



40910/2018/KHK



KUKHK-12837/DS/2018-2

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 09.04.2018  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-12837/DS/2018-2/VA

VYŘIZUJE:  
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství  
LINKA | MOBIL: 356  
602 663 814  
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 11.04.2018

Počet listů: 5  
Počet příloh: 3 / listů:  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

### Veřejná vyhláška

#### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti MADOS MT, s.r.o., IČO: 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, o z n a m u j e, že

#### stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-34027/ČJ-2018-050706 ze dne 9. dubna 2018, dále Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, územním odborem Ústí nad Orlicí, dopravním inspektorátem, který vydal stanovisko č.j. KRPE-29719-1/ČJ-2018-171106 ze dne 9. dubna 2018

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnici I/14 v ulici Českých Bratří v obci Potštejn v blízkosti zámecké zdi; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále na silnici I/14, I/11 v rámci objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t (v Doudlebách nad Orlicí na křižovatce silnic I/11, III/3164 vpravo po silnici III/3164 na křižovatku silnic III/3164, III/3165, zde vlevo po silnici III/3165 na křižovatku silnic**

III/3165, III/3169 zde vpravo po silnici III/3169 do obce Potštejn na křižovatku silnic I/11, III/3169 - objízdna trasa je obousměrná); dále na silnici I/14, I/11 v rámci objízdny trasy pro nákladní automobily nad 3,5 t směr Hradec Králové - Ústí nad Orlicí (v obci Čestice na okružní křižovatce silnic I/11, I/36 vpravo po silnici I/36 do obce Borohrádek na křižovatku silnic I/36, II/317, zde vlevo po silnici II/317 přes obce Čermná nad Orlicí, Pichovice, Bošín, Běstovice do Chocně na křižovatku silnic II/317, II/312, zde vlevo po silnici II/312 přes obec Mostek, Orlické Podhůří-Rozsocha na křižovatku silnic I/14, II/312 v Českých Libchavách - objízdna trasa i pro opačný směr Ústí nad Orlicí - Hradec Králové); dále na silnici I/14, I/11 v rámci objízdny trasy pro nákladní automobily nad 3,5 t směr Vamberk - Ústí nad Orlicí (ve Vamberku na okružní křižovatce silnic I/11, I/14 u ČS HDB rovně po obchvatu Vamberka na další okružní křižovatku, zde rovně po silnici I/11 přes obec Rybná nad Zdobnicí, Helvíkovice do Žamberka na křižovatku silnic I/11, II/312, zde vpravo po silnici II/312 přes obec Dlouhoňovice, Hejnice na křižovatku silnic I/14, II/312 v Českých Libchavách - objízdna trasa i pro opačný směr Ústí nad Orlicí - Vamberk), dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

**Dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravního značení:** retroreflexní

**Silnice:** I/14, I/11

**Platnost úpravy:** 16.04.2018 – 04.05.2018

**Důvod:** obnova silnice I/14 v ulici Českých Bratří v obci Potštejn v blízkosti zámecké zdi

**Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:**

Ing. Roman Fišer, tel. 603 153 228 (MADOS MT, s.r.o.)

**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:**

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou. Důrazně požadujeme zakrytí nebo přeškrtnutí cílů na orientačním značení na všech dotčených komunikacích, které bude v rozporu s vedením objízdny tras. Při zachování trasy pouze některého typu vozidel ve vyznačeném směru, budou na velkoplošných značkách orientačního značení doplněny symboly značek IS 11b.
- 4) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 5) **Dne 16.4.2018, resp. před uzavřením silnice I/14 v místě úplné uzavírky pomocí instalace značení B 1 + E 13 a zábran Z 2, informuje zhotovitel Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou a Ústí nad Orlicí o provedeném vyznačení objízdny tras.**
- 6) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 7) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 8) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 9) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

- 10) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 11) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 12) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

#### **Odůvodnění:**

Společnost MADOS MT, s.r.o., IČO: 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v ulici Českých Bratří v obci Potštejn v blízkosti zámecké zdi; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále na silnici I/14, I/11 v rámci objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t (v Doudlebách nad Orlicí na křižovatce silnic I/11, III/3164 vpravo po silnici III/3164 na křižovatku silnic III/3164, III/3165, zde vlevo po silnici III/3165 na křižovatku silnic III/3165, III/3169 zde vpravo po silnici III/3169 do obce Potštejn na křižovatku silnic I/11, III/3169 - objízdná trasa je obousměrná); dále na silnici I/14, I/11 v rámci objízdné trasy pro nákladní automobily nad 3,5 t směr Hradec Králové - Ústí nad Orlicí (v obci Čestice na okružní křižovatce silnic I/11, I/36 vpravo po silnici I/36 do obce Borohrádek na křižovatku silnic I/36, II/317, zde vlevo po silnici II/317 přes obce Čermná nad Orlicí, Plchovice, Bošín, Běstovice do Chocně na křižovatku silnic II/317, II/312, zde vlevo po silnici II/312 přes obec Mostek, Orlické Podhůří-Rozsocha na křižovatku silnic I/14, II/312 v Českých Libchavách - objízdná trasa i pro opačný směr Ústí nad Orlicí - Hradec Králové); dále na silnici I/14, I/11 v rámci objízdné trasy pro nákladní automobily nad 3,5 t směr Vamberk - Ústí nad Orlicí (ve Vamberku na okružní křižovatce silnic I/11, I/14 u ČS HDB rovněž po obchvatu Vamberka na další okružní křižovatku, zde rovněž po silnici I/11 přes obec Rybná nad Zdobnicí, Helvíkovice do Žamberka na křižovatku silnic I/11, II/312, zde vpravo po silnici II/312 přes obec Dlouhoňovice, Hejnice na křižovatku silnic I/14, II/312 v Českých Libchavách - objízdná trasa i pro opačný směr Ústí nad Orlicí - Vamberk), dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Jedná se o použití dopravního značení pro označení úplné uzavírky na silnici I/14 v obci Potštejn, v souvislosti s obnovou vozovky při zámecké zdi a pro označení objízdných tras, vyznačených v grafických přílohách a popisu tohoto stanovení. V době realizace úplné uzavírky budou vyznačeny tři objízdné trasy. Jedna pro vozidla do 3,5 t, druhá pro vozidla nad 3,5 t pro směr Hradec Králové - Ústí nad Orlicí a třetí pro vozidla nad 3,5 t pro směr Vamberk - Ústí nad Orlicí. Objízdné trasy jsou obousměrné.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-34027/ČJ-2018-050706, dále Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, územním odborem Ústí nad Orlicí, dopravním inspektorátem, který vydal stanovisko č.j. KRPE-29719-1/ČJ-2018-171106 ze dne 9. dubna 2018. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

**V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky.**

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

*Otisk úředního razítka*

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek  
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce městyse Častolovice, Doudleby nad Orlicí, města Borohrádek, Kostelec nad Orlicí, Žamberk, obce Potštejn, České Libchavy, Sopotnice, Orlické Podhůří, Mostek, Choceň, Běstovice, Bošín, Plchovice, Černá nad Orlicí, Čestice, Záměl, Hejnice, Dlouhoňovice, Helvíkovice, Rybná nad Zdobnicí.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.  
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### **Rozdělovník:**

#### **I/ účastníci řízení:**

- 1/ MADOS MT, s.r.o., IČO: 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška  
a/ Obecní úřad Potštejn

- b/ Obecní úřad České Libchavy
- c/ Obecní úřad Sopotnice
- d/ Obecní úřad Orlické Podhůří
- e/ Obecní úřad Mostek
- f/ Městský úřad Choceň
- g/ Obecní úřad Běstovice
- h/ Obecní úřad Bošín
- ch/ Obecní úřad Plchovice
- i/ Obecní úřad Čermná nad Orlicí
- j/ Městský úřad Borohrádek
- k/ Obecní úřad Čestice
- l/ Úřad městyse Častolovice
- m/ Městský úřad Kostelec nad Orlicí
- n/ Úřad městyse Doudleby nad Orlicí
- o/ Obecní úřad Záměl – úřední deska
- p/ Obecní úřad Hejnice – úřední deska
- q/ Obecní úřad Dlouhoňovice – úřední deska
- r/ Městský úřad Žamberk – úřední deska
- s/ Obecní úřad Helvíkovice – úřední deska
- t/ Obecní úřad Rybná nad Zdobnicí – úřední deska
- u/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

## **II/ Dotčené orgány a instituce:**

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Něžnou

Policie ČR KŘP PK ÚO DI Ústí nad Orlicí

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského nám. 120, 532 11 Pardubice

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jiráskova 179, 566 32 Vysoké Mýto

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor dopravy – obecního živnostenského úřadu, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Městský úřad Žamberk, odbor správní a dopravy, Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou