

## 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště je zájmový koridor v stávajícím provozním stavu, který se nachází v intravilánu městyse Častolovice. Zájmový koridor je ohraničen silničními pozemky a vychází ze stávajícího uspořádání silničního tělesa. Délka zájmového úseku komunikace je 1623 m. Převažující část trasy je vedena v extravilánu a prostorově probíhá většinou v násypu mírně nad okolním terénem.

Stavba začíná v extravilánu v km 0,000 na spáře nad odbočkou k firmě ORSIL, v místě autobusové zastávky a dále pokračuje ve stoupání nad železniční tratí č. 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad přes most ev. č. 11-051. Poté trasa v pravém oblouku klesá a po 550 metrech už probíhá v intravilánu.

V km 0,601 se nachází sjezd do firmy ARTOMY s.r.o. V km 0,791 se nachází vpravo odbočka k železniční stanici.

Dále navazuje úsek s přílehlou zástavbou, lemovanou odbočkami, sjezdy, oboustrannými chodníky a přílehlým pásem, tvořeným kamennou dlažbou K 10. Tento pás vykazuje neucelenou šířku a v některých úsecích má nepříznivý příčný sklon k ohraničující obrubě.

V km 1,120 se vlevo nachází odbočka do ul. Štefánikovy. Další oboustranná odbočka se nachází v km 1,2 do ulic Havlíčkova a Na Drahách. Dále se trasa stáčí vlevo a v km 1,567 protíná náměstí, kde v km 1,623 končí ve spáře cca 50 m před okružní křižovatkou se silnicí II/318.

V zájmovém území je daný úsek silnice I/11 páteřní komunikací. Na ni navazují místní komunikace městyse Častolovice a v okružní křižovatce je připojena silnice II/318. V celé trase se nachází několik sjezdů po obou stranách vozovky.

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Podrobná vyjádření jednotlivých správců jsou součástí přílohy F. Dokladová část. Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel O2 Telefónica Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o, vodovod a kanalizace ve správě AQUA servis a.s. Rychnov nad Kněžnou a kabel VO ve správě Městyse Častolovice.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Vzhledem k poloze zařízení staveniště v extravilánu nebude mobilní buňka připojena provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby.

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie – např. zkrápění a zvlhčování dobetonávky říms - betonu nebo povrchu vrstvy cementové stabilizace, míchání betonové směsi nebo její dovážení atd.

Předpokládá se parkování nezbytného množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v zájmovém úseku a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin.

Projednání potřebné plochy pro zařízení staveniště a skládky zajistí zhotovitel stavby. Dodávku vody si zajistí zhotovitel stavby ve své režii. Zařízení staveniště a další skladovací a pracovní plochy v minimální míře je možno krátkodobě umístit v těsné blízkosti navrhované stavby na souvisejících plochách na pozemku správce stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce. Vybouraný materiál bude ihned dopravován na projednanou skládku zhotovitelem. Nepředpokládá se ubytování pracovníků na staveništi ani s přípojkou elektrické energie. Předpokládá se použití mobilního přístřešku a chemického WC.

Odvodnění staveniště bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon pláně a povrchu vozovky. Odvodnění je situováno do přilehlého odvodňovacího zařízení podél stavby.

## **2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠTUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Obvod staveniště je dán obrysem vnějších hran vozovky, či zemního tělesa stavby a nachází se na pozemcích p.č. 1286/1, 955/4, 955/9, 1330/1, 955/10, 955/11, 1158/1, 947/5, 947/4, 947/3, 817/28, 1285/2, 1285/45 a 1285/44 v k.ú. Častolovice. Majetkoprávní vztahy k pozemkům viz H.4. Informace o pozemcích.

## **3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

V rámci přípravných prací budou uvolněny pozemky v daném území. Dále bude nainstalováno provizorní dopravní značení dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Dále budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy. Stavba a přilehlé úseky mohou být označeny dle E.2. Situace ZOV. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení, které zajistí zhotovitel stavby. Po dokončení stavby bude provizorní značení odstraněno.

Dle potřeby budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci. V situaci jsou veškeré sítě zakresleny pouze orientačně. Trasa bude prověřena detektorem. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Po předání staveniště, instalaci DIO bude provedeno celoplošné odfrézování asfaltového souvrství celého úseku v navržených tloušťkách dle etap. V km 0,245 33 – 0,347 - nadjezdu trati č. 021 nebudou prováděny žádné stavební práce na spodní stavbě ani podhledu mostu, které by se dotkly železniční trati. Budou zachovány stávající souvislosti. Průjezdový profil a podjezdová výška mostu zůstane tedy neměnná.

Součástí stavby je dále odbourání pásu kamenné dlažby K 10 a zničeného pásu z bet. vodících proužků v km 0,886 – 1,170 s následným provedením dvoulinky z K 10 a pásu obrubníku. V úseku km 0,886 – 1,021 bude kvůli nepříznivým výškovým poměrům hrany vozovky a stávající úrovně chodníku proveden pás z bet. Palisády. Tento pás bude osazen k obrubě chodníku. V místech vjezdů bude tato palisáda přerušena a bude provedeno předláždění kamenné dlažby K 10.

Tyto pásy, lemované obrubou a palisádou budou později v rámci investic Městyse Častolovice vyplněny orníci a ozeleněny, příp. dále osázeny vhodnými dřevinami (SO 801 – zelený pás, není předmětem této PD).

Stávající oboustranné pásy z kamenné dlažby K 10 v úseku km 1,207 - 1,550 od přechodu pro chodce a křižovatky ulic Havlíčkova a Na Drahách u hasičské zbrojnice až k stávajícímu přechodu pro chodce na začátku náměstí budou rozebrány, dále budou odtěženy zdegradované a nevyhovující podkladní vrstvy. Na upravenou a zahutněnou pláň bude provedena nová plná konstrukce vozovky.

Vpravo bude položen nový odstavňový pás z kamenné dlažby K 10 v normové a homogenizované šířce. Levý pás bude sanován v plné konstrukci, která bude zakončena až k obrubě asfaltovým betonem, modifikovaným pro velmi tenké vrstvy se sníženou hladinou valivého hluku.

V daném úseku budou v rámci této akce v předstihu provedeny ohraničující linie objektů - obruby, které jsou součástí investiční akce Městyse Častolovice. Jedná se o budoucí místa pro přecházení a úpravu náměstí. Tyto linie budou hrazeny z prostředků Městyse Častolovice.

Po plošném odfrézování a před hlavními pracemi bude provedeno čištění krajnic od nánosů v tl. 10 cm, úprava svahů zemního tělesa a dále budou vyčištěny příkopy do požadované hloubky a funkčního spádu, doplněny a upraveny vjezdy na pozemky. Po dokončení všech povrchů bude doplněna, urovnána a zahutněna krajnice v šířce prům. 75 cm a tl. 7 cm (vždy 3 cm pod hranu vozovky).

Před pokládkou obrusné vrstvy budou výškově upraveny poklapy, mříže a další povrchové znaky inž. sítí. Bude dále provedeno vyčištění stávajících uličních vpustí a jedna vpust bude osazena jako nová. Budou také osazeny mikroštěrbínové odvodňovací žlaby, které budou vyústěny do stávající kanalizace nebo vpustí.

V ÚSEKU km 0,000 - 0,800 00 (délka 800 m) bude provedeno plošné frézování prům. tl. 12 cm. Dále bude provedeno místní šetření, kde budou označeny lokální porušené plochy. V těchto plochách bude provedena lokální sanace (v návrhu bylo vypočteno a stanoveno 20% plochy úseku) - dofrézování prům. tl. 7 cm, infiltrační postřík PIE, lokální sanace podkladní ACP 22S. Následuje spojovací postřík PSE-M, dále plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16S, dále spojovací postřík PSE-M, na který bude položena obrusná modifikovaná vrstva ACO 11S. Betonový proužek v km 0,370 – 0,780 vpravo zůstane zachován. Bude pouze provedeno strojní vyčištění za účelem odstranění prorůstajícího plevele. V levém pásu km 0,764 50 – 0,843 88 bude provedena plná sanace konstrukce vozovky za účelem rozšíření vozovky pro bezpečné odbočení k nádraží ČD.

V ÚSEKU km 0,233 40 - 0,347 NA MOSTĚ (délka 113,6 m) - bude provedeno plošné frézování na mostě prům. tl. 10 cm, v pásech š. 2+2 m podél dilatačních závěrů bude zaříznuto a ubouráno souvrství v prům. tl. 5 cm na povrch nosné konstrukce. Po osazení dilat.závěrů a provedení izolace, pásu drenážního plastbetonu bude proveden infiltrační postřík PIE, následuje plošná pokládka asf.souvrství na mostě - ACL 16S, spojovací postřík PSE-M a obrusná ACO 11S.

V ÚSEKU km 0,800 00- 1,623 37 (délka 823,4 m) bude provedeno plošné frézování min. tl. 18 cm (dle navržené nivelety). Po strojním vyčištění následuje infiltrační postřík PIE, dále podkladní ACP 22S tl. 9 cm, spojovací postřík PSE-M, dále plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16S, dále spojovací postřík PSE-M, na který bude položen asfaltový beton modifikovaný pro velmi tenké vrstvy tl. 3 cm se sníženou hladinou valivého hluku.

V ÚSEKU km 1,200 - 1,550 (ODSTAVNÝ PRAVÝ PODÉLNÝ PÁS, délka 350 m) bude provedeno odstranění kamenné dlažby a odtěžení zdegradované konstrukce. Po urovnání a zahutnění pláň, dále ŠD 0-63 bude položena podkladní vrstva cementové stabilizace SC, na kterou bude urovnáno kladecí lože z DK L s následnou pokládkou kamenné dlažby K10.

V ÚSEKU km 1,207 - 1,550 (levý pás - SANACE VOZOVKY, délka 343 m) bude provedeno odstranění kamenné dlažby s následným odtěžením zdegradované a nevyhovující konstrukce. Po urovnání a zahutnění pláňe bude provedena podkladní vrstva ŠD 0-63, dále podkladní vrstva mechanicky zpevněného kameniva MZK. Následuje infiltrační postřík a plošná pokládka podkladní ACP 22S, spojovací postřík PSE-M, dále plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16S, dále spojovací postřík PSE-M, na který bude položen asfaltový beton modifikovaný pro velmi tenké vrstvy tl. 3 cm se sníženou hladinou valivého hluku.

V ÚSEKU km 1,558 - 1,624 (ODSTAVNÝ LEVÝ PODÉLNÝ PÁS, délka 66 m) bude provedeno odstranění kamenné dlažby K10 tl. 10 cm a odtěžení zdegradované konstrukce 43 cm. Po urovnání a zahutnění pláňe, ŠD 0-63 bude položena podkladní vrstva cementové stabilizace SC C3/4, na kterou bude urovnáno kladečí lože z DK L s následnou pokládkou kamenné dlažby K10.

V ÚSEKU km 1,585 - 1,621 (BUS záliv vpravo, délka 36 m) bude provedeno odfrézování stávajícího asf.souvrství komplet a odtěžení zdegradované konstrukce 43 cm. Po urovnání a zahutnění pláňe, ŠD 0-63 bude položena podkladní vrstva cementové stabilizace SC C3/4, na kterou bude urovnáno kladečí lože z DK s následnou pokládkou kamenné dlažby K10.

Veškeré podélné a příčné spáry v krytu a napojeních budou proříznuty, stlačeným vzduchem vyčištěny a ošetřeny asfaltovou emulzní modifikovanou zálivkou s posypem povrchu nehašeným vápnem, popř. lepicí páskou.

Po dokončení vozovky a souvisejících ploch bude provedeno vodorovné dopravní značení (vodící, středové čáry V 1a, V 2a, V 2b, V 3, V 4, V 6b, dopravní stíny V13a a předběžné šipky V9a,b, Stop čáry V 5 atd.) – vše s předznačením - 1 x základním nátěrem a po cca 6 měsících (vyzrání povrchu obrusné vrstvy) 1 x strukturovaným plastem. Následuje osazení nových směrových sloupků plastových otevřených Z 11 a,b. Nakonec bude provedena kompletní výměna veškerého stávajícího svislého značení, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovuje platným předpisům.

Navážení asfaltové směsi a souvisejícího materiálu bude probíhat z přilehlých úseků komunikace I/11 a navazujících I/36 a II/318.

#### **Postup stavebních prací na mostě ev. č. 11-051:**

- odstranění (frézování) živičných vrstev se zazubněním cca 2m před a za dilatačním závěrem
- vybourání konstrukce římsy a chodníku na mostě v místě dilatačního závěru v nezbytně nutné míře
- vybourání kotevních kapes v konstrukci závěrné zídky a nosné konstrukce pro potřeby kotvení nového dilatačního závěru s odstraněním stávající konstrukce závěru
- ošetření stávajících třmenů výztuže konstrukce závěrné zídky a nosné konstrukce pro potřeby provázání s novou konstrukcí dilatačního závěru
- osazení nového povrchového dilatačního závěru
- betonáž kapes dilatačního závěru
- provedení odvodnění nového dilatačního závěru pod podhled nosné konstrukce pomocí navrtání nového odvodnění celoplošné izolace (bude provedeno na vhodném místě do spáry mezi nosníky nosné konstrukce)
- ošetření povrchu nosné konstrukce a závěrné zídky pečetiví vrstvou (nátěr S14) a následné napojení nové a staré celoplošné izolace pomocí natavovacích izolačních pásů (NAIP) tl. 5 mm
- betonáž vybourané části konstrukce římsy a chodníku na mostě
- provedení odvodňovacího proužku z drenážního plastbetonu šířky 500mm podél konstrukce dilatačního závěru
- doplnění konstrukčních vrstev vozovky na mostě

Z hlediska rozsahu prováděných prací na opravě dilatačních závěrů na mostě budou tyto práce probíhat po polovinách.

**Přesun hmot**

Odstraněný materiál z vozovky bude postupně dopravován nákladními vozidly na skládku předem projednanou zhotovitelem. Doprava bude probíhat po silnici I/11.

**Skládky materiálů**

Na stavbě nebudou zřizovány žádné skládky materiálu, vše bude dopravováno z obalovny na stavbu, kde bude probíhat pokládka asfaltového souvrství. Veškerý odstraněný materiál bude ukládán na projednanou skládku.

**4. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU**

---

**Objížďky**

Alternativa převedení dopravy po samostatné objízdné trase není možná.

**Provizorní dopravní značení**

Stavba a přilehlé úseky budou označeny dle výkresu Dočasného dopravního opatření, které vychází z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle výkresu E.2. Situace ZOV.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikace a Policií ČR DI. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavby.

Stavba bude prováděna za částečného omezení dopravy po polovinách vozovky. Max. délky dílčích úseků pracovních míst musí být do 500 m. Je nutno přednostně zohlednit jejich rozmístění v závislosti na odbočkách a křižovatkách. Během stavby je nutno zajistit také dopravní obslužnost všech sousedních organizací. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

Provizorní doprava bude řízena v pracovní době pracovníky stavby a v nočních hodinách během technologické přestávky bude provoz řízen světelnou signalizací. Pokud nastanou nepředvídatelné (kritické) dopravní situace během technologické přestávky, zhotovitel je povinen zajistit řízení provozu pracovníky stavby po dobu nezbytně nutnou.

Převedení dopravy přes staveniště v úseku mostu ev. č. 11-051 je řešeno s ohledem na postup stavebních prací. V první fázi opravy závěrů bude doprava převedena na levou část mostu 11-051 a levou část komunikace I/11. V druhé fázi opravy mostu pak na opačnou polovinu komunikace I/11 a mostu ev. č. 11-051. Převedení dopravy je podmíněno požadavkem zachování jízdního pruhu šířky min. 2,75 m s volnou šířkou 3,50 m.

Nutnost výměny dilatačních závěrů a nutnost uzavření minimálně poloviny vozovky vyžaduje dočasné dopravní opatření podle schéma C/5 v první fázi a C/3 v druhé fázi – Standardní pracovní místo se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh a vedení provozu pomocným jízdním pruhem. Řízení provozu bude v první fázi světelnými signály, které budou řídit dopravu v době po skončení denních prací. Ve dne se uvažuje s řízením provozu v místě stavby pomocí proškolených pracovníků (regulovčků) dodavatelské firmy. Rozmístění dopravního opatření dle uvedeného schéma je navrženo rovněž s ohledem na řešení opravy mostu ve dvou fázích. Provedení přechodného dopravního značení, zákazové a výstražné dopravní značky, budou ve zvětšeném provedení a umístěny oboustranně a na retroreflexním podkladě. Dopravní značky Z4 budou doplněny o „běžící body“. Svislé přechodné dopravní značení (přenosné dopravní značky) budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosných dopravních značek bude min. 0,6m nad povrchem silnice.

DIO C/5, kde je doprava vedena protisměrně v jednom jízdním pruhu. Řízení dopravy je v dané fázi navrženo kombinací svislého a vodorovného dopravního značení se světelnou signalizací, mimo pracovní dobu. V pracovní době bude místo opravy řízeno regulovčky dodavatelské firmy.

V druhé fázi je doprava vedena na pravou část vozovky I/11 a mostu 11-051 s tím, že se uvažuje její převedení zúženými jízdními pruhy dle schéma C/3 – Vedení provozu pomocným jízdním pruhem. Zde bude doprava na silnici I/11 zachována s převedením ve dvou protisměrných jízdních pruzích. Jízdní pruhy budou zúženy dle požadavku uvedeného TP-66. Délka zádržného systému se uvažuje dle výkresové dokumentace a to vždy na začátku a na konci DIO, zádržný systém je tvořen dvojicí betonových svodidel v délce 2 x 4,0 m.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno se správcem komunikace (ŘSD ČR Správa Hradec Králové) a Policií ČR DI. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu. Cyklisté a chodci budou převedeni do koridoru oboustranného chodníku.

Po instalaci přechodného dopravního značení v době spuštění stavby bude provedena inspekční prohlídka na místě a porovnána odsouhlasená situace s aktuálním stavem požadavků silničního provozu. DI PČR si vyhrazuje právo případných dalších návrhů s ohledem na BESIP.

## **5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

---

Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Pouze povrch v úseku mostu bude položen v každé polovině komplet, vždy po usazení dilatačního závěru.

## **6. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

---

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie a vody budou případně vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v navrhovaném úseku na souvisejících plochách. Tyto plochy budou umístěny na pozemcích ŘSD ČR. Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce.

## **7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

---

Přístup na staveniště bude zajištěn z navazujících úseků silnice I/11 a dále výjimečně z přilehlých místních komunikací.

## 8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V rámci přípravných prací bude nainstalováno provizorní dopravní značení dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Stavba bude jednoznačně a přehledně vyznačena a značení bude funkční po celou dobu stavby. Cyklisté budou převedeni na chodník po obou stranách.

Během stavby je nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních organizací. Jedná se zejména o nádraží ČD, RACIO, Levnou obuv, Dětskou módu, projekci Faltys a další firmy v tomto dotčeném úseku. Při stavebních pracích musí být provizorně zajištěn vjezd do těchto areálů. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení a označení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci. V situaci jsou veškeré sítě zakresleny pouze orientačně. Trasa bude prověřena detektorem. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

## 9. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Vzhledem ke křížení trasy dotčeného úseku silnice I/11 v nadjezdu s železniční tratí ČD, je nutno dodržovat všechny technické a právní předpisy, týkající se zejména prací v ochranném pásmu ČD. V ochranném pásmu ČD bude probíhat frézování vozovky, výměna dilatačních závěrů, dobetonování říms, montážní a demontážní práce nezbytné části zádržného systému a pokládka asfaltového souvrství. Tyto a související práce smí vykonávat pouze pracovníci, proškolení z drážních předpisů.

## 10. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

### Vznik odpadů

#### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O

# I / 11 Č A S T O L O V I C E , O P R A V A S I L N I C E

## E.1. Technická zpráva ZOV

120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tabky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek

### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.



Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní). Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a také v souladu se zákonem o odpadech, včetně platných prováděcích předpisů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Odpad na stavbě a staveništi bude v průběhu výstavby kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Legenda:                    N     -     NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                                  O     -     OSTATNÍ ODPAD

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod a ochranu dřevin a pozemků. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty. Při realizaci je třeba postupovat šetrně k porostu a vegetaci.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

## **11. ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BĚŽNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Staveniště bude řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V celém úseku bude v rámci možností zabezpečen koridor pro bezbariérový pohyb s ohledem na průběh výstavby s důrazem na přístup k sousedním nemovitostem.

## 12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se budou řídit především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sběrka zákonů 262/2006
- Sběrka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sběrka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sběrka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030	Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610	Revize a kontroly elektrického ručního náradí
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2	Žebříky
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845	Požární bezpečnost staveb – skládky.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Bezpečnost zdvihacích zařízení stanoví Vyhl. Č.19/1979 Sb. Ve znění Vyhl. č. 552/1990 Sb. Bude respektováno nařízení vlády č. 178 z dubna 2001 a nařízení vlády 495/2001 Sb. A zákona 258/2000 Sb. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí v areálu a přilehlém okolí a to organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

návaznost a souběh jednotlivých operací

pracovní postup pro danou činnost

použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek

způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch

druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí

technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv hluku a vibrační stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

V Kostelci nad Orlicí, II/2015

Ing. Pavel Matys