096
9
8
7
6
5
4
ZS44
1180
960/5
960/3
955/2
1330/3
evid. km 57,069
56,8
56,9
57,0
57,1
56,800
56,900
57,000
57,100
k.ú. Čestice u Častolovic (KMD)
k.ú. Častolovice (DKM)
960/4
431
960/2
963/1
234
963/2
963/3
429
955/3
955/6
963/4
1286/1
1286/24
219/5
969/3
219/1


LETOHRAD
SO 42-16-02-11
SO 42-15-00-01
SO 42-40-00-02
SO 42-40-00-01
SO 42-11-02-02.1
SO 42-11-02-02
SO 42-11-02-01
PS 42-25-00-03
PS 42-25-00-02
PS 42-25-00-01
PS 42-24-00-01
PS 42-12-02-01
km 57,167
km 57,169
km 57,173
km 57,186
km 57,426 - km 57,426
HP
PE 63
3
2
1
ZS46k
59
57
55
53
57,2
57,3
57,4
57,200
57,300
57,400
57,449
3079
817/26
1285/45
817/9
817/33
688
817/15
817/28
817/12
817/30
817/13
817/10
817/31
896
897
1158/5
947/2
947/3
950/2
955/9
955/13
955/5
955/4
955/16
330/1
1379
1285/1
1285/57
1165/8
1143/2
1143/3
1152/2
1276
1286/11
1286/6
1286/2
1286/22
1286/8
1286/7
1286/10
1142/2
1144/5
788
789
1144/14
1144/8
787
1144/3
1144/13
967/4
967/3
967/2
967/1
962/45
962/31
962/30
962/34
499
1126/15
1126/4
1126/3
3476
1144/11
1144/9
1144/10
BE 600
264.13
KO

2aE.C.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:
ING. PETR NEKULA

Středisko:
Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	MARTIN KRÁL	ING. PETR NEKULA

Název akce:

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
2a. ETAPA

Číslo smlouvy: 19-142.208

Projektový stupeň: DÚR

Část:

SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 05/2021

Číslo části: C.3

Název přílohy:

POLOHOPISNÝ VÝKRES, 3. ČÁST

Měřítko: 1 : 1 000

Počet formátů: 15xA4

Číslo přílohy: **03**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.