

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Naše č.j.: MUKO-39895/2025-nk

Spisová značka: 8606/2025

Vyřizuje: Nikola Kopecká

Kontakt: 725 390 489

Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5

Datum: 12.05.2025

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele EUROVIA CZ a.s., IČO: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností LETS DZ s.r.o., IČO: 065 69 030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou - Dopravní inspektorát (dále jen „Policie ČR“) ze dne 07.05.2025 pod č. j.: KRPB-46386-2/ČJ-2025-050706 a ze dne 12.05.2025 (souhlas „Policie ČR“ se zakrytím stávajícího dopravního značení z obou stran mostu přes Olešnický potok v obci Čestice),

s t a n o v u j e

I.

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci poz. č. parc. 1052/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace) a poz.č. parc. 1052/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace) vše v obci Čestice a k.ú. Čestice u Častolovic a dále na místních komunikacích poz. č. parc. 1266/3 ul. Štefánikova (ostatní plocha – ostatní komunikace) a poz. č. parc. 3493 (ostatní plocha – ostatní komunikace) vše v obci a k.ú. Častolovice, spočívající v umístění přenosných dopravních značek (dále jen „PDZ“) a dopravního zařízení (dále jen „DZ“), při úplné uzavírce části místní komunikace v místě mostu přes Olešnický potok v obci Čestice, bez vedení objízdné trasy, z důvodu zajištění instalace provizorního mostu na stávající most přes Olešnický potok v rámci akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, v termínu od 17.05.2025 do 18.05.2025, dle grafického znázornění v příloze č. 1/1,

za podmínek:

Dopravní značení: „PDZ“ a „DZ“

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: místní komunikace v obci Čestice a Častolovice

Úsek: místní komunikace poz. č. parc. 1052/1 a poz.č. parc. 1052/3 vše v obci Čestice a k.ú. Čestice u Častolovic a dále na místních komunikacích poz. č. parc. 1266/3 ul. Štefánikova a poz. č. parc. 3493 vše v obci a k.ú. Častolovice, dle grafického znázornění v příloze č. 1/1

Platnost úpravy: od 17.05.2025 do 18.05.2025

Důvod: zajištění instalace provizorního mostu na stávající most přes Olešnický potok v rámci akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“

Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy: LETS DZ s.r.o., IČO: 065 69 030, 5.května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (Bc. Jiří Lorenc, tel.: 606 642 987).

Pro umístění dopravního značení se stanovují tyto podmínky:

1. Při umísťování „PDZ“ a „DZ“ bude postupováno dle vyjádření schváleného Policií ČR, ze dne 07.05.2025, pod č. j. KRPH-46386-2/ČJ-2025-050706, viz. situační plánec č. 1/1.
2. Z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu akce umístěte dopravní značky dle přiložených situací. Dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
3. Veškeré hrany či výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců či vozidel nebo jejich možné újmě či škodám, za snížené viditelnosti budou osvětleny. Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso komunikace, případné znečištěné vozovky bude neprodleně odstraněno a vozovka bude uvedena do původního stavu.
4. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržte zásady umísťování podle dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
5. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
6. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
7. Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení červenobílými reflexními pruhy.

8. Viditelnost přechodného dopravního značení musí být mimo obec ze vzdálenosti minimálně 100 m a v obci ze vzdálenosti minimálně 50 m.
9. Stávající dopravního značení, které by mohlo být v kolizi s přechodnou úpravou provozu je nutné zakrýt.
10. Dopravní značení bude sloužit přechodně. Odborné umístění přechodného dopravního značení a jeho instalaci zajistí žadatel. Dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
11. Přechodné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jeho polohy.
12. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, nebo pokud bude akce ukončena dříve než termín uvedený v tomto stanovení (případě dle termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu), je nutné stanovené dopravní značení a zařízení odstranit a stávající dopravní značení, které bylo v kolizi s přechodným značením, odkrýt.
13. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

s t a n o v u j e

II.

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci poz. č. parc. 1052/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace) a poz.č. parc. 1052/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace) vše v obci Čestice a k.ú. Čestice u Častolovic, spočívající v zakrytí stávajícího dopravního značení - dopravních značek omezující tonáž (2 x zákazová značka č. B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“), z důvodu instalace provizorního mostu na stávající most přes Olešnický potok v rámci akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, po dobu užívání provizorního mostu – maximálně však na dobu jednoho roku od vydání tohoto opatření obecné povahy, dle grafického znázornění v příloze č. 2,

za podmínek:

Dopravní značení: zakrytí stávajícího dopravního značení

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: místní komunikace v obci Čestice

Úsek: místní komunikace poz. č. parc. 1052/1 a poz.č. parc. 1052/3 vše v obci Čestice a k.ú. Čestice u Častolovic, dle grafického znázornění v příloze č. 2

Platnost úpravy: po dobu užívání provizorního mostu – maximálně však na dobu jednoho roku od vydání tohoto opatření obecné povahy

Důvod: instalace provizorního mostu na stávající most přes Olešnický potok v rámci akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“

Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy: LETS DZ s.r.o., IČO: 065

Pro zakrytí dopravního značení se stanovují tyto podmínky:

1. Při zakrytí stávajícího dopravního značení bude postupováno dle vyjádření schváleného Policií ČR, ze dne 12.05.2025,
2. Dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
3. Dopravní značení bude zakryto v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
4. Zakrytí dopravního značení bude sloužit přechodně. Odborné zakrytí stávajícího dopravního značení zajistí žadatel. Dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
5. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, nebo pokud bude akce ukončena dříve než termín uvedený v tomto stanovení (případě dle termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu), je nutné zakryté dopravní značky odkrýt.
6. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 10.05.2025 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost výše uvedeného žadatele, o stanovení přechodné úpravy provozu, spočívající v umístění „PDZ“ a „DZ“ na místní komunikaci poz. č. parc. 1052/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace) a poz.č. parc. 1052/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace) vše v obci Čestice a k.ú. Čestice u Častolovic a dále na místních komunikacích poz. č. parc. 1266/3 ul. Štefánikova (ostatní plocha – ostatní komunikace) a poz. č. parc. 3493 (ostatní plocha – ostatní komunikace) vše v obci a k.ú. Častolovice, při úplné uzavírce části místní komunikace v místě mostu přes Olešnický potok v obci Čestice, bez vedení objízdné trasy, z důvodu zajištění instalace provizorního mostu přes Olešnický potok v rámci akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, v termínu od 17.05.2025 do 18.05.2025, dle grafického znázornění v příloze č. 1/1.

Dne 12.05.2025 správní úřad obdržel od výše uvedeného žadatele doplnění žádosti (ze dne 10.05.2025), spočívající v zakrytí stávajícího dopravního značení - dopravní značky omezující tonáž (2 x zákazová značka č. B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“), umístěné z obou stran mostu přes Olešnický potok na místní komunikaci poz. č. parc. 1052/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace) a poz.č. parc. 1052/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace) vše v obci Čestice a k.ú. Čestice u Častolovic, z důvodu instalace provizorního mostu na stávající most přes Olešnický potok v rámci akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, po dobu užívání provizorního mostu – maximálně však na dobu jednoho roku od vydání tohoto opatření obecné povahy, dle grafického znázornění v příloze č. 2,

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí ze situace v místě, z podkladů žádosti, z podmínek stanovených v § 78 zákona o

silničním provozu, z vyjádření Policie ČR ze dne 07.05.2025 pod č.j.: KRPH-46386-2/ČJ-2025-050706, včetně situačního plánu č. 1/1 a ze souhlasu Policie ČR ze dne 12.05.2025 a dále ze souhlasů vlastníků místních komunikací v obci Čestice a Častolovice.

Umístění výše uvedeného „PDZ“ a „DZ“ a současně zakrytí stávajícího dopravního značení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky, které v předmětné věci vydá příslušný správní úřad. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření

Nikola Kopecká

referentka stavebního úřadu – životního prostředí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, Obecního úřadu Čestice a Městyse Častolovice. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:
.....

Razítko:

Účastníci řízení:

EUROVIA CZ a.s., IČO: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4,
zastoupená na základě plné moci

LETS DZ s.r.o., IČO: 065 69 030, 5.května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou,
Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545, Zborovská 1360, 516 01
Rychnov nad Kněžnou

Vlastník místních komunikací:

- Obec Čestice, IČO: 002 74 828, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Městys Častolovice, IČO: 002 74 780, Masarykova 10, 517 50 Častolovice

Veřejná vyhláška:

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí - *úřední deska*
- Obecní úřad Čestice – *úřední deska*
- Městys Častolovice – *úřední deska*

Přílohy:

- situační pláněk č. 1/1
- situační pláněk č. 2

JID: *muksvp25v00gdm*

Počet listů: 3

Počet příloh:2