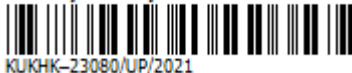




7887/2022/KHK



KUKHK-23080/UP/2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-23080/UP/2021 (Kd)

VYŘIZUJE: Ing. Dana Klofandová

ODBOR | ODDĚLENÍ: územního plánování a stavebního řádu / stavebního řádu

LINKA | MOBIL: 495 817 470, 727 864 588

E-MAIL: dklofandova@kr-kralovehradecky.cz

Datum: 19. ledna 2022

Počet listů: 27

Počet příloh: 9 / listů: 9

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 336, A/10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Výroková část

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“), který je správním orgánem příslušným podle § 13 odst. 1 písm. b) a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní, energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ve vazbě na § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

obdržel dne 24. června 2021 žádost

Správy železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha,

v zastoupení společnosti

SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

v zastoupení společnosti

IXPROJEKTA s.r.o., IČO 03977471, Heršpická 813/5, 639 00 Brno

o vydání rozhodnutí o umístění stavby označené

„Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 4. část, 2a. etapa“

a na základě posouzení žádosti podle § 84 až § 90 stavebního zákona vydává podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006“),

rozhodnutí o umístění stavby

„Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 4. část, 2a. etapa“

(dále také jen „stavba“).

a) Druh a účel umísťované stavby

Jedná se o stavbu definovanou v § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona, tj. stavbu dopravní infrastruktury, která je stavbou dráhy celostátní, respektive stavbou s ní související.

Stavba obsahuje:

D.2.1 Inženýrské objekty

| | |
|----------------|--|
| SO 42-11-02-01 | Častolovice - Rašovice, železniční svršek Stavebním objektem je zřizován nový kolejový rošt. V návaznosti na řešení kolejového spodku (SO 42-11-02-02) dochází k lokálním změnám směrového vedení a nivelety koleje. Směrové vedení koleje nijak nevybočuje ze stávajícího drážního pozemku. |
| SO 42-11-02-02 | Častolovice - Rašovice, železniční spodek Stavebním objektem je zřizováno nové železniční těleso včetně odpovídajících prvků odvodnění. S ohledem na nutnost uvedení tvaru tělesa do normového stavu dochází k překročení půdorysného obrysu stávajícího tělesa. Kromě toho jsou součástí objektu zajištění ploch zařízení staveniště a přístupy k nim. |
| SO 42-11-04-01 | Rašovice - Týniště n. O., železniční svršek Stavebním objektem je zřizován nový kolejový rošt. V návaznosti na řešení kolejového spodku (SO 42-11-04-02) dochází k lokálním změnám směrového vedení a nivelety koleje. Směrové vedení koleje nijak nevybočuje ze stávajícího drážního pozemku. |
| SO 42-11-04-02 | Rašovice - Týniště n. O., železniční spodek Stavebním objektem je zřizováno nové železniční těleso včetně odpovídajících prvků odvodnění. S ohledem na nutnost uvedení tvaru tělesa do normového stavu dochází k překročení půdorysného obrysu stávajícího tělesa. Kromě toho jsou součástí objektu zajištění ploch zařízení staveniště a přístupy k nim. |
| SO 42-12-02-01 | Zastávka Čestice, nástupiště Stavebním objektem je upravováno stávající nástupiště zastávky. Dochází k překročení půdorysného obrysu stávajícího nástupiště a současně k změně nivelety nástupiště. |
| SO 42-12-04-01 | Zastávka Lípa n. O., nástupiště Stavebním objektem je upravováno stávající nástupiště zastávky. Dochází k překročení půdorysného obrysu stávajícího nástupiště a současně k změně nivelety nástupiště. |

| | |
|----------------|--|
| SO 42-13-02-01 | Železniční přejezd P4030 v ev. km 55,850 Stavebním objektem je upravována stávající přejezdová konstrukce v návaznosti na provedené úpravy kolejové svršku. Současně dochází k úpravě povrchu silniční komunikace v bezprostřední vzdálenosti přejezdu. Nově umísťováno: - Chodník: Přeš přejezd je nově převeden chodník, který je v současnosti ukončen před přejezdem. |
| SO 42-14-02-14 | Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 56,364 Stavebním objektem je rekonstruován stávající železniční propustek. Půdorysně nový objekt překračuje půdorysné rozměry stávajícího. |
| SO 42-14-02-16 | Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 54,991 Stavebním objektem je rekonstruován stávající železniční propustek. Půdorysně nový objekt překračuje půdorysné rozměry stávajícího. |
| SO 42-14-02-17 | Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 54,707 Stavebním objektem je rekonstruován stávající železniční propustek. Půdorysně nový objekt překračuje půdorysné rozměry stávajícího. |
| SO 42-14-04-16 | Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 51,453 Stavebním objektem je rekonstruován stávající železniční propustek. Půdorysně nový objekt překračuje půdorysné rozměry stávajícího. |
| SO 42-14-04-17 | Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 51,048 Stavebním objektem je rekonstruován stávající železniční propustek. Půdorysně nový objekt překračuje půdorysné rozměry stávajícího. |
| SO 42-18-03-01 | Výhybna Rašovice, příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu Stavebním objektem je zřizován sjezd a zpevněná plocha v okolí nového technologického objektu (viz. SO 42-21-03-01) |

D.2.2 Pozemní stavební objekty

| | |
|----------------|--|
| SO 42-21-03-01 | Výhybna Rašovice, provozně technologický objekt Stavebním objektem je zřizován objekt o zastavěné ploše cca 72 m ² , který bude sloužit pro umístění vnitřní technologie výhybny Rašovice. |
|----------------|--|

b) Katastrální území a parcelní čísla a druh pozemku podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje

Stavba se navrhuje umístit na těchto pozemcích:

- v kat. území Častolovice: 955/2 (TTP), 955/8 (TTP), 955/10 (OP), 955/11 (OP), 1158 (OP), 1158/1 (OP), 1158/36 (OP), 1158/38 (OP), 1379 (OP), 3082 (OP),
- v kat. území Čestice u Častolovic: st. 218 (ZPN), 506/12 (TTP), 506/13 (TTP), 515 (TTP), 516/1 (OP), 516/2 (Z), 525/16 (OrP), 672/2 (OrP), 672/15 (OrP), 672/16 (OrP), 684 (OrP), 691/1 (OP), 691/2 (OP), 699/3 (LP), 706/1 (OrP), 706/2 (OrP), 706/5 (OrP), 706/7 (OrP), 706/10 (OrP), 706/11 (OrP), 706/13 (OrP), 706/15 (OrP), 706/19 (OrP), 706/20 (OrP), 710 (OrP), 729 (OrP), 741/5 (VP), 1125/1 (OP), 1125/4 (OP), 1137/14 (OP), 1137/18 (OP),
- v kat. území Lípa nad Orlicí: 755/5 (OrP), 755/11 (OrP), 755/14 (OrP), 829/2 (OrP), 838/3 (OP), 888/1 (OrP), 914/1 (OrP), 916/7 (TTP), 1034/4 (OP), 1114/1 (OrP), 1112/7 (OrP), 1116/22 (OP), 1207/1 (OP), 1207/3 (OP), 1260/1 (OP), 1260/2 (OP), 1260/3 (OP), 1261 (OP), 1320/1 (OP),
- v kat. území Týniště nad Orlicí: 1424 (OP), 1574 (OP), 1580/1 (LP), 1585 (LP), 2294/1 (OP)

legenda: TTP = trvalý travní porost, OP = ostatní plocha, ZPN = zastavěná plocha a nádvoří, OrP = orná půda, LP = lesní pozemek, VP = vodní plocha

c) Umístění stavby na pozemku, zejména vzdálenosti a odstupy od hranic

Stavba bude umístěna na pozemcích jmenovitě uvedených v bodě b) výrokové části tohoto rozhodnutí, dle dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou ověřil Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0009389, č. 19-142.208, datum 05/2021, konkrétně dle její části C – Situační výkresy (koordinační situační výkresy 01 - 09).

d) Určení prostorového řešení stavby zejména půdorysnou velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě

Stavba bude půdorysně umístěna dle dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou ověřil Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0009389, č. 19-142.208, datum 05/2021, konkrétně dle jejich koordinačních situačních výkresů 01 - 09.

Stavba je dílčí etapou stavební a technologické rekonstrukce železniční infrastruktury v úseku Týniště nad Orlicí - Častolovice - Solnice. Cílem stavby, jako celku, je zajištění potřebné přepravní kapacity uvedeného úseku. Veškeré zřizované prvky zajišťují bezpečné a spolehlivé provozování železniční dopravy a přepravy. Aplikací moderních systémů řízení dochází k zefektivnění řízení drážní dopravy, a tak zvýšení konkurenceschopnosti vůči silniční dopravě.

Jak již bylo uvedeno výše, stavba bezprostředně navazuje na technické řešení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“. V železniční stanici Častolovice pak stavba navazuje na stávající stav. Dotčené oblasti rekonstrukce sleduje stavba stávající vedení trati. S ohledem na příznivé směrové a výškové uspořádání je pak možné s minimálními odchylkami vůči stávajícímu stavu zvýšit maximální traťovou rychlost na 100 km/h a výhledově se zavedením systému ERTMS/ETCS až na 120 km/h. To má pozitivní dopad zejména na zkrácení jízdní doby v tomto úseku. V návaznosti na další etapy stavby to pak umožní zvýšit celkovou kapacitu trati.

Dotčený úsek bude rekonstruován na maximální traťovou rychlost 120 km/h s místními omezeními a pro cílový stav nápravového zatížení D4. Stavbou dochází k rekonstrukci stávajících nástupišť zastávek Lípa nad Orlicí a Čestice na délku 90 m a výšku hrany 550 mm nad temenem kolejnice, což zvyšuje komfort při nástupu a výstupu cestujících. Na rekonstruovaných nástupištích budou zřízeny nové přístřešky pro cestující. Vybrané přejezdy budou s ohledem na zvýšení maximální traťové rychlosti dovybaveny závorovými břevny.

Stavebně-technologické parametry

| | |
|--|-------------|
| Počet přejezdů s upravovaným PZS | 3 [ks] |
| Délka traťového kabelu TK 10XN0,8 | 6,39 [km] |
| Délka přípojného optického kabelu POK 12 vláken | 0,100 [km] |
| Délka přípojného optického kabelu POK 24 vláken | 0,400 [km] |
| Délka přípojného optického kabelu POK 36 vláken | 0,115 [km] |
| Délka HDPE trubek | 12,575 [km] |
| Počet dopraven/zastávek vybavených rozhlasovým zařízením | 2 [ks] |

Stavebně-technické parametry

| | |
|--|-----------------------|
| Délka koleje se svrškem S49 (nové) | 5419 [m] |
| Počet rekonstruovaných přejezdových konstrukcí | 4 [ks] |
| Počet rekonstruovaných nástupišť | 2 [ks] |
| Počet nových přístřešků pro cestující | 2 [ks] |
| Plocha povrchů pozemních komunikací a zpevněných ploch | 826 [m ²] |
| Počet rekonstruovaných železničních mostů | 1 [ks] |
| Počet rušených železničních propustků | 5 [ks] |
| Počet nových železničních propustků | 1 [ks] |
| Počet rekonstruovaných železničních propustků | 11 [ks] |
| Délka rekonstruovaných vodovodních řadů | 67 [m] |
| Objem nových provozně-technologických objektů | 450 [m ³] |
| Počet osvětlovacích stožárů výšky 6 m | 13 [ks] |

e) vymezení území dotčeného vlivy stavby

Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno zejména území přímo dotčené umístěním stavby a dále sousední pozemky, které mohou být vlivem stavby dotčeny, a to:

