



67236/2023/KHK



KUKHK-20515/DS/2023-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 29.05.2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-20515/DS/2023-2 (VA)

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Vaňásek
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 08.06.2023

Počet listů: 6
Počet příloh: 2 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha, kterou zastupuje společnost LETS DZ s.r.o., IČO 68461135, 5. Května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-41073/ČJ-2023-050706 ze dne 14. dubna 2023, č.j. KRPH-58275/ČJ-2023-050706 ze dne 5. června 2023

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 v úseku mezi obcemi Doudleby nad Orlicí a Kostelec nad Orlicí; dále na silnici I/11 a I/14 v rámci označení úseku prováděných prací a objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze;

dále na stávající silnici I/11 (obchvat již v provozu) v místě nového napojení obchvatu od Doudleb nad Orlicí ve směru Kostelec nad Orlicí; dále na silnici I/11 a I/14 v rámci označení úseku prováděných prací a objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze;

dále na silnici I/11 (obchvatu) v rámci označení posuvných pracovních míst pro dokončovací práce, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/11, I/14

Platnost úpravy:	26.06.2023 – 27.06.2023	úplná uzavírka (prodloužení)
	27.06.2023 – 23.07.2023	úplná uzavírka
	27.06.2023 – 23.08.2023	částečná uzavírka

Důvod: napojení obchvatu Doudleb nad Orlicí na stávající silnici I/11

Prodloužení úplné uzavírky silnice I/11 mezi obcemi Doudleby nad Orlicí a Kostelec nad Orlicí:

Objízdka pro vozidla do 3,5 t v termínu 26.06.2023 – 27.06.2023:

I/11 Doudleby nad Orlicí – Vamberk – I/14 – Lupenice – III/31810 – Tutleky – III/3189 – Kostelec nad Orlicí – zpět na silnici I/11
platí obousměrně

Objízdka pro vozidla nad 3,5 t v termínu 26.06.2023 – 27.06.2023:

I/11 Doudleby nad Orlicí – Vamberk – I/14 – Rychnov nad Kněžnou – I/14 směr Solnice – před Solnicí obchvat III/32118 – II/321 – II/318 – Častolovice – zpět na silnici I/11
platí obousměrně

Úplná uzavírka stávající silnice I/11 v místě nového napojení obchvatu od Doudleb nad Orlicí ve směru Kostelec nad Orlicí:

V této době již provoz po novém obchvatu. Objízdka pro vozidla v termínu 27.06.2023 – 23.07.2023:

I/11 Doudleby nad Orlicí – okružní křižovatka silnic I/11 a I/14 – I/11 obchvat Doudleb nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí
platí obousměrně

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Jiří Lorenc, tel. 606 642 987 (LETS DZ s.r.o.) – za osazení DZ

pan Ing. Miloš Cvejn, DiS., tel. 606 604 857, (STRABAG a.s.) – v průběhu stavby za úplnost DZ a řízení provozu

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou, dále veškeré dopravní značení IS 3 (Směrové tabule) navádějící dopravu do uzavřeného směru silnice I/11 budou dočasně zneplatněny.
- 4) Před zahájením úplné uzavírky bude informovat zhotovitel Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou o provedeném vyznačení objízdných tras.
- 5) **Omezení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu.**
- 6) **Po dokončení prodloužení úplné uzavírky po 27.06.2023 bude doprava převedena na nový obchvat silnice I/11, pro který bude vydáno povolení užívání a stanoveno odpovídající dopravní značení.**
- 7) Zhotovitel bude připraven v případě vyhodnocení opakujících se krátkodobých dopravních komplikací na požadavek Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu a zdejšího správního orgánu upravit (doplnit) řízení provozu na nebo při objízdě trase.
- 8) V případě, že bude docházet v souvislosti s tvorbou kolon k závažným komplikacím a řízením kyvadlového provozu, zejména čekací doba v koloně vozidel bude delší než 30 minut, nebo v době úplné uzavírky bude docházet k závažným komplikacím na objízdě trase, budou posouzena dopravní opatření a po projednání může být přistoupeno k úpravě, a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí.
- 9) **Při částečné uzavírce dopravní značení (omezení provozu) dle schémat v příloze bude osazeno pouze v pracovní době. Po pracovní době bude označen pouze okraj staveniště a úsek bude průjezdný obousměrně.**
- 10) **Při částečné uzavírce zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.**
- 11) Při částečné uzavírce směrovací desky budou umístěny tak, aby volné jízdní pruhy nebo volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byly šířky minimálně 3 m.
- 12) Při částečné uzavírce po pracovní době může být z důvodů bezpečnosti ponecháno v místě prací svislé dopravní značení č. A 15, B 20a „70“, „50“, s ukončením omezení svislým dopravním značením č. B 26. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti.

- 13) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 14) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály budou osazeny v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace a bude zajištěna jeho viditelnost po celou dobu stavby. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 15) Výstražná světla budou v činnosti nepřetržitě.
- 16) Na silnici I/11 a I/14 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 17) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 18) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 19) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 20) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 21) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 22) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 23) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 24) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha, kterou zastupuje společnost LETS DZ s.r.o., IČO 68461135, 5. Května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu dle výše uvedeného a grafického znázornění v příloze.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/11 a I/14, ke které je příslušný zdejší správní orgán, z důvodu realizace napojení obchvatu Doudleb nad Orlicí na stávající silnici I/11 a dokončovacích prací na obchvatu Doudleb nad Orlicí.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-41073/ČJ-2023-050706 ze dne 14. dubna 2023, č.j. KRPH-58275/ČJ-2023-050706 ze dne 5. června 2023. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Upozornění:

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné a úplné uzavírce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné a úplné uzavírky, které v předmětné věci s předpokladem vydá zdejší správní orgán.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce městyse Doudleby nad Orlicí, Častolovice, města Rychnov nad Kněžnou, Kostelec nad Orlicí, Solnice, obce Lupenice, Tutleky, Svídnice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem
umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- 1/ STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha, cestou plné moci:
LETS DZ s.r.o., IČO 68461135, 5. Května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec
Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Úřad městyse Doudleby nad Orlicí – úřední deska
 - b/ Úřad městyse Častolovice – úřední deska
 - c/ Městský úřad Rychnov nad Kněžnou – úřední deska
 - d/ Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úřední deska
 - e/ Městský úřad Solnice – úřední deska
 - f/ Obecní úřad Lupenice – úřední deska
 - g/ Obecní úřad Tutleky – úřední deska
 - h/ Obecní úřad Svídnice – úřední deska
 - i/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí:

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad - životní prostředí, Palackého náměstí 38,
517 41 Kostelec nad Orlicí

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční
úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou