

Seznam spojů navrhovaných k omezení od 3.3.2013

č. IREDO linky	Linka	Spoj	Dopravce	odj.	Odkud	přij.	Kam	dny provozu	poznámka
110	610191	2	Veolia Transport VČ	04:35	Dobruška,,aut.st.	05:45	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Návrh na zrušení minimálně využívaného závleku do Mokrého, spoj obcí Mokré min.využíván, v jednotlivých dnech 0 až 1 cest. Možnost hrazení zajiždky obcí.
110	610191	6	Veolia Transport VČ	09:21	Dobruška,,aut.st.	10:26	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Návrh na zrušení využívaného závleku do Mokrého, spoj v obci Mokré využít průměrně 1 cestujícím , v jednotlivých dnech 0 až 5 cest. Možnost hrazení zajiždky obcí.
110	610191	40	Veolia Transport VČ	18:50	Dobruška,,aut.st.	19:25	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	X vzdy	Návrh na zrušení využívaného závleku do Mokrého, spoj obcí Mokré min.využíván, v jednotlivých dnech 0 až 1 cest. Možnost hrazení zajiždky obcí.
110	610191	23	Veolia Transport VČ	12:50	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	13:32	Dobruška,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení využívaného závleku do Mokrého, spoj obcí Mokré min.využíván, v jednotlivých dnech 0 až 2 cest. Možnost hrazení zajiždky obcí.
110	610191	25	Veolia Transport VČ	14:30	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	15:03	Opočno,,nám.	X vzdy	Návrh na zrušení využívaného závleku do Mokrého, spoj obcí Mokré min.využíván, v jednotlivých dnech 0 až 1 cest. Možnost hrazení zajiždky obcí.
110	610191	27	Veolia Transport VČ	17:30	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	18:10	Dobruška,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení využívaného závleku do Mokrého, spoj obcí Mokré min.využíván, v jednotlivých dnech 0 až 1 cest. Možnost hrazení zajiždky obcí.
110	660239	101	Audis Bus	08:02	Opočno,,nám.	08:30	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - na spoji průměrně zakoupeny 2 jízdenky, využití v konkrétních dnech 0 až 7 cest.
110	660239	103	Audis Bus	12:02	Opočno,,nám.	12:30	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - na spoji průměrně zakoupeny 4 jízdenky, využití v konkrétních dnech 2 až 7 cest.
110	660239	105	Audis Bus	16:02	Opočno,,nám.	16:30	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - na spoji průměrně zakoupeny 4 jízdenky, využití v konkrétních dnech 2 až 6 cest.
110	660239	100	Audis Bus	09:25	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	09:59	Opočno,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - na spoji průměrně zakoupeny 4 jízdenky, využití v konkrétních dnech 2 až 7 cest.
110	660239	102	Audis Bus	13:25	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	13:59	Opočno,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - na spoji průměrně zakoupeny 3 jízdenky, využití v konkrétních dnech 2 až 7 cest.
110	660239	104	Audis Bus	17:25	Třebechovice p.Oreb.,,žel.st.	17:59	Opočno,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - na spoji průměrně zakoupeny 5 jízdenky, využití v konkrétních dnech 2 až 11 cest.
110	660237	26	Audis Bus	05:35	Kvasiny,,Škoda Auto	05:52	Lično	X vzdy	Přejezdový spoj z Kvasin do Lična, tržby 0Kč, nově řešen přejezdem dopravce
115	660577	2	ČSAD Ústí nad Orlicí	10:45	Týniště n.Orl.,,nám.	11:25	Rychnov n.Kněž.,,aut.nádr.	X vzdy	Návrh na zrušení spoje úseku Týniště n/O - Kostelec n/O, dnes technologicky nutný, alternativa vlak Os5147 v 10:32 z Týniště n.O., nutné projednání využití bus z Foxconnu na školní spoj Borohrádek - Týniště n/O
151	610 260	4	AP Tour	05:10	Chlumec n.Cidl.,,Sokolovna	05:30	Nový Bydžov,,aut.st.	X vždy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 2 -3 cestujících. Alternativní spojení do Nového Bydžova existuje na 5.10
154	610 590	3	Veolia Transport VČ	06:15	Nový Bydžov,,aut.st.	06:32	Žlunice	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 1 cestující (jedná se o žáka jedoucího do ZŠ Hlušice).
154	610 590	4	Veolia Transport VČ	06:33	Žlunice	07:06	Nový Bydžov,,u Hvězdy	X vzdy	Spoj je nahrazen spojem 610590/66, který bude provozován celoročně
154	610 590	2	Veolia Transport	04:39	Kozojedy	04:54	Smidary	X vždy	Spoj navržen ke zrušení - spoj využívá 0 -1 cestujících.

154	610 590	1	Veolia Transport VČ	04:56	Smidary	05:30	Kopidlno,,žel.st.	X vzdy	Změna trasy spoje - spoj je výchozí z obce Kozojedy
155	630 053	102	BusLine	11:20	Nový Bydžov,,aut.st.	11:55	Vysoké Veselí,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 3 - 4 cestujících. Předpoklad využití přestupních a časových jízdenek.
155	630 053	103	BusLine	10:05	Vysoké Veselí,,nám.	10:40	Nový Bydžov,,aut.st.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně spoj využívají 4-6 cestujících. Předpoklad využití přestupních a časových jízdenek.
155	630 053	104	BusLine	15:20	Nový Bydžov,,aut.st.	15:55	Vysoké Veselí,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně spoj využívají 4-5 cestujících. Předpoklad využití přestupních a časových jízdenek.
155	630 053	105	BusLine	13:05	Vysoké Veselí,,nám.	13:40	Nový Bydžov,,aut.st.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně spoj využívají 4-5 cestujících. Předpoklad využití přestupních a časových jízdenek.
155	630 053	106	BusLine	19:20	Nový Bydžov,,aut.st.	19:55	Vysoké Veselí,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně spoj využívají 2 -3 cestujících. Technologický spoj k párovému spoji 630053/107, který využívá průměrně 3- 5 cestujících
155	630 053	107	BusLine	18:05	Vysoké Veselí,,nám.	18:40	Nový Bydžov,,aut.st.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 3 -5 cestujících. Předpoklad využití přestupních a časových jízdenek.
170	610 520	8	Veolia Transport	19:00	Týnec n.L.,nám.	19:35	Chlumeck n.Cidl.,žel.st.	X vždy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 0 - 1 cestujících. Jedná se o dojezdový spoj. Navrhujeme vyřazení spoje z dotované dopravy na území KHK.
170	610 520	3	Veolia Transport	03:45	Chlumeck n.Cidl.,žel.st.	04:22	Záboří n.L.,žel.st.	X vždy	Spoj navržen ke zrušení - nájezdový spoj na spoj 610520/4. Využití nájezdového spoje je nulové - navrhujeme vyřadit z dotované dopravy po území KHK
170	610 520	5	Veolia Transport	04:30	Chlumeck n.Cidl.,žel.st.	05:30	Chvaletice,,elektrárna	X vždy	Spoj není občany KHK využíván (využívá z ChnC do Radovesnice průměrně 0 - 1 cestujících). Po území Středočeského kraje je využití cca 8 cestujících. Navrhujeme zkrácení trasy a začátek spoje na území Středočeského kraje (vyřadit spoj z dotace po území KHK).
170	610 520	14	Veolia Transport VČ	17:55	Žiželice,Hradištko II	18:10	Chlumeck n.Cidl.,žel.st.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 0 - 1 cestujících.
173	610 570	1	Veolia Transport	05:15	Chlumeck n.Cidl.,žel.st.	05:33	Káranice,,žel.st.	X vždy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 2 - 3 cestujících.
173	610 570	2	Veolia Transport	05:34	Káranice,,žel.st.	05:49	Chlumeck n.Cidl.,Sokolovna	X vždy	Spoj navržen ke zrušení- průměrné využití 2 - 3 cestujících.
200	660553	9	ČSAD Ústí nad Orlicí	06:32	Kostelec n.Orl.,nám.	06:50	Borohrádek,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení spoje - souběh se spojem 650200-2, dnes technologicky nutný, nutné projednání využití bus z Foxconnu na školní spoj Borohrádek - Týniště n/O
207	660215	16	Audis Bus	14:47	Libel,,obec	15:00	Rychnov n.Kněž,,žel.st.	X vzdy	Návratový spoj z Lible do Rychnova, tržby v říjnu 0,26Kč/km, nově řešen přejezdem dopravce
207	660215	4	Audis Bus	19:32	Libel,,obec	19:44	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	X vzdy	Návratový spoj z Lible do Rychnova, tržby v říjnu 0,09Kč/km, nově řešen přejezdem dopravce
210	660237	20	Audis Bus	13:50	Kvasiny,,Škoda Auto	14:06	Černíkovice,,u pomníku	X vzdy	Zrušení školního posilového spoje, alternativní spojení o ca 30 minut později. Průměrné využití 4 zakoupené jízdanky, v jednotlivých dnech 2 až 8.
210	660237	21	Audis Bus	14:06	Černíkovice,,u pomníku	14:20	Kvasiny,,Škoda Auto	X vzdy	Vratný spoj k výše uvedenému, využití minimální, v jednotlivých dnech 0 až 1.
211	660234	3	Audis Bus	05:21	Týniště n.Orl.,nám.	05:40	Borohrádek,,aut.st.	X vzdy	Nájezdový spoj do Borohrádku, tržby v říjnu 0,07Kč/km, nově řešen přejezdem dopravce
211	660234	29	Audis Bus	04:20	Týniště n.Orl.,nám.	04:35	Borohrádek,,aut.st.	X vzdy	Nájezdový spoj do Borohrádku, tržby v říjnu 0,18Kč/km, nově řešen přejezdem dopravce
220	660216	1	Audis Bus	06:40	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	06:59	Častolovice,,nám.	X vzdy	Návrh na zrušení - souběh s železniční tratí 022 s celodenním provozem každou hodinu. 14 zakoupené jízdanky v říjnu, 6 v listopadu. "Školní" spoj 660216-4 Kostelec 7:20 - Rychnov 7:50 zůstává zachován, proto Rychnov - Kostelec nově řešen přejezdem dopravce.

220	660216	2	Audis Bus	06:10	Častolovice,,žel.st.	06:29	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	X vzdy	Návrh na zrušení - souběh s železniční tratí 022 s celodenním provozem každou hodinu (příjezd vlaku do Rychnova 5:57 nebo 6:58). Spoj využít cca 6 až 7 cest., v jednotlivých dnech 2 až 10 zakoupených jízdenek. Výskyt studentských jízdenek do Rychnova (0.hodina od 7:00), do Dobrušky a Ústí nad Orlicí. Častolovice - RnK nově řešen přejezdem dopravce.
220	660216	8	Audis Bus	10:05	Kostelec n.Orl.,,nám.	10:33	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	X vzdy	Návrh na zrušení - souběh s železniční tratí 022 s celodenním provozem každou hodinu (příjezd do Rychnova 9:57 nebo 10:57), průměrně na spoji zakoupeno 4 až 5 jízdenek, v jednotlivých dnech 1 až 11. Kostelec - RnK nově řešen přejezdem dopravce.
220	660216	6	Audis Bus	18:58	Kostelec n.Orl.,,nám.	19:18	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	X vzdy	Návrh na zrušení - souběh s železniční tratí 022 s celodenním provozem každou hodinu. Využití průměrně 1 zakoupená jízdenka na spoji, v jednotlivých dnech 0 až 6. Kostelec - RnK nově řešen přejezdem dopravce.
220	660502	2	ČSAD Ústí nad Orlicí	04:52	Kostelec n.Orl.,,nám.	05:20	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	X vzdy	Návrh na zrušení- souběh s železniční tratí 022 s celodenním provozem každou hodinu, průměrně na spoji zakoupeno 5 až 6 jízdenek, v jednotlivých dnech 2 až 11. Kostelec - RnK nově řešen přejezdem dopravce
220	660502	5	ČSAD Ústí nad Orlicí	10:25	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	10:53	Kostelec n.Orl.,,nám.	X vzdy	Návrh na zrušení - souběh s železniční tratí 022 s celodenním provozem každou hodinu, průměrně na spoji zakoupeno 7 jízdenek, v jednotlivých dnech 1 až 14. RnK - Kostelec nově řešen přejezdem dopravce
224	660571	1	ČSAD Ústí nad Orlicí	05:00	Kostelec n.Orl.,,nám.	05:27	Kvasiny,,Škoda Auto	X vzdy	Návrh na zrušení přímé linky Kostelec n/O - Kvasiny, pro většinu cestujících existuje alternativa - pro Častolovice přímo vlakem, pro Kostelec nad Orlicí s přestupem v Rychnově nad Kněžnou. Za listopad na spoji průměrně prodáno 8 jízdenek, využití v jednotlivých dnech 4 až 19.
224	660571	2	ČSAD Ústí nad Orlicí	05:28	Kvasiny,,Škoda Auto	05:47	Kostelec n.Orl.,,nám.	X vzdy	Návrh na zrušení přímé linky Kostelec n/O - Kvasiny, pro většinu cestujících existuje alternativa - do Častolovic přímo vlakem, do Kostece nad Orlicí s přestupem v Rychnově nad Kněžnou. Využití v listopadu průměrně 1 zakoupená jízdenka na spoji, v jednotlivých dnech 0 až 3.
224	660571	3	ČSAD Ústí nad Orlicí	13:20	Kostelec n.Orl.,,nám.	13:43	Kvasiny,,Škoda Auto	X vzdy	Návrh na zrušení přímé linky Kostelec n/O - Kvasiny, pro většinu cestujících existuje alternativa, - pro Častolovice přímo vlakem, pro Kostelec nad Orlicí s přestupem v Rychnově nad Kněžnou. 0-5 dětí z Častolovic do Lible, alternativní spojení o 50min později ve 14:18 (Častolovice) spojem 660215-18.
224	660571	4	ČSAD Ústí nad Orlicí	14:20	Kvasiny,,Škoda Auto	14:47	Kostelec n.Orl.,,nám.	X vzdy	Návrh na zrušení přímé linky Kostelec n/O - Kvasiny, pro většinu cestujících existuje alternativa - do Častolovic přímo vlakem, do Kostece nad Orlicí s přestupem v Rychnově nad Kněžnou. Bude upraven spoj 660215/17 tak, aby jel přes Třebešov (obec) a odvezl děti z Černíkovíc
226	660218	45	Audis Bus	07:00	Častolovice,,nám.	07:15	Kostelec n.Orl.,,nám.	X vzdy	Návrh na zrušení nevyužívaných spojů pro místní část Paseky, prodej jízdenek zejména v úseku Častolovice - Kostelec, zde existuje náhrada, průměrné využití Pasek 0 až 1 cest., v jednotlivých dnech 0 až 2. Možnost hrazení spoje obcí.
226	660218	47	Audis Bus	13:38	Častolovice,,žel.st.	13:55	Kostelec n.Orl.,,nám.	X vzdy	Návrh na zrušení nevyužívaných spojů pro místní část Paseky, prodej jízdenek zejména v úseku Častolovice - Kostelec, zde existuje náhrada, obcí Paseky využití minimální,v jednotlivých dnech 0 až 1. Možnost hrazení spoje obcí.
227	660209	1	Audis Bus	05:15	Kostelec n.Orl.,,nám.	05:34	Lhoty u Potštejna	X vzdy	Nájezdový spoj z Kostece do Lhoty u Potštejna, tržby v říjnu 0,05Kč/km, nově řešen přejezdem dopravce
260	660063	3	Veolia Transport VČ	04:20	Dobruška,,aut.st.	04:40	Dobré,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení spoje, technologický spoj k níže uvedenému. Využití denně 1 pravidelně zakoupená přestupní jízdenka (z Dobrého do Solnice) na spoji.
260	660063	4	Veolia Transport VČ	04:40	Dobré,,aut.st.	05:05	Dobruška,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení spoje. Alternativní spojení pro většinu cestujících o 25 minut později spojem Rychnov n/K - Náchod nebo spojem Dobré - Dobruška po jiné trase. Průměrné využití spoje je 7 zakoupených jízdenek, v jednotlivých dnech 4 až 11.
260	660063	17	Veolia Transport VČ	11:45	Dobruška,,aut.st.	12:06	Dobré,,aut.st.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na přetrasování přes Domašín. Průměrné využití cestujícími v úseku Podbřeží - Dobré je 1 zakoupená jízdenka, v jednotlivých dnech 0 až 4.

260	660063	6	Veolia Transport VČ	05:52	Dobré,Rovné,Prázova Bouda	06:25	Dobruška,,aut.st.	X vzdy	Zkrácení trasy pouze z Rovného, průměrné využití spoje z před Rovného je 1 zakoupená jízdenka, v jednotlivých dnech 0 až 1. Možnost hrazení zajižďky z Prázovy boudy obcí.
260	660063	22	Veolia Transport VČ	14:00	Dobré,Rovné,Prázova Bouda	14:29	Dobruška,,aut.st.	X vzdy	Zkrácení trasy pouze z Rovného, průměrné využití spoje z před Rovného je 1 zakoupená jízdenka, v jednotlivých dnech 0 až 1. Možnost hrazení zajižďky z Prázovy boudy obcí.
260	660063	28	Veolia Transport VČ	16:07	Dobré,Rovné,Prázova Bouda	16:35	Dobruška,,aut.st.	X vzdy	Zkrácení trasy pouze z Rovného, průměrné využití spoje z před Rovného je 1 zakoupená jízdenka, v jednotlivých dnech 0 až 3. Možnost hrazení zajižďky z Prázovy boudy obcí.
260	660063	7	Veolia Transport VČ	05:22	Dobruška,,aut.st.	05:51	Dobré,Rovné,Prázova Bouda	X vzdy	Zkrácení trasy pouze do Rovného, využití spoje za Rovné je minimální, většinou 0. Možnost hrazení zajižďky do Prázovy boudy obcí.
260	660063	21	Veolia Transport VČ	13:30	Dobruška,,aut.st.	13:59	Dobré,Rovné,Prázova Bouda	X vzdy	Zkrácení trasy pouze do Rovného, průměrné využití spoje za Rovné jsou 2 zakoupené jízdenky, v jednotlivých dnech 0 až 4. Možnost hrazení zajižďky do Prázovy boudy obcí.
260	660063	27	Veolia Transport VČ	15:40	Dobruška,,aut.st.	16:07	Dobré,Rovné,Prázova Bouda	X vzdy	Zkrácení trasy pouze do Rovného, průměrné využití spoje za Rovné je 1 zakoupená jízdenka, v jednotlivých dnech 0 až 2. Možnost hrazení zajižďky do Prázovy boudy obcí.
261	660238	101	Audis Bus	07:15	Voděradý,,křiž.	07:28	Solnice,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - minimálně využíván, v jednotlivých dnech 0 až 1 cest. Možný výskyt časových jízdenek.
261	660238	103	Audis Bus	10:00	Opočno,,nám.	10:20	Solnice,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně využíván 4 cest., v jednotlivých dnech 1 až 7 cest. Možný výskyt časových a přestupních jízdenek.
261	660238	115	Audis Bus	14:00	Opočno,,nám.	14:20	Solnice,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně využíván 4 cest., v jednotlivých dnech 1 až 7 cest. Možný výskyt časových a přestupních jízdenek.
261	660238	107	Audis Bus	18:00	Opočno,,nám.	18:20	Solnice,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně využíván 4 cest., v jednotlivých dnech 1 až 5 cest. Možný výskyt časových a přestupních jízdenek.
261	660238	109	Audis Bus	20:00	Opočno,,nám.	20:15	Voděradý,,křiž.	6 vzdy	Spoj navržen ke zrušení - minimálně využíván, v jednotlivých dnech 0 až 2 cest. Možný výskyt časových a přestupních jízdenek. Bude zajištěn nedělní spoj na noční do Kvasin.
261	660238	102	Audis Bus	07:40	Solnice,,nám.	08:00	Opočno,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně využíván 1 cest., v jednotlivých dnech 1 až 3 cest. Možný výskyt časových jízdenek.
261	660238	104	Audis Bus	11:40	Solnice,,nám.	12:00	Opočno,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně využíván 5 cest., v jednotlivých dnech 1 až 7 cest. Možný výskyt časových jízdenek.
261	660238	106	Audis Bus	15:40	Solnice,,nám.	16:00	Opočno,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně využíván 4 cest., v jednotlivých dnech 1 až 5 cest. Možný výskyt časových jízdenek.
261	660238	108	Audis Bus	19:40	Solnice,,nám.	20:00	Opočno,,nám.	6+ vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně využíván 4 cest., v jednotlivých dnech 1 až 5 cest. Možný výskyt časových jízdenek.
261	660238	29	Audis Bus	07:17	Opočno,,nám.	07:22	Semechnice,,škola	X vzdy	Nájezdový spoj do Semechnic na školní spoj, tržby OKČ, nově řešen přejezdem dopravce
265	660228	68	Audis Bus	04:30	Voděradý,,křiž.	04:41	Přepychy	X vzdy	Nájezdový spoj do Přepych, tržby OKČ, nově řešen přejezdem dopravce
265	660228	35	Audis Bus	16:44	Třebešov,,odb.Libel	16:54	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	X vzdy	Návratový spoj z Třebešova do Rychnova, tržby v říjnu 0,24Kč/km, nově řešen přejezdem dopravce
291	660240	1	Audis Bus	04:25	Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	04:40	Lukavice,,horní	X vzdy	Nájezdový spoj do Lukavice, tržby OKČ, z celkové délky spoje 7 km kraj dotuje 3 km (zbytek MHD Rychnov) - přestat dotovat
305	640102	24	CDS Náchod	12:40	Hradec Králové,,Terminál HD	13:00	Černilov,,kino	5 vzdy	Zrušení pátečního posilového spoje, průměrné využití 12 cestujících, možný výskyt časových jízdenek. Alternativní spojení dálkovým zaintegrovaným spojem 640111-4 nebo po lince 112 ve 12:45 s příjezdem do Černilova v 13:15.
305	640102	23	CDS Náchod	13:05	Černilov,,kino	13:22	Hradec Králové,,Terminál HD	5 vzdy	Vratný spoj k výše uvedenému, využití spoje průměrně 2 cest.

332	640136	101	CDS Náchod	07:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	08:05	Nový Hrádek,,nám.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640031	103	Veolia Transport VČ	08:20	Nové Město n.Met.,,žel.st.	08:55	Nový Hrádek,,nám.	+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640031	7	Veolia Transport VČ	08:25	Nové Město n.Met.,,Náchodská	09:04	Janov	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640031	105	Veolia Transport VČ	09:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	10:05	Nový Hrádek,,nám.	6 vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640136	107	CDS Náchod	11:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	12:05	Nový Hrádek,,nám.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640031	9	Veolia Transport VČ	11:25	Nové Město n.Met.,,Náchodská	12:12	Dobřany v Orl.h.	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640031	11	Veolia Transport VČ	13:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	13:58	Slavoňov,Blažkov,rozc.	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640031	13	Veolia Transport VČ	14:26	Nové Město n.Met.,,Náchodská	15:12	Dobřany v Orl.h.	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640136	109	CDS Náchod	15:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	16:05	Nový Hrádek,,nám.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640031	19	Veolia Transport VČ	15:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	15:56	Slavoňov,Blažkov,rozc.	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.
332	640031	15	Veolia Transport VČ	16:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	17:04	Janov	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdičky obcí.

332	640031	17	Veolia Transport VČ	18:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	18:58	Slavoňov	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	107	Veolia Transport VČ	19:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	20:05	Nový Hrádek,,nám.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	23	Veolia Transport VČ	21:15	Nové Město n.Met.,,Náchodská	21:45	Slavoňov,,kostel	vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	2	Veolia Transport VČ	04:38	Janov	05:15	Nové Město n.Met.,,Slza	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	4	Veolia Transport VČ	06:00	Mezilesí	06:23	Nové Město n.Met.,,žel.st.	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640136	102	CDS Náchod	05:55	Nový Hrádek,,nám.	06:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	6	Veolia Transport VČ	06:53	Janov	07:29	Nové Město n.Met.,,žel.st.	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	102	Veolia Transport VČ	07:55	Nový Hrádek,,nám.	08:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	8	Veolia Transport VČ	09:53	Janov	10:30	Nové Město n.Met.,,Náchodská	X vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640136	108	CDS Náchod	09:55	Nový Hrádek,,nám.	10:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640136	110	CDS Náchod	13:55	Nový Hrádek,,nám.	14:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.

332	640136	112	CDS Náchod	15:55	Nový Hrádek,,nám.	16:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	104	Veolia Transport VČ	17:55	Nový Hrádek,,nám.	18:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	24	Veolia Transport VČ	23:10	Slavoňov,,kostel	23:35	Nové Město n.Met.,,Náchodská	vzdy	Zrušení zajištění do Libchyně, docházková vzdálenost na alternativní zastávku cca 700 m. Vzhledem k jedné zóně pro několik místních částí není možné určit přesný počet cestujících do Libchyně, počet cestujících z Libchyně lze odhadnout přesněji podle času vydaných jízdenek. Možnost hrazení jízdy obcí.
332	640031	2	Veolia Transport VČ	04:38	Janov	05:15	Nové Město n.Met.,,Slza	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640136	102	CDS Náchod	05:55	Nový Hrádek,,nám.	06:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	102	Veolia Transport VČ	07:55	Nový Hrádek,,nám.	08:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640136	108	CDS Náchod	09:55	Nový Hrádek,,nám.	10:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	10	Veolia Transport VČ	12:45	Dobřany v Orl.h.	13:25	Nové Město n.Met.,,žel.st.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640136	4	CDS Náchod	13:55	Nový Hrádek,,nám.	14:30	Nové Město n.Met.,,Náchodská	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640136	110	CDS Náchod	13:55	Nový Hrádek,,nám.	14:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	14	Veolia Transport VČ	15:18	Dobřany v Orl.h.	15:58	Nové Město n.Met.,,žel.st.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640136	112	CDS Náchod	15:55	Nový Hrádek,,nám.	16:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	104	Veolia Transport VČ	17:55	Nový Hrádek,,nám.	18:30	Nové Město n.Met.,,žel.st.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	5	Veolia Transport VČ	07:01	Nové Město n.Met.,,žel.st.	07:40	Nový Hrádek,,nám.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640136	101	CDS Náchod	07:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	08:05	Nový Hrádek,,nám.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	103	Veolia Transport VČ	08:20	Nové Město n.Met.,,žel.st.	08:55	Nový Hrádek,,nám.	+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	7	Veolia Transport VČ	08:25	Nové Město n.Met.,,Náchodská	09:04	Janov	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	105	Veolia Transport VČ	09:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	10:05	Nový Hrádek,,nám.	6 vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640136	107	CDS Náchod	11:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	12:05	Nový Hrádek,,nám.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo

332	640136	109	CDS Náchod	15:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	16:05	Nový Hrádek,,nám.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	15	Veolia Transport VČ	16:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	17:04	Janov	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640136	111	CDS Náchod	17:32	Nové Město n.Met.,,žel.st.	18:05	Nový Hrádek,,nám.	+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
332	640031	107	Veolia Transport VČ	19:28	Nové Město n.Met.,,žel.st.	20:05	Nový Hrádek,,nám.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na sjednocení tras spojů s kratší variantou přes Bydlo
334	640023	5	Veolia Transport VČ	09:25	Nové Město n.Met.,,Náchodská	09:38	Přibyslav	X vzdy	Návrh na zrušení spoje - využití minimální, v jednotlivých dnech 0 až 2 prodané jízdenky
334	640023	6	Veolia Transport VČ	09:40	Přibyslav	09:50	Nové Město n.Met.,,Náchodská	X vzdy	Návrh na zrušení spoje - využití minimální, v jednotlivých dnech 0 až 1 prodaná jízdenka
360	640108	1	CDS Náchod	06:40	Teplice n.Met.,,nám.	06:44	Teplice n.Met.,Lachov	X vzdy	Zrušení spoje - technologický spoj ke spoji 640108-2, využití nulové. Návrh na hrazení spoje obcí
360	640108	2	CDS Náchod	06:45	Teplice n.Met.,Lachov	06:50	Teplice n.Met.,,nám.	X vzdy	Zrušení spoje - využití spoje jsou průměrně cca 4 zakoupené jízdenky, z toho 3 školáci. Pro cesty do školy lze alternativně využít spoj ze zast. Teplice n.Met.,žel.st. v 7:40, docházková vzdálenost cca 700m. Návrh hrazení spoje obcí
360	640107	101	CDS Náchod	07:25	Police n.Met.,,aut.st.	07:35	Česká Metuje,Vlásenka	6+ vzdy	Návrh na zrušení spoje - využití minimální, v jednotlivých dnech 0 až 1 prodaná jízdenka
360	640107	102	CDS Náchod	07:35	Česká Metuje,Vlásenka	07:50	Police n.Met.,,aut.st.	6+ vzdy	Návrh na zrušení spoje - využití minimální, v jednotlivých dnech 0 až 1 prodaná jízdenka
361	640106	13	CDS Náchod	12:15	Police n.Met.,,aut.st.	12:41	Machov,,Lhota	X vzdy	Návrh na zrušení zajižďky do Velkých Petrovic, docházková vzdálenost na alternativní zastávku do 1 km. Průměrné využití spoje v zastávce Velké Petrovice,obec jsou cca 4 cestující, v jednotlivých dnech 2 až 6. Možnost hrazení zajižďky obcí.
361	640106	16	CDS Náchod	08:17	Machov,,Lhota	08:44	Police n.Met.,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení zajižďky do Velkých Petrovic, docházková vzdálenost na alternativní zastávku do 1 km. Průměrné využití spoje v zastávce Velké Petrovice,obec je cca 1 cestující, v jednotlivých dnech 0 až 2. Možnost hrazení zajižďky obcí.
361	640106	17	CDS Náchod	13:45	Police n.Met.,,aut.st.	14:09	Machov,,Lhota	X vzdy	Návrh na zrušení zajižďky do Velkých Petrovic, docházková vzdálenost na alternativní zastávku do 1 km. Průměrné využití spoje v zastávce Velké Petrovice,obec jsou 4 cestující, v jednotlivých dnech 2 až 6. Možnost hrazení zajižďky obcí.
371	640204	22	P-TRANSPORT	05:50	Adršpach,Horní Adršpach,žel.zast.	07:00	Broumov,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení minimálně využívaného zajiždění do Zdoňova, spoj využíván průměrně 1 cest., v jednotlivých dnech 0 až 3. Možnost hrazení zajižďky obcí.
371	640204	8	P-TRANSPORT	10:35	Trutnov,,aut.nádr.	12:35	Broumov,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení minimálně využívaného závleku do Zdoňova, spoj využíván průměrně 1 cest., v jednotlivých dnech 0 až 4. Možnost hrazení zajižďky obcí.
371	640204	10	P-TRANSPORT	12:35	Trutnov,,aut.nádr.	14:35	Broumov,,aut.st.	X vzdy	Návrh na zrušení minimálně využívaného závleku do Zdoňova, spoj využíván průměrně 1 cest., v jednotlivých dnech 0 až 3. Možnost hrazení zajižďky obcí.
401	690105	50	P-TRANSPORT	05:37	Královec,,ObÚ	05:43	Žacléř,,žel.st.	X vzdy	Ke zrušení je navržen pár spojů 690105/50+51 J. Šverma - Královec a zpět. Dle jízdenek spoj 50 využívá cca méně než 1 cestující denně (student z Královce) a spoj 51 využívá méně než 0,5 cestujících denně na spoji 51 za Žacléř.
401	690105	51	P-TRANSPORT	04:53	Trutnov,,aut.nádr.	05:36	Královec,,ObÚ	X vzdy	Ke zrušení je navržen pár spojů 690105/50+51 J. Šverma - Královec a zpět. Dle jízdenek spoj 50 využívá cca méně než 1 cestující denně (student z Královce) a spoj 51 využívá méně než 0,5 cestujících denně na spoji 51 za Žacléř.

401	690105	55	P-TRANSPORT	06:55	Žacléř,,žel.st.	07:16	Bernartice,Křenov	X vzdy	Ke zrušení jsou navrženy zájezdy Bernartice, nám - Bernartice, Křenov a zpět. Jde o spoje po katastru obce, které byly zavedeny pro školáky, ale téměř nikdo je nevyužívá. Ráno se přepraví pouze cca 1 žák denně na časové jízdné + náhodná další frekvence, odpoledne nejede buď vůbec nikdo nebo pouze zmíněný žák s časovým jízdným (nevíme zda a na kterém spoji se vrací) + dále je na spojích pouze malá náhodná frekvence cestujících. Vzhledem k tomu, že se spoj je v celé trase veden po katastru obce Bernartice, je na zvážení obce, zda si na ztrátu spojů bude přispívat, aby spoj mohly být zachovány.
401	690105	54	P-TRANSPORT	07:18	Bernartice,Křenov	07:43	Žacléř,,nám.	X vzdy	Ke zrušení jsou navrženy zájezdy Bernartice, nám - Bernartice, Křenov a zpět. Jde o spoje po katastru obce, které byly zavedeny pro školáky, ale téměř nikdo je nevyužívá. Ráno se přepraví pouze cca 1 žák denně na časové jízdné + náhodná další frekvence, odpoledne nejede buď vůbec nikdo nebo pouze zmíněný žák s časovým jízdným (nevíme zda a na kterém spoji se vrací) + dále je na spojích pouze malá náhodná frekvence cestujících. Vzhledem k tomu, že se spoj je v celé trase veden po katastru obce Bernartice, je na zvážení obce, zda si na ztrátu spojů bude přispívat, aby spoj mohly být zachovány.
401	690105	61	P-TRANSPORT	13:10	Žacléř,,žel.st.	13:27	Bernartice,Křenov	X vzdy	Ke zrušení jsou navrženy zájezdy Bernartice, nám - Bernartice, Křenov a zpět. Jde o spoje po katastru obce, které byly zavedeny pro školáky, ale téměř nikdo je nevyužívá. Ráno se přepraví pouze cca 1 žák denně na časové jízdné + náhodná další frekvence, odpoledne nejede buď vůbec nikdo nebo pouze zmíněný žák s časovým jízdným (nevíme zda a na kterém spoji se vrací) + dále je na spojích pouze malá náhodná frekvence cestujících. Vzhledem k tomu, že se spoj je v celé trase veden po katastru obce Bernartice, je na zvážení obce, zda si na ztrátu spojů bude přispívat, aby spoj mohly být zachovány.
401	690105	62	P-TRANSPORT	13:30	Bernartice,Křenov	13:49	Žacléř,,žel.st.	X vzdy	Ke zrušení jsou navrženy zájezdy Bernartice, nám - Bernartice, Křenov a zpět. Jde o spoje po katastru obce, které byly zavedeny pro školáky, ale téměř nikdo je nevyužívá. Ráno se přepraví pouze cca 1 žák denně na časové jízdné + náhodná další frekvence, odpoledne nejede buď vůbec nikdo nebo pouze zmíněný žák s časovým jízdným (nevíme zda a na kterém spoji se vrací) + dále je na spojích pouze malá náhodná frekvence cestujících. Vzhledem k tomu, že se spoj je v celé trase veden po katastru obce Bernartice, je na zvážení obce, zda si na ztrátu spojů bude přispívat, aby spoj mohly být zachovány.
401	690105	65	P-TRANSPORT	15:10	Žacléř,,žel.st.	15:27	Bernartice,Křenov	X vzdy	Ke zrušení jsou navrženy zájezdy Bernartice, nám - Bernartice, Křenov a zpět. Jde o spoje po katastru obce, které byly zavedeny pro školáky, ale téměř nikdo je nevyužívá. Ráno se přepraví pouze cca 1 žák denně na časové jízdné + náhodná další frekvence, odpoledne nejede buď vůbec nikdo nebo pouze zmíněný žák s časovým jízdným (nevíme zda a na kterém spoji se vrací) + dále je na spojích pouze malá náhodná frekvence cestujících. Vzhledem k tomu, že se spoj je v celé trase veden po katastru obce Bernartice, je na zvážení obce, zda si na ztrátu spojů bude přispívat, aby spoj mohly být zachovány.
401	690105	66	P-TRANSPORT	15:30	Bernartice,Křenov	16:27	Trutnov,,aut.nádr.	X vzdy	Ke zrušení jsou navrženy zájezdy Bernartice, nám - Bernartice, Křenov a zpět. Jde o spoje po katastru obce, které byly zavedeny pro školáky, ale téměř nikdo je nevyužívá. Ráno se přepraví pouze cca 1 žák denně na časové jízdné + náhodná další frekvence, odpoledne nejede buď vůbec nikdo nebo pouze zmíněný žák s časovým jízdným (nevíme zda a na kterém spoji se vrací) + dále je na spojích pouze malá náhodná frekvence cestujících. Vzhledem k tomu, že se spoj je v celé trase veden po katastru obce Bernartice, je na zvážení obce, zda si na ztrátu spojů bude přispívat, aby spoj mohly být zachovány.

401	690105	201	P-TRANSPORT	07:08	Žacléř,,žel.st.	07:16	Královec,,st.hr.	6 vzdy	Dotované víkendové spoje v úseku Žacléř, žel.st. - Královec,,st.hr. (v obou směrech) na lince 690105 jsou jen velmi málo využívané a proto jsou navrženy ke zrušení. Tyto spoje jsou současně vedené i na mezinárodní lince 000019 do/z Lubawky. Tato linka je komerční linkou dopravce a pravděpodobně bude také omezována. Dopravu mezi Trutnovem a Královcem je možné výhodněji řešit přetrasováním některých spojů v současnosti vedených Lampertice, což je zvažováno.
401	690105	200	P-TRANSPORT	07:43	Královec,,st.hr.	07:52	Žacléř,,žel.st.	6 vzdy	Dotované víkendové spoje v úseku Žacléř, žel.st. - Královec,,st.hr. (v obou směrech) na lince 690105 jsou jen velmi málo využívané a proto jsou navrženy ke zrušení. Tyto spoje jsou současně vedené i na mezinárodní lince 000019 do/z Lubawky. Tato linka je komerční linkou dopravce a pravděpodobně bude také omezována. Dopravu mezi Trutnovem a Královcem je možné výhodněji řešit přetrasováním některých spojů v současnosti vedených Lampertice, což je zvažováno.
401	690105	107	P-TRANSPORT	11:35	Trutnov,,aut.nádr.	12:16	Královec,,st.hr.	6+ vzdy	Dotované víkendové spoje v úseku Žacléř, žel.st. - Královec,,st.hr. (v obou směrech) na lince 690105 jsou jen velmi málo využívané a proto jsou navrženy ke zrušení. Tyto spoje jsou současně vedené i na mezinárodní lince 000019 do/z Lubawky. Tato linka je komerční linkou dopravce a pravděpodobně bude také omezována. Dopravu mezi Trutnovem a Královcem je možné výhodněji řešit přetrasováním některých spojů v současnosti vedených Lampertice, což je zvažováno.
401	690105	202	P-TRANSPORT	12:43	Královec,,st.hr.	12:52	Žacléř,,žel.st.	6+ vzdy	Dotované víkendové spoje v úseku Žacléř, žel.st. - Královec,,st.hr. (v obou směrech) na lince 690105 jsou jen velmi málo využívané a proto jsou navrženy ke zrušení. Tyto spoje jsou současně vedené i na mezinárodní lince 000019 do/z Lubawky. Tato linka je komerční linkou dopravce a pravděpodobně bude také omezována. Dopravu mezi Trutnovem a Královcem je možné výhodněji řešit přetrasováním některých spojů v současnosti vedených Lampertice, což je zvažováno.
401	690105	203	P-TRANSPORT	15:08	Žacléř,,žel.st.	15:16	Královec,,st.hr.	6+ vzdy	Dotované víkendové spoje v úseku Žacléř, žel.st. - Královec,,st.hr. (v obou směrech) na lince 690105 jsou jen velmi málo využívané a proto jsou navrženy ke zrušení. Tyto spoje jsou současně vedené i na mezinárodní lince 000019 do/z Lubawky. Tato linka je komerční linkou dopravce a pravděpodobně bude také omezována. Dopravu mezi Trutnovem a Královcem je možné výhodněji řešit přetrasováním některých spojů v současnosti vedených Lampertice, což je zvažováno.
401	690105	114	P-TRANSPORT	15:43	Královec,,st.hr.	16:24	Trutnov,,aut.nádr.	6+ vzdy	Dotované víkendové spoje v úseku Žacléř, žel.st. - Královec,,st.hr. (v obou směrech) na lince 690105 jsou jen velmi málo využívané a proto jsou navrženy ke zrušení. Tyto spoje jsou současně vedené i na mezinárodní lince 000019 do/z Lubawky. Tato linka je komerční linkou dopravce a pravděpodobně bude také omezována. Dopravu mezi Trutnovem a Královcem je možné výhodněji řešit přetrasováním některých spojů v současnosti vedených Lampertice, což je zvažováno.
401	690105	117	P-TRANSPORT	19:35	Trutnov,,aut.nádr.	20:16	Královec,,st.hr.	6+ vzdy	Dotované víkendové spoje v úseku Žacléř, žel.st. - Královec,,st.hr. (v obou směrech) na lince 690105 jsou jen velmi málo využívané a proto jsou navrženy ke zrušení. Tyto spoje jsou současně vedené i na mezinárodní lince 000019 do/z Lubawky. Tato linka je komerční linkou dopravce a pravděpodobně bude také omezována. Dopravu mezi Trutnovem a Královcem je možné výhodněji řešit přetrasováním některých spojů v současnosti vedených Lampertice, což je zvažováno.
401	690105	204	P-TRANSPORT	20:43	Královec,,st.hr.	20:52	Žacléř,,žel.st.	6+ vzdy	Dotované víkendové spoje v úseku Žacléř, žel.st. - Královec,,st.hr. (v obou směrech) na lince 690105 jsou jen velmi málo využívané a proto jsou navrženy ke zrušení. Tyto spoje jsou současně vedené i na mezinárodní lince 000019 do/z Lubawky. Tato linka je komerční linkou dopravce a pravděpodobně bude také omezována. Dopravu mezi Trutnovem a Královcem je možné výhodněji řešit přetrasováním některých spojů v současnosti vedených Lampertice, což je zvažováno.
402	690334	7	P-TRANSPORT	16:32	Trutnov,,aut.nádr.	17:03	Staré Buky,,Hor.Staré Buky	X vždy	Navrženo je sloučení dvou po sobě následujících párů spojů 5, 6, 7 a 8 do jedné z poloh nebo do mezipolohy. Oba páry spojů jsou podobně málo využívané. Pravděpodobně by měl být zachován spíše ten pozdější.

402	690334	8	P-TRANSPORT	17:03	Staré Buky,,Hor.Staré Buky	17:26	Trutnov,,aut.nádr.	X vždy	Navrženo je sloučení dvou po sobě následujících párů spojů 5, 6, 7 a 8 do jedné z poloh nebo do mezipolohy. Oba páry spojů jsou podobně využívány. Pravděpodobně by měl být zachován spíše ten pozdější.
410	690101	7	TAD	13:30	Trutnov,,aut.nádr.	13:55	Dvůr Králové n.L.,,aut.st.	X vždy	Návrh na zrušení spoje. Na trase je velká alternativa jiných spojů a dá se tak očekávat, že se po zrušení spoje drtivá většina cestujících tržeb přesune o několik minut dříve nebo později do jiných spojů veřejné dopravy.
410	690101	8	TAD	14:00	Dvůr Králové n.L.,,aut.st.	14:25	Trutnov,,aut.nádr.	X vždy	Návrh na zrušení spoje. Na trase je velká alternativa jiných spojů a dá se tak očekávat, že se po zrušení spoje drtivá většina cestujících tržeb přesune jinam do spojů veřejné dopravy.
415	690520	9	OSNADO	18:00	Dvůr Králové n.L.,,aut.st.	18:34	Bílá Třešňná,,pošta	X vždy	Navržená změna trasy spoje: Spoj 690520/9 nebude veden přes Trotinu a Zdobín, kam je využíván méně než 1 na spoji odbaveným cestujícím denně. Tím dojde k úspoře 3 km v pracovních dnech.
417	690330	105	P-TRANSPORT	16:42	Dvůr Králové n.L.,,aut.st.	17:16	Velichovky	+ vždy	Návrh na zrušení spoje z důvodu nízkého využití.
417	690330	106	P-TRANSPORT	17:20	Velichovky	17:52	Dvůr Králové n.L.,,žel.st.	+ vždy	Návrh na zrušení spoje z důvodu nízkého využití.
421	690312	29	OSNADO	20:31	Úpice,,Revoluční	20:43	Libňatov,,rozc.	X vždy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně spoj využívají 2 - 3 cestující.
421	690312	30	OSNADO	20:43	Libňatov,,rozc.	20:55	Úpice,,most II.odboje	X vždy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně spoj využívají 1 - 2 cestující.
452	690405	13	KAD Vrchlábí	15:32	Vrchlabí,,aut.nádr.	15:48	Kunčice,,Vápenka	X vždy	Spoje 690405/13 + 18 jsou navrženy ke zrušení v celé trase, nebudou-li si je obce přispívat na jejich provoz. Spoje 690405/13 + 18 vozí pouze velmi malé množství cestujících. Spojení pro ně však nebude zcela omezeno, alternativou pro odpolední dopravu z Vrchlábí je např. vlak.
452	690405	18	KAD Vrchlábí	16:05	Kunčice,,Vápenka	16:21	Vrchlabí,,aut.nádr.	X vždy	Spoje 690405/13 + 18 jsou navrženy ke zrušení v celé trase, nebudou-li si je obce přispívat na jejich provoz. Spoje 690405/13 + 18 vozí pouze velmi malé množství cestujících. Spojení pro ně však nebude zcela omezeno, alternativou pro odpolední dopravu z Vrchlábí je např. vlak.
453	690339	17	TAD	21:37	Pec p.Sněžkou,,aut.st.	21:57	Svoboda n.Úpou,,aut.st.	X vždy	Poslední večerní spoje do/ze středisek a obcí v okolí Svobody nad Úpou jsou navrženy ke zrušení. Večerní spoje sice nabízí poslední večerní možnost spojení mezi městy obcemi východních Krkonoš a z Trutnova, ale jsou cestujícími pouze málo využívány.
453	690339	19	TAD	22:48	Svoboda n.Úpou,,aut.st.	22:53	Janské Lázně,,kolonáda	X vždy	Poslední večerní spoje do/ze středisek a obcí v okolí Svobody nad Úpou jsou navrženy ke zrušení. Večerní spoje sice nabízí poslední večerní možnost spojení mezi městy obcemi východních Krkonoš a z Trutnova, ale jsou cestujícími pouze málo využívány.
453	690339	18	TAD	22:53	Janské Lázně,,kolonáda	23:02	Horní Maršov,,most	X vždy	Poslední večerní spoje do/ze středisek a obcí v okolí Svobody nad Úpou jsou navrženy ke zrušení. Večerní spoje sice nabízí poslední večerní možnost spojení mezi městy obcemi východních Krkonoš a z Trutnova, ale jsou cestujícími pouze málo využívány.
454	690407	105	KAD Vrchlábí	07:35	Vrchlabí,,aut.nádr.	07:50	Dolní Dvůr,,hotel Morava	6 vždy	Návrh na kompletní zrušení dotování málo využívané víkendové dopravy Vrchlábí - Dolní Dvůr a zpět.
454	690407	106	KAD Vrchlábí	08:13	Dolní Dvůr,,hotel Morava	08:28	Vrchlabí,,aut.nádr.	6 vždy	Návrh na kompletní zrušení dotování málo využívané víkendové dopravy Vrchlábí - Dolní Dvůr a zpět.
454	690407	109	KAD Vrchlábí	11:35	Vrchlabí,,aut.nádr.	11:50	Dolní Dvůr,,hotel Morava	6 vždy	Návrh na kompletní zrušení dotování málo využívané víkendové dopravy Vrchlábí - Dolní Dvůr a zpět.
454	690407	112	KAD Vrchlábí	12:13	Dolní Dvůr,,hotel Morava	12:28	Vrchlabí,,aut.nádr.	6 vždy	Návrh na kompletní zrušení dotování málo využívané víkendové dopravy Vrchlábí - Dolní Dvůr a zpět.
454	690407	117	KAD Vrchlábí	15:35	Vrchlabí,,aut.nádr.	15:50	Dolní Dvůr,,hotel Morava	6 vždy	Návrh na kompletní zrušení dotování málo využívané víkendové dopravy Vrchlábí - Dolní Dvůr a zpět.
454	690407	120	KAD Vrchlábí	16:13	Dolní Dvůr,,hotel Morava	16:28	Vrchlabí,,aut.nádr.	6 vždy	Návrh na kompletní zrušení dotování málo využívané víkendové dopravy Vrchlábí - Dolní Dvůr a zpět.

460	690860	18	OSNADO	07:32	Mostek,,aut.st.	07:49	Hostinné,,aut.st.	X vždy	Návrh na zrušení spoje. Pár spojů 690860/18+41 před optimalizací nejezdil. Byl požadován městem Hostinné pro studenty z Mostku. Spoj ale není téměř využíván a například studentská jízdenka se prodá cca 1 každý druhý den.
460	690860	41	OSNADO	07:18	Hostinné,,žel.st.	07:30	Mostek,,aut.st.	X vždy	Návrh na zrušení spoje. Pár spojů 690860/18+41 před optimalizací nejezdil. Byl požadován městem Hostinné pro studenty z Mostku. Pár spojů ale není téměř využíván a například studentská jízdenka do Hostinného se prodá cca 1 každý druhý den. V opačném směru jezdí 1 žák z Debrného do Mostku.
460	690860	1	OSNADO	04:50	Hostinné,,aut.st.	05:09	Mostek,,aut.st.	X vždy	Návrh na zrušení spoje. První ranní spoj 690860/1 Hostinné, aut.st. - Mostek, aut.st. jede po velkou většinu dní zcela prázdný, slouží totiž pouze jako ranní nájezdový spoj do Mosku.
501	670 501	12	BusLine	06:00	Jičín,,aut.st.	06:25	Lomnice n.Pop.,,aut.nádr.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - Průměrně využití 3 cestující. Alternativní spojení z Jičína do Lomnice n. P. je v 5.45 a 6.25
501	670 501	22	BusLine	14:15	Jičín,,aut.st.	14:40	Lomnice n.Pop.,,aut.nádr.	X vzdy	Nejede o prázdninách (alternativní spojení v 14.00 a 14.30)
501	670 501	27	BusLine	16:32	Lomnice n.Pop.,,aut.nádr.	16:58	Jičín,,aut.st.	X vzdy	Nejede o prázdninách (alternativní spojení v 16.00 a 17.00)
502	690810	1	OSNADO	05:16	Nová Paka,,aut.nádr.	05:28	Úlibice,,Pyrám	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení. Pár spojů 690810/1,2 využívají cca 3 cestující denně, což je s ohledem na dopravní špičku a délku trasy spoje málo.
502	690810	2	OSNADO	05:29	Úlibice,,Pyrám	05:50	Nová Paka,,aut.nádr.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení. Pár spojů 690810/1,2 využívají cca 3 cestující denně, což je s ohledem na dopravní špičku a délku trasy spoje málo. Spoj 690810/2 dopravující zaměstnance do Nové Paky bude nahrazen zájezdem spoje 690402/8 do Lužan.
502	630 089	10	BusLine	16:37	Trutnov,,aut.nádr.	18:26	Jičín,,aut.st.	X vzdy	Změna trasy spoje - spoj ukončen v Nové Pace, kde je zajištěn přestup na spoj
502	630 087	25	BusLine	19:32	Jičín,,aut.st.	19:58	Nová Paka,,aut.nádr.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - Průměrně využití 3 -4 cestujících. Většina cestujících je v relaci Jičín - Nová Paka je možné nahradit dálkovými spoji v 19.00 a 20.00. Bez obsluhy by zůstala Dřevěnice, Studénka a Kumburský Újezd
502	630 087	26	BusLine	21:00	Pecka,,nám.	21:40	Jičín,,aut.st.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - Průměrně spoj využívají 2 - 3 cestující (rozptyl 1-5 cestujících). Spojení na odpolední směnu do Jičína a Nové Paky. Technologický spoj k párovému spoji 630087/29. Navrhujeme jednat s významnými zaměstnavateli v Jičíně o příspěvku na provoz tohoto spoje (společnost Continental zajišťuje smluvní dopravu).
502	630 087	29	BusLine	22:20	Jičín,,aut.st.	22:55	Pecka,,nám.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně spoj využívají průměrně 3 cestující (rozptyl 1-5 cestujících). Navíc se na tomto spoji mohou vyskytovat cestující z časovou jízdenkou. Navrhujeme jednat s významnými zaměstnavateli v Jičíně o příspěvku na provoz tohoto spoje (společnost Continental zajišťuje smluvní dopravu).
502	260 350	1	Transcentrum	05:25	Dolní Bousov,,nám.	05:33	Sobotka,,nám.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 2 cestující.
502	260 350	4	Transcentrum	05:37	Sobotka,,nám.	05:45	Dolní Bousov,,nám.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 0 - 1 cestující.
502	630 063	25	BusLine	19:02	Kopidlno,,nám.	19:40	Rokytnáň,Dolní Rokytnáň	X vzdy	Změna trasy spoje - spoj ukončen na zastávce Dětenice.
502	630 063	26	BusLine	19:44	Rokytnáň,Dolní Rokytnáň	19:56	Libáň,,nám.	X vzdy	Změna trasy - spoj vychází ze zastávky Dětenice. Průměrné využití 0-1 cestující. Spoj zaveden společně s nahrazením železniční dopravy na trati 063 Kopidlno - Dolní Bousov.
508	630 078	5	BusLine	05:35	Jičín,,aut.st.	06:07	Kozojedy	X vzdy	Nejede o prázdninách
508	630 078	8	BusLine	06:09	Kozojedy	07:09	Jičín,,aut.st.	X vzdy	Nejede o prázdninách

509	630 079	16	BusLine	11:40	Libáň,,nám.	11:54	Markvartice	3 vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 0 - 1 cestujících.
509	630 079	13	BusLine	10:45	Markvartice	11:00	Libáň,,nám.	3 vzdy	Navržen ke zrušení - průměrné využití 0 - 1 cestujících.
509	630 079	20	BusLine	12:28	Libáň,,nám.	12:40	Zelenecká Lhota,,křiž.	X vzdy	Nejede o prázdninách
509	630 079	15	BusLine	12:40	Zelenecká Lhota,,křiž.	12:48	Libáň,,nám.	X vzdy	Nejede o prázdninách
509	630 079	26	BusLine	15:32	Libáň,,nám.	16:18	Jičín,,aut.st.	X vzdy	Změna trasy spoje - nejede přes Chyjice a Kostelec - nepravidelné využití
512	630 082	11	BusLine	18:34	Jičín,,aut.st.	18:58	Mladějov	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrně spoj využívají 2 - 3 cestujících. Zrušením spoje by bylo poslední spojení pro obce Ostružno, Podhradí, Hlásná Lhota a Březinka v 16.34
512	630 082	12	BusLine	17:00	Mladějov	17:26	Jičín,,aut.st.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - průměrné využití 1 - 2 cestujících. Technologický spoj ke spoji 630082/12
513	630 095	28	BusLine	19:03	Dřevěnice	19:20	Jičín,,aut.st.	X vzdy	Spoj průměrně využívá 1 - 2 cestujících. Technologický spoj ke párovému spoji 630095/23, který využívá 5 cestujících. Je možné zrušit za předpokladu dohody s dopravcem o parkování v Dřevěnicích.
513	630 095	25	BusLine	18:40	Jičín,,aut.st.	18:57	Dřevěnice	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - obsluha obcí bude zajištěna změnou trasy spoje 630076/29, který bude trasován přes Radim a Dřevěnice
536	690540	33	OSNADO	18:16	Dvůr Králové n.L.,,aut.st.	19:22	Stará Paka,,žel.st.	X vždy	Zkrácení spoje: Navrženo je ukončení spoje na zastávce Nová Paka, aut. nádr. Večerní spoje 690540/33+36 mezi Novou Pakou a Starou Pakou denně odbaví cca 2 cestujících a navíc se nachází mezi Novou a Starou Pakou, kde je (a i nadále bude) večerní spojení Stará Paka - Nová Paka zajišťováno také železniční dopravou.
536	690540	36	OSNADO	19:30	Stará Paka,,žel.st.	19:37	Nová Paka,,aut.nádr.	X vždy	Návrh na zrušení spoje... Večerní spoje 690540/33+36 mezi Novou Pakou a Starou Pakou denně odbaví cca 2 cestujících a navíc se nachází mezi Novou a Starou Pakou, kde je (a i nadále bude) večerní spojení Stará Paka - Nová Paka zajišťováno také železniční dopravou.
536	690540	23	OSNADO	14:14	Pecka,,nám.	14:27	Nová Paka,,aut.nádr.	X vždy	Spoje 23+24 jsou navrženy ke zrušení. Pár spojů 690540/23+24 v odpolední špičce, který zahušťuje 1h takt z Nové Paky do obce Pecka na 0,5 h. Pokud pár spojů nebude, cestující se mohou přeorientovat na jiné spoje.
536	690540	24	OSNADO	14:30	Nová Paka,,aut.nádr.	14:44	Pecka,,nám.	X vždy	Spoje 23+24 jsou navrženy ke zrušení. Pár spojů 690540/23+24 v odpolední špičce, který zahušťuje 1h takt z Nové Paky do obce Pecka na 0,5 h. Pokud pár spojů nebude, cestující se mohou přeorientovat na jiné spoje.
552	630 005	13	BusLine	20:33	Libáň,,nám.	21:20	Mladá Boleslav,,aut.st.	X vzdy	Změna trasy spoje - nejede přes Dětenice (alternativní spojení linkou 260950/10)
552	630 005	12	BusLine	22:30	Mladá Boleslav,,aut.st.	23:17	Libáň,,nám.	X vzdy	Změna trasy spoje - nejede přes Dětenice (alternativní spojení linkou 260950/9)
563	630 063	1	BusLine	05:12	Libáň,,nám.	05:24	Rokytnáň,Dolní Rokytnáň	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - není využíván
563	630 063	6	BusLine	06:05	Rokytnáň,Dolní Rokytnáň	06:40	Kopidlno,,nám.	X vzdy	Změna trasy spoje - spoj začíná na zastávce Libáň, nám - spojení z Dětenic je zajištěno s přestupem od linky 260950/2 (poškození 2 cestujících)
563	630 063	3	BusLine	05:01	Rožďalovice,,nám.	05:16	Libáň,,nám.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - je trasován na území KHK a Středočeského kraje. Průměrné využití spoje 1 - 2 cestujících.
563	630 063	4	BusLine	04:43	Libáň,,nám.	05:00	Rožďalovice,,nám.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - je trasován na území KHK a Středočeského kraje. Průměrné využití spoje je 1-2 cestujících do Rožďalovic .
601	650 601	1	CAR Tour	04:35	Pardubice,,aut.nádr.	05:21	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajiždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajiždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce

601	650 601	3	CAR Tour	05:30	Pardubice,,aut.nádr.	06:22	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	5	CAR Tour	06:30	Pardubice,,aut.nádr.	07:30	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	7	CAR Tour	07:30	Pardubice,,aut.nádr.	08:22	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	9	CAR Tour	10:30	Pardubice,,aut.nádr.	11:28	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	11	CAR Tour	13:30	Pardubice,,aut.nádr.	14:33	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	13	CAR Tour	14:30	Pardubice,,aut.nádr.	15:28	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	15	CAR Tour	15:30	Pardubice,,aut.nádr.	16:33	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	19	CAR Tour	17:30	Pardubice,,aut.nádr.	18:28	Hradec Králové,,Terminál HD	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	22	CAR Tour	06:25	Hradec Králové,,Terminál HD	07:28	Pardubice,,aut.nádr.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	6	CAR Tour	06:25	Hradec Králové,,Terminál HD	07:28	Pardubice,,aut.nádr.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	8	CAR Tour	07:40	Hradec Králové,,Terminál HD	08:28	Pardubice,,aut.nádr.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	10	CAR Tour	10:35	Hradec Králové,,Terminál HD	11:38	Pardubice,,aut.nádr.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	12	CAR Tour	13:40	Hradec Králové,,Terminál HD	14:39	Pardubice,,aut.nádr.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	14	CAR Tour	14:40	Hradec Králové,,Terminál HD	15:35	Pardubice,,aut.nádr.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajištění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajištění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce

601	650 601	16	CAR Tour	15:35	Hradec Králové,,Terminál HD	16:34	Pardubice,,aut.nádr.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	18	CAR Tour	17:35	Hradec Králové,,Terminál HD	18:34	Pardubice,,aut.nádr.	X vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 101	100	Veolia Transport VČ	07:25	Hradec Králové,,Terminál HD	08:22	Pardubice,,aut.nádr.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 101	101	Veolia Transport VČ	11:30	Pardubice,,aut.nádr.	12:25	Hradec Králové,,Terminál HD	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 101	102	Veolia Transport VČ	14:25	Hradec Králové,,Terminál HD	15:22	Pardubice,,aut.nádr.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 101	103	Veolia Transport VČ	17:30	Pardubice,,aut.nádr.	18:25	Hradec Králové,,Terminál HD	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	102	CAR Tour	11:25	Hradec Králové,,Terminál HD	12:22	Pardubice,,aut.nádr.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	103	CAR Tour	07:30	Pardubice,,aut.nádr.	08:25	Hradec Králové,,Terminál HD	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	104	CAR Tour	17:25	Hradec Králové,,Terminál HD	18:22	Pardubice,,aut.nádr.	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
601	650 601	105	CAR Tour	14:30	Pardubice,,aut.nádr.	15:25	Hradec Králové,,Terminál HD	6+ vzdy	Změna trasy spoje - návrh na zrušení zajíždění na zastávku Vysoká n.L., točna - prodloužení docházkové vzdálenosti o 950 m. Zajíždění možné zachovat za předpokladu finanční spoluúčasti obce
981	700981	5	ČSAD Ústí nad Orlicí	08:35	Žamberk,,aut.nádr.	08:59	Doudleby n.Orl.,,žel.st.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - alternativně je možné využít dálkový spoj 950101-3 v 9:20 (ale neuznává jízdenky IREDO a nezastavuje v Helvíkovicích - tím by byl poškozen průměrně 1 až 2 cest.).
981	700981	8	ČSAD Ústí nad Orlicí	09:05	Doudleby n.Orl.,,žel.st.	09:30	Žamberk,,aut.nádr.	X vzdy	Spoj navržen ke zrušení - alternativně je možné využít dálkový spoj 195101-1 v 9:08, v Rybné i Helvíkovicích stojí pouze na jedné zastávce - mírné poškození 1 až 2 cest.
221+226	660218	2	Audis Bus	06:35	Kostelec n.Orl.,,nám.	06:42	Častolovice,,žel.st.	X vzdy	Přejezdový spoj z Kostelce do Častolovic, tržby v říjnu 0,12Kč, nově řešen přejezdem dopravce
	690949	14	KAD Vrchlabí	19:00	Vrchlabí,,aut.nádr.	19:20	Benecko,Mrklov,has.zbroj.	X vždy	Návrh na zrušení spoje. Spoje 13 a 14 jsou nejslabší spoje na celkově velmi slabé lince, jejíž podoba by měla být koncepčně projednána a změněna ve spolupráci s LK.
	690949	13	KAD Vrchlabí	19:20	Benecko,Mrklov,has.zbroj.	19:42	Vrchlabí,,aut.nádr.	X vždy	Návrh na zrušení spoje.. Spoje 13 a 14 jsou nejslabší spoje na celkově velmi slabé lince, jejíž podoba by měla být koncepčně projednána a změněna ve spolupráci s LK.

690101	5	TAD	09:30	Trutnov,,aut.nádr.	10:29	Hradec Králové,,Terminál HD	X vždy	<p>Dálkový autobusový spoj, který je (jako jediný trase v celé této trase TU-HK) dotován, je navržen ke zrušení. Na trase je velká alternativa jiných dopoledních spojů a cestující se tak snadno mohou přesunout jinam a využít jiných spojů veřejné autobusové nebo železniční dopravy. Železniční doprava mezi hlavními centry na lince (Hradcem Králové - Jaroměř a Trutnovem) je navíc od letošního jízdního řádu nově organizována v celodenním hodinovém taktu.</p> <p>Omezení se sice drobně dotkne řady cestujících denně, ale poškodí je to většinou jen minimálně. Pojedou například o několik minut dříve, později nebo pomaleji.</p>
690101	6	TAD	11:20	Hradec Králové,,Terminál HD	12:19	Trutnov,,aut.nádr.	X vždy	<p>Dálkový autobusový spoj, který je (jako jediný trase v celé této trase HK-TU) dotován, je navržen ke zrušení. Na trase je velká alternativa jiných dopoledních spojů a cestující se tak snadno mohou přesunout jinam a využít jiných spojů veřejné autobusové nebo železniční dopravy. Železniční doprava mezi hlavními centry na lince (Hradcem Králové - Jaroměř a Trutnovem) je navíc od letošního jízdního řádu nově organizována v celodenním hodinovém taktu.</p> <p>Omezení se sice drobně dotkne řady cestujících denně, ale poškodí je to většinou jen minimálně. Pojedou například o několik minut dříve, později nebo pomaleji.</p>