- Umístěním stavby přímo dotčené pozemky

viz. bod b) výroku územního rozhodnutí

- Sousední pozemky k přímo dotčeným pozemkům

- Týniště nad Orlicí: 1424, 1324/1, 1419/1, 1419/2, 1420/1, 1421/1, 1421/2, 1421/3, 1422/1, 1422/2, 1422/4, 1423, 1424, 1433, 1570/11, 1570/7, 1572/1, 1572/10, 1572/11, 1572/17, 1572/18, 1572/2, 1572/3, 1573, 1574, 1578/2, 1578/3, 1580/1, 1580/2, 1581, 1584, 1585, 1586, 1596/4, 1596/5, 1597, 1602, 1606, 1607/1, 2284/1, 2294/1, 2294/42

- Lípa nad Orlicí: 1003/3, 1003/4, 1013/2, 1013/20, 1013/3, 1013/47, 1015/5, 1016, 1019, 1020/1, 1020/4, 1023/1, 1023/2, 1023/3, 1023/4, 1023/6, 1023/7, 1023/8, 1034/32, 1034/33, 1034/39, 1034/4, 1034/53, 1111/28, 1112/45, 1112/7, 1114/1, 1116/11, 1116/21, 1116/22, 1116/23, 1116/24, 1116/26, 1116/27, 1116/29, 1119/1, 1126/11, 1126/14, 1126/15, 1126/16, 1126/17, 1126/18, 1126/19, 1126/3, 1127/1, 1189/1, 1189/2, 1197/3, 1199/3, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1207/3, 1227, 1228, 1231/2, 1232, 1236/1, 1260/1, 1260/2, 1260/3, 1261, 1273/1, 1318/1, 1318/2, 1320/1, 1320/11, 1320/12, 1320/4, 1320/6, 1320/7, 1320/8, 1320/9, 570/4, 570/5, 570/6, 570/9, 578/1, 578/2, 607, 608, 611, 628, 629/1, 629/3, 629/4, 629/5, 636/2, 636/5, 636/6, 680/2, 685/2, 686, 711, 711, 755/10, 755/11, 755/12, 755/13, 755/14, 755/16, 755/20, 755/3, 755/5, 755/6, 755/8, 783, 784, 813/1, 813/2, 814/1, 814/2, 815/2, 828/1, 828/2, 829/1, 829/2, 829/6, 829/8, 830/1, 830/2, 838/3, 888/1, 888/2, 895, 898, 900, 903/1, 903/5, 905, 911/1, 911/2, 911/2, 911/3, 914/1, 914/2, 916/1, 916/16, 916/2, 916/23, 916/25, 916/3, 916/4, 916/6, 916/7, 916/9, 917, 918, 955/1, 955/2, 958, 994/1, 994/2, 996, 997/3, 998/3, st. 114

- Čestice u Častolovic: 516/1, 25, 26, 28, 471, 507, 512, 514, 515, 517, 682, 684, 688, 700, 702, 708, 709, 710, 712, 714, 721, 722, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 744, 746, 1065, 1123, 1133, 1181, 1062/1, 1122/1, 1122/2, 122/3, 1125/1, 1125/4, 1137/11, 1137/13, 1137/14, 1137/15, 1137/18, 1178/12, 1178/13, 1178/3, 7/1, 37/2, 39/4, 39/5, 39/6, 497/1, 497/3, 497/4, 501/11, 501/4, 506/11, 506/12, 506/13, 506/14, 06/15, 511/2, 516/1, 516/2, 516/3, 516/4, 522/3, 522/4, 525/1, 525/11, 525/13, 525/16, 525/7, 28/1, 28/17, 528/19, 528/2, 528/6, 528/7, 672/1, 672/15, 672/16, 672/2, 691/1, 691/2, 699/1,

699/2, 99/3, 706/1, 706/10, 706/11, 706/12, 706/13, 706/14, 706/15, 706/19, 706/2, 706/20, 706/5, 706/7, 706/8, 706/9, 711/1, 711/2, 711/3, 711/4, 711/5, 723/2, 738/1, 741/4, 741/5, 741/7, 742/1, 742/2, 42/3, st. 14/1, st. 14/2, st. 14/3, st. 218, st. 22/1

- Častolovice: 1153/1, 1158/1, 1158/18, 1158/19, 1158/23, 1158/36, 1158/38, 1159/1, 1162/1, 1162/2, 1162/3, 165/2, 1166/41276, 1285/1, 1285/45, 1285/7, 1330/1, 1379, 3076, 3080, 3081, 3082, 3118, 3493, 47/5, 950/2, 955/10, 955/11, 955/2, 955/8, st. 191

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou ověřil Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0009389, č. 19-142.208, datum 05/2021, konkrétně dle její části C – Situační výkresy (koordinální situační výkresy 01 - 09).
2. Navazující dokumentace bude zpracována na podkladě dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou ověřil Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení a která je blíže specifikována v předchozí podmínce.
3. Budou dodrženy podmínky uplatněné v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, ze dne 10. února 2021, č.j. DUCR-5640/21/FI.
4. Budou dodrženy podmínky ze stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (DUR – část H.4). Konkrétně se jedná o tato stanoviska:
 - AQUA SERVIS, a.s. ze dne 15. ledna 2021, č.j. AQUA/8129/2021/Dk
 - AQUA SERVIS, a.s. ze dne 15. ledna 2021, č.j. AQUA/8130/2021/Dk
 - AQUA SERVIS, a.s. ze dne 15. ledna 2021, č.j. AQUA/8131/2021/Dk
 - AQUA SERVIS, a.s. ze dne 15. ledna 2021, č.j. AQUA/8132/2021/Dk
 - CETIN a.s. ze dne 5. ledna 2021, č.j. 503150/21
 - České dráhy, a.s. ze dne 25. ledna 2021, č.j. 170/2021
 - ČD – Telematika a.s., ze dne 10. ledna 2021, č.j. 1202100190
 - ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 5. ledna 2021, č.j. 0101437624
 - České radiokomunikace a.s. ze dne 6. ledna 2021, č.j. UPTS/OS/263378/2021
 - GasNet, s.r.o. ze dne 8. ledna 2021, č.j. 5002285018
 - Město Týniště nad Orlicí ze dne 26. ledna 2021, č.j. MÚTýúOSM/104/2021
 - Správa železnic, s.o. ze dne 22. ledna 2021, č.j. 1449/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS
 - Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 8. ledna 2021, č.j. 210105-1528242973
5. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 10. února 2021, č.j. DUCR-5640/21/FI:
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování nově elektrifikované dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
6. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Městského úřadu Kostelec nad Orlicí vydaného na úseku ochrany přírody a krajiny ze dne 12. dubna 2021, č.j. MUKO-12732/2021-lc:
- Stavební činnost zabezpečit před únikem ropných látek z mechanizace a dopravních prostředků do vodních toků.
 - K zamezení úniku výluhu z betonových směsí do vodního toku provádět hlavní stavební práce pod ochranou jímek.
 - Na lesní pozemky mimo staveniště neukládat stavební materiál ani jiný odpad.
 - Pro realizaci stavby zajistit osobu oprávněnou k provádění biologického dozoru.
 - Zahájení stavby oznámit 10 dnů předem orgánu ochrany přírody.

7. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Městského úřadu Kostelec nad Orlicí vydaného na úseku ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 4. května 2021, č.j. MUKO-15994/2021-lc:

- Před zahájením stavby provést z plochy trvalého záboru o výměře 703 m² skrývku kulturních vrstev půdy v rozsahu níže uvedeném:

| Katastrální území | Pozemek parc. čís. | Výměra (m ²) | Mocnost skrývky | Objem skrývky |
|----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|---------------|
| Lípa nad Orlicí | 1114/1 | 474 | 0,07 | 33,18 |
| | 888/1 | 42 | 0,25 | 10,5 |
| | 914/1 | 10 | 0,25 | 2,5 |
| | 916/7 | 128 | 0 | 0 |
| Čestice u Častolovic | 516/2 | 22 | 0,30 | 6,6 |
| | 706/5 | 14 | 0,06 | 0,84 |
| Častolovice | 955/8 | 13 | 0,12 | 1,56 |
| Celkem | | | | 55 |

- Skrývka humózních vrstev bude před jejím převozem dočasně uložena na mezideponii v místě stavby nedotčené stavební činností. Deponie zeminy musí být řádně založena v lichoběžníkovém tvaru a ošetřována (tj. udržována v bezplevelném stavu), aby nedocházelo ke ztrátám kulturní půdy či újmě na kvalitě zeminy až do doby jejího zpětného použití.
- Na vlastní náklady žadatel (investor) odveze skrývku v objemu 55 m³ a rozprostře v tl. 0,20 m na pozemky společnosti LABRIS, s. r. o., IČO 25277367, čp. 51, 517 93 Dobré v rozsahu souhlasu vydaného zemědělským subjektem. Konkrétně se jedná o pozemky v k.ú. Kamenice u Dobrého:
 - parc. čís. 286, 288, 303/2, 303/6, 303/10, 307, 309 (PB 9706/22)
 - parc.čís. 683/1 (PB9707/3)
 - parc.čís. 690/6 (PB9707/2)
 - parc.čís. 886/1 (PB9808/9)

- parc.čís. 898/1 (PB9703/11)
 - parc. čís. 349/1, 349/2 (PB 9706/22)
 - Termín aplikace skrývky na pozemky bude určen zemědělským subjekt s ohledem na agrotechnické postupy a lhůty pěstovaných plodin.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol (evidenci), v němž se uvedou všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.
 - O předání skrývky humózních vrstev zemědělskému subjektu bude sepsán protokol, který bude obsahovat množství ornice a uvedení míst jejího uložení. Tento protokol bude zaslán orgánu ochrany ZPF, který tento souhlas vydal.
8. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Městského úřadu Kostelec nad Orlicí vydaného na úseku ochrany vod ze dne 22. března 2021, č.j. MUKO-10286/2021-lk:
- Práce budou provedeny v souladu s projektovou dokumentací, kterou vypracoval pan Ing. Petr Nekula.
 - Při provádění stavby je třeba dodržet stanovisko státního podniku Povodí Labe, ze dne 04.03.2021, č.j. PLa/2021/003753.
 - Platnost tohoto souhlasu - souhlasu dle § 17 vodního zákona je stanovena do 31.12.2023.
9. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Městského úřadu Kostelec nad Orlicí vydaného na úseku ochrany lesa ze dne 3. května 2021, č.j. MUKO-13663/2021-mp:
- Na lesní pozemky, nebude ukládán stavební, výkopový ani jiný materiál, a to ani na přechodnou dobu.
 - Do lesních porostů, nebude v souvislosti s realizací předmětné akce vjížděno motorovými vozidly a nedojde k narušení půdního krytu.
 - Při realizaci akce nedojde k žádnému poškození nadzemních ani podzemních částí lesního porostu.

Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona se stanoví, že platnost tohoto územního rozhodnutí je 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČ 60114076
- CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČ 04084063
- ČD – Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha, IČ 61459445
- Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ 65993390
- Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
- Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ 01312774
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové, IČ 70994226
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994226
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha, IČ 27444902

- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ 24729035
- Dostálová Vlasta, č.p. 82, 517 23 Žďár nad Orlicí, nar. 23.3.1953
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 27295567
- Hardegg Alexandra, Zrušen pobyt na území ČR, IDDS: knv655a, nar. 6.1.1959
- Hromek Václav, č.p. 64, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 19.3.1958
- Hromková Jana, č.p. 64, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 11.4.1968
- Chaloupka Josef, č.p. 88, 517 36 Olešnice, nar. 26.12.1933
- Charvát Petr, č.p. 199, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 24.4.1971
- Jelínková Alena, Bolehoštská Lhota 42, 517 31 Bolehošť, nar. 20.8.1957
- Ježek Bohumil Ing. Bc., Pískovcová 738/7, Prosek, 190 00 Praha 9, nar. 16.2.1969
- Jiruška František, č.p. 46, 517 41 Čestice, nar. 8.10.1941
- Jirušková Miluše, č.p. 46, 517 41 Čestice, nar. 8.2.1948
- OBEC ČESTICE, č.p. 94, 517 41 Čestice, IČ 00274828
- Obec Lípa nad Orlicí, č.p. 23, 517 21 Lípa nad Orlicí, IČ 00275077
- Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, IČ 70890005
- PPF banka a.s., Evropská 2690/17, Dejvice, 160 00 Praha 6, IČ 47116129
- PREFA RAŠOVICE a.s., Pardubická 326, Chrudim IV, 537 01 Chrudim, IČ 07945311
- Saint-Gobain Construction Products CZ a.s., Smrčkova 2485/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ 25029673
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 0947996
- Správa železnic, s.o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234
- Uhnava Marie, Na Bělidle 948, 517 21 Týniště nad Orlicí, nar. 30.5.1946
- Uhnavý Karel, č.p. 77, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 12.6.1943
- Vašata Miroslav, č.p. 88, 517 36 Olešnice, nar. 21.11.1955
- Včelák František, č.p. 53, 517 41 Čestice, nar. 2.6.1947
- Včelák Ladislav, č.p. 53, 517 41 Čestice, nar. 9.10.1980
- Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha, IČ 25788001
- Zemědělské družstvo Mostek, Sudličkova Lhota 3, 565 01 Mostek, IČ 00131351

Odůvodnění

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, který je správním orgánem příslušným podle § 13 odst. 1 písm. b) a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle § 2e odst. 1 liniového zákona ve vazbě na § 11 správního řádu obdržel dne 24. června 2021 žádost Správy železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, v zastoupení společnost SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha, v zastoupení společnosti IXPROJEKTA s.r.o., IČO 03977471, Heršpická 813/5, 639 00 Brno, o vydání rozhodnutí o umístění stavby označené **„Zvýšení kapacity tratí Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 4. část, 2a. etapa“**.

Stavba obsahuje stavební objekty uvedené ve výroku územního rozhodnutí, jeho části a).

Krajský úřad se nejprve zabýval otázkou své příslušnosti k vedení územního řízení o umístění shora popsané stavby v prvním stupni.

V této souvislosti krajský úřad nejprve nahlédl do obsahu liniového zákona, který speciálně upravuje postupy při přípravě, umístování a povolování vybraných druhů staveb, oproti obecné právní úpravě obsažené ve stavebním zákoně.

Podle ustanovení § 2e odst. 1 liniového zákona v jeho znění účinném od 1. srpna 2019 platí, že příslušný k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, je krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit.

Podle ustanovení § 1 odst. 2 liniového zákona se přitom pro účely tohoto zákona dopravní infrastrukturou rozumí:

- a) stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související,
- b) stavby dráhy celostátní nebo stavby s nimi související,
- c) další stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související umístované v plochách nebo koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje, nebo
- d) v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související.

Při zjišťování uvedené otázky krajský úřad za pomoci www.mdcr.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Zeleznicni-infrastruktura/Informace-o-kategorizaci-zeleznicni-site dospěl k závěru, že se jedná o související stavbu dráhy celostátní, tedy případ uvedený pod § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 správního řádu zahájeno územní řízení.

K žádosti o vydání územního rozhodnutí byla přiložena dokumentace zpracovaná SUDOP PRAHA a.s., číslo smlouvy 19-142.208, datum 05/2021, vedoucí střediska Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0009389. Ze souhrnné technické zprávy dokumentace zjistil krajský úřad následující:

„Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční infrastruktury. Stávající objekty železniční trati jsou demolovány a opětně obnovovány v parametrech odpovídajících aktuálním požadavkům a platné legislativě...

...Dle definice uvedené v § 2 odst. 5 stavebního zákona stavba odpovídá změně dokončené stavby – stavební úprava...

... Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční trati za účelem dosažení potřebných přepravních kapacit v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice. V případě dotčeného úseku Týniště n. O. – Častolovice je primárně sledováno zkrácení jízdních dob v tomto úseku, které má pozitivní vliv na dále řešený úsek. Železniční svršek je navrhován pro traťovou rychlost 120 km/h (s místními omezeními). Do doby nasazení systému ERTMS/ ETCS však bude maximální traťová rychlost omezena na 100 km/h. Železniční spodek včetně umělých objektů železničního spodku jsou navrhovány na třídu zatížení D4 UIC. Stavbou dochází i k rekonstrukci nástupišť na zastávkách Lípa nad Orlicí a Češtice na výšku hrany 550 mm na temenem kolejnice, která umožní bezbariérový nástup a výstup cestujících.

S ohledem na budoucí elektrizaci úseku střídavou trakcí 25 kV / 50 Hz bude v úseku nahrazena stávající zabezpečovací a sdělovací kabelizace, která nevyhovuje podmínkám ČSN 34 2040 pro provoz na takto elektrifikované trati. Současně dojde i k výměně kabelizace, která těmto podmínkám vyhovuje, ale je dotčena stavebními úpravami železničního spodku.

S ohledem na předpokládané zvýšení maximální traťové rychlosti až na 120 km/h a metodický pokyn SŽDC MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ ze dne 30. září 2019 (s účinností od 1. října 2019) budou světelných přejezdových zabezpečovacích zařízeních doplněna závorová břevna. Sdělovacím zařízením jsou pak upravovány systémy zajišťující jako přenosové cesty pro komunikaci jednotlivých technologických systémů a jejich centrální dohled a ovládání. Kromě toho pak zřizuje rozhlasový systém na dotčených zastávkách zajišťující aktuální informace o pravidelné dopravě, ale zejména o vzniklých mimořádnostech. V rámci silnoproudých technologií se pak zajišťuje potřebné osvětlení prostor veřejné dopravní infrastruktury, tzn. nástupišť a přístupu k nim. Pro osvětlování jsou použita svítidla v LED technologii, která mají vyšší životnost, nižší spotřebu a umožňují regulaci osvětlení v různých režimech provozu. Rozmístění a návrh osvětlení je proveden na minimalizaci světelného smogu.“

Vzhledem k obsahu dokumentace, souhrnné technické zprávě a v ní uvedených stavebních objektů a technických a technologických zařízení, respektive vymezení předmětu územního řízení krajský úřad opatřením ze dne 9. srpna 2021 vyzval k upřesnění žádosti, a to zejména s odkazem na § 79 odst. 2 stavebního zákona, v němž jsou uvedeny záměry, které nevyžadují územní rozhodnutí, na § 79 odst. 5 stavebního zákona, které stanoví, že územní rozhodnutí nevyžadují stavební úpravy a udržovací práce, a § 1 odst. 6 liniového zákona, které stanoví typy přípoží, které nevyžadují územní rozhodnutí.

Žádost byla upřesněna, respektive doplněna dne 14. října 2021. Z jejího doplnění krajský úřad zjistil, že předmětem územního řízení jsou objekty a pozemky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí. Objekty, které nevyžadují umístění stavby a nejsou předmětem tohoto územního rozhodnutí, byly do dokumentace zapracovány pro přehlednost a celistvost ve vztahu k okolním objektům.

Popis jednotlivých stavebních objektů je následující:

- **SO 42-11-02-01 Častolovice - Rašovice, železniční svršek**
- **SO 42-11-02-02 Častolovice - Rašovice, železniční spodek**

Předmětem řešení uvedených stavebních objektů železničního svršku a spodku je mírná úprava geometrické polohy koleje pro zvýšení traťové rychlosti a celková rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně konstrukce pražcového podloží a návrhu nového odvodnění v řešeném úseku trati. Úsek navržených úprav kolejí začíná v km 54,720, kde řešený SO navazuje na Výhybnu Rašovice realizovanou v rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3.část“. Konec navrhovaných úprav je před výhybkou č. 13 ŽST Častolovice v km 57,449, kde řešený úsek navazuje na stávající stav (realizovaný v rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“). Traťová rychlost je navržena $V = 80-120$ km/h podle možností směrového řešení. Do doby zavedení systému ETCS bude maximální traťová rychlost v řešeném úseku omezena na $V=V_{130}=V_{150} = 100$ km/h.

V celém řešeném úseku je navrženo použití nového materiálu železničního svršku. Šířkové uspořádání zemního tělesa je navrženo dle požadavků předpisu SŽDC S3 a dle vzorového listu žel. spodku SŽDC Ž1. V přímé je navržena „šířka pláně“ (vzdálenost hrany pláně od osy koleje) 3,10 m. V obloucích je šířka pláně rozšířena (v závislosti na převýšení) tak, aby byla zachována minimální šířka drážní stezky jako v přímé (min. 490 mm). Pláně tělesa železničního spodku i zemní pláně jsou navrženy skloněné v hodnotě 5 % k odvodňovacímu

zařízení nebo svahu tělesa. Upravované svahy jsou navrženy přednostně ve sklonu 1 : 2, případně 1 : 1,5. Dle České geologické služby jsou v prostoru zájmového území evidovány svahové nestability. Přibližně v km 56,700 - 56,850 vlevo nad tratí je definováno území s potencionálním sesuvem č. 4749.

Minimální únosnost zemní pláně a únosnost konstrukce pražcového podloží v úrovni pláně tělesa železničního spodku je stanovena předpisem SŽDC S4. Třída zatížení je navržena D4 UIC. Součástí objektu železničního spodku jsou i zesílené konstrukce pražcového podloží v místě přechodů tělesa železničního spodku na mostní objekty a železniční přejezdy.

- **SO 42-11-04-01 Rašovice - Týniště n. O., železniční svršek**
- **SO 42-11-04-02 Rašovice - Týniště n. O., železniční spodek**

Předmětem řešení uvedených stavebních objektů železničního svršku a spodku je mírná úprava geometrické polohy koleje pro zvýšení traťové rychlosti a celková rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně konstrukce pražcového podloží a návrhu nového odvodnění v řešeném úseku trati. Úsek navržených úprav kolejí začíná v km 51,072. V tomto místě řešený stavební objekt navazuje na stávající stav. Zohledněno je řešení navrhované v rámci navazující stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ (ŽST Týniště nad Orlicí). Konec stavebního objektu je v km 53,762, kde navazuje na výhybnu Rašovice řešenou samostatně v rámci výše uvedené samostatné stavby. Traťová rychlost je v řešeném úseku navržena $V = 120$ km/h podle možností směrového řešení. Do doby zavedení systému ETCS bude maximální traťová rychlost v řešeném úseku omezena na $V=V_{130}=V_{150} = 100$ km/h.

V celém řešeném úseku je navrženo použití nového materiálu železničního svršku. Šířkové uspořádání zemního tělesa je navrženo dle požadavků předpisu SŽDC S3 a dle vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž1. V přímé je navržena „šířka pláně“ (vzdálenost hrany pláně od osy koleje) 3,10 m. V obloucích je šířka pláně rozšířena (v závislosti na převýšení) tak, aby byla zachována minimální šířka drážní stezky jako v přímé (min. 490 mm). Pláň tělesa železničního spodku i zemní pláň jsou navrženy skloněné v hodnotě 5 % k odvodňovacímu zařízení nebo svahu tělesa. Upravované svahy jsou navrženy přednostně ve sklonu 1 : 2, případně 1 : 1,5.

Minimální únosnost zemní pláně a únosnost konstrukce pražcového podloží v úrovni pláně tělesa železničního spodku je stanovena předpisem SŽDC S4. Třída zatížení je navržena D4 UIC. Součástí objektu železničního spodku jsou i zesílené konstrukce pražcového podloží v místě přechodů tělesa železničního spodku na mostní objekty a železniční přejezdy.

- **SO 42-12-02-01 Zastávka Čestice, nástupiště**

Je navrženo nové vnější nástupiště dl. 90,0 m (km 55,792 - 52,882) u kol. č. 1 a min. šířky 3,0 m. Konstrukce nástupiště vychází ze vzorového listu železničního spodku Ž 8.42, který představuje nástupiště typu L bez konzolových desek. Na konci nástupiště je umístěn bezbariérový přístup navazující na pozemní komunikaci (žel. přejezd P4030). Budova přístřešku je zachována stávající (dochází pouze k navýšení pochozí plochy). Služební schodiště nejsou na začátku/konci nástupiště navržena. Na nástupišti jsou navrženy hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké.

Celková délka nástupní hrany je 90,0 m bez prostorové rezervy a stávající nástupiště je navrženo k demolici.

- **SO 42-12-04-01 Zastávka Lípa n. O., nástupiště**

Je navrženo nové vnější nástupiště dl. 90,0 m (km 52,280 - 52,370) u kol. č. 1 a min. šířky 3,0 m. Konstrukce nástupiště vychází ze vzorového listu železničního spodku Ž 8.42, který představuje nástupiště typu L bez konzolových desek. Na začátku a konci nástupiště jsou zachovány dva bezbariérové přístupy navazující na nebezpečnou pozemní komunikaci. Přístřešek je navržen nový a umístěn u přístupu o obci Lípa n. O. Služební schodiště nejsou na začátku/konci nástupiště navržena. Na nástupišti jsou navrženy hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké.

Celková délka nástupní hrany je 90,0 m bez prostorové rezervy a stávající nástupiště je navrženo k demolici.

- **SO 42-13-02-01 Železniční přejezd P4030 v ev. km 55,850**

Je navrženo stávající konstrukci železničního přejezdu P4030 v ev. km 55,850 odstranit a nahradit novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí s ocelovými nosiči. Délka přejezdové konstrukce (v ose koleje) je 10,8 m. Šířkové uspořádání navazující komunikace je zachováno dle stávající stavu 5,5 m (jízdní pruh š. 2,75 m). Chodník umístěný za železničním přejezdem (z pohledu staničení tratě) je navržen z betonové dlažby a široký 2,1 m.

- **SO 42-14-02-14 Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 56,364**

Bude vybudován nový propustek ze železobetonových prefabrikovaných ráků spojených těsněným spojem, tj. pryžovým profilem osazeným v hrdle ráku. Sklon 0,5 %. Vtok i výtok bude tvořen šikmým koncovým rákem v průniku se zemním tělesem. Světlé rozměry otvoru propustku odpovídají 1200/700 mm (šířka/výška nad zpevněním dna), šířka propustku je cca 9,5 m. Ráky budou osazeny na železobetonovou základovou desku tloušťky 0,25 m provedenou na podkladní beton tloušťky 100 mm. Na vtoku a výtoku bude proveden zesílený základ.

- **SO 42-14-02-16 Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 54,991**

Bude vybudován nový propustek ze železobetonových prefabrikovaných ráků spojených těsněným spojem, tj. pryžovým profilem osazeným v hrdle ráku. Sklon 0,5 %. Vtok i výtok bude tvořen šikmým koncovým rákem v průniku se zemním tělesem. Světlé rozměry otvoru propustku odpovídají 2000/660 mm (šířka/výška nad zpevněním dna), šířka propustku je cca 8,5 m. Ráky budou osazeny na železobetonovou základovou desku tloušťky 0,25 m provedenou na podkladní beton tloušťky 100 mm. Na vtoku a výtoku bude proveden zesílený základ.

- **SO 42-14-02-17 Častolovice - Rašovice, propustek v ev. km 54,707**

Objekt bude přestavěn. Bude vybudován nový propustek ze železobetonových prefabrikovaných trub DN 1200 spojených těsněným spojem, tj. pryžovým profilem

osazeným v hrdle trouby. Vtok i výtok bude tvořen šikmými koncovými troubami v průniku se zemním tělesem podle MVL 649. Sklon 1,0 %. Šířka propustku je cca 10,8 m. Trouby budou osazeny na železobetonovou základovou desku provedenou na podkladní beton. Na vtoku a výtoku bude proveden zesílený základ.

- **SO 42-14-04-16 Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 51,453**

Objekt bude přestavěn. Bude vybudován nový propustek ze železobetonových prefabrikovaných rámu spojených těsněným spojem, tj. pryžovým profilem osazeným v hrdle rámu. Sklon 1,0 %. Vtok bude tvořen šikmým koncovým rámem v průniku se zemním tělesem. Na výtoku bude šachta. Světlé rozměry otvoru propustku odpovídají 1500/600 mm (šířka/výška nad zpevněním dna), šířka propustku je cca 9,5 m. Rámy budou osazeny na železobetonovou základovou desku tloušťky 0,25 m provedenou na podkladní beton tloušťky 100 mm. Na vtoku bude proveden zesílený základ. Na výtoku bude šachta, do které budou zapojeny J-žlaby, silniční příkop a navazující silniční propustek. Šachta bude zakryta pochozím kompozitním roštem.

- **SO 42-14-04-17 Rašovice - Týniště n. O., propustek v ev. km 51,048**

Bude vybudován nový propustek ze železobetonových prefabrikovaných rámu spojených těsněným spojem, tj. pryžovým profilem osazeným v hrdle rámu. Sklon 1,0 %. Vtok i výtok bude tvořen šikmým koncovým rámem v průniku se zemním tělesem. Světlé rozměry otvoru propustku odpovídají 2000/900 mm (šířka/výška nad zpevněním dna), šířka propustku je cca 9,0 m. Rámy budou osazeny na železobetonovou základovou desku tloušťky 0,25 m provedenou na podkladní beton tloušťky 100 mm. Na vtoku a výtoku bude proveden zesílený základ.

- **SO 42-18-03-01 Výhybna Rašovice, příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu**

Stavební objekt řeší vybudování příjezdové komunikace a pojezdové plochy kolem technologického objektu v Rašovicích. Počátek úpravy navazuje na nově upravovanou polní cestu, která je řešena související stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“. Úprava polní cesty je navržena v šířce 3,0 m s nezpevněnou krajnicí 0,5 m. Směrové řešení stavebního objektu se kolmo napojuje na upravovanou polní cestu a pokračuje v přímé po technologický objekt, kde se mírně zaoblí a dále pokračuje v přímé podél objektu až konce úpravy. Celková délka příjezdové komunikace od napojení je 38,65 m. Výškové vedení příjezdu k technologickému objektu se napojuje na úpravu polní cesty (realizováno související výše uvedenou stavbou) a pokračuje ve sklonu 1,11 % po hranu technologického objektu. Podél objektu je podélný sklon 0 % z důvodu umístění otvorů dveří na čelní straně objektu. Od zadní hrany objektu technologické budovy je navržen podélný sklon 1,0 % směrem od budovy až po konečnou hranu. Výškové osazení technologické budovy je navrženo s ohledem na výškové vedení zpevněných ploch, tak aby byl zajištěn odtok srážkových vod od objektů. Výška podlahy technologického objektu je navržena na o 10 cm výš jak je navržena okolní pochozí/pojezdová plocha. Příjezd

k technologickému objektu byl navržen v šířce 4,0 m v obrubách. Před budovou je navržena šířka 4,3 m. Za objektem jsou navrženy dvě parkovací místa pro osobní automobily o šířce 5,0 x 2,75 m. Kolem objektu je navržen chodník o šířce 1,50 m. Příčný sklon chodníkůvých a pojížděných ploch je navržen jednostranně 2,0 % kromě zadní části zpevněné plochy, kde je navržen podélný sklon 1,0 % a příčný sklon 0 %. Konstrukce pojížděného chodníku je navržena dle TP 170 jako D2-D-1-VI-PIII Edef,2 na pláni min. 30 MPa. Konstrukce chodníků je navržena jako D2-D- 1-CH-PIII, Edef,2 na pláni min. 30 MPa.

• **SO 42-21-03-01 Výhybna Rašovice, provozně technologický objekt**

Důvodem návrhu nového objektu je požadavek na osazení technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudu.

Objekt bude jednopodlažní, nepodsklepený s půdorysným tvarem obdélníka o rozměrech 5,10 m x 14,10 m (vč. zateplení). Zastavěná plocha cca 72 m², obestavěný prostor cca 450 m³, výška hřebene cca 5,75 m nad okolním U.T. Objekt bude sloužit pro zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudou technologii.

Objekt bude založen na základové desce, nosná konstrukce z prefabrikovaných žb dílců (prefa žb buněk a stropních žb panelů) se zateplením obvodu z fasádního polystyrenu/ minerální vlny. Vnitřní systémová zdvojená podlaha z ocelových podpěr a rastru s pochozí plochou z dřevěných desek s nášlapnou vrstvou z antistat. PVC. Světlá výška místností bude 3,2 m. Světlost kabelového prostoru bude 0,8 m. Stropní konstrukce nad 1. NP bude tvořena prefa žb panely s volně loženou tepelnou izolací z minerální vlny, střecha z příhradových vazníků s pobitím z prken/ OSB desek s krytinou z falcovaného/ profilovaného plechu.

Vnitřní stavební elektroinstalace bude provedena kabely s měděnými jádry, v ocelových kabelových roštích viditelně po stěnách, osvětlení bude zářivkovými svítidly a zásuvkové rozvody dle požadavku technologie a uživatele. Jímací soustava hromosvodu na střeše bude napojena na uzemnění/ zemní síť objektu.

Vytápění bude řešeno pomocí elektrických přímotopů, v případě přítomnosti SPLIT systému v dotčené místnosti bez přímotopu. Jedná se o 24hodinový provoz.

Větrání vnitřních prostor bude přirozeným/ nuceným způsobem stěnovými ventilátory/ mřížkami. Pro odvětrání místností sděl. zař. a žab. zař. bude osazen SPLIT systém s vnitřní a venkovní jednotkou (s ochranou klecí).

Objekt bude napojen NN přípojkou na místní distribuční síť.

Likvidace dešťových vod bude řešena prostřednictvím podokapových žlabů, svodů napojených na ležaté rozvody zaústěných do odvodnění kolejiště realizovaného v rámci SO 03-11-60-12 „Výhybna Rašovice, železniční spodek“ řešeného související stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“, případně do vsakovacích galerií ve vzdálenosti větší než 5,0 m od objektu.

S ohledem na výstavbu nového technologického objektu, bude nutné zřídit jeho napojení na stávající zpevněné plochy a komunikace, které řeší samostatný SO 42-18-03-01 této stavby. Odvodnění těchto služebních ploch je uvažováno na terén.

Pokud se týká žádosti o vydání územního rozhodnutí, podle § 86 odst. 2 stavebního zákona k žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojí

- a) souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a,
- b) závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, nevydává-li se koordinované závazné stanovisko podle § 4 odst. 7 nebo závazné stanovisko vydávané správním orgánem, který je příslušný vydat územní rozhodnutí, anebo nepostupuje-li se podle § 96b odst. 2,

- c) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- d) smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury,
- e) dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a dokladovou část; u souboru staveb v areálu jaderného zařízení, stanovuje souhrnná technická zpráva základní vlastnosti a limitní požadavky na vstupy a výstupy nezbytné pro jeho umístění, dokumentace objektů se nezpracovává; u výrobku plnění funkce stavby může být výkresová část dokumentace nahrazena technickou dokumentací výrobce nebo dovozce, nebo jiným dokladem podle zvláštního právního předpisu, z něhož je možné ověřit dodržení technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Pokud se týká požadavků stanovených v § 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, je třeba uvést, že podle § 184a stavebního zákona není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace. Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

V daném případě je předmětem řízení stavba související se stavbou dráhy celostátní, což už bylo výše zmíněno.

Podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“), je stavbou dráhy stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.

Podle § 5 odst. 2 zákona o drahách lze podle zákona o vyvlastnění k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě.

Pokud se tedy týká požadavku § 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona nebylo nutné k žádosti předložit, neboť se jedná o stavbu, pro kterou je pro získání potřebných práv k pozemkům pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem o drahách, viz. výše.

Pokud se týká požadavků stanovených v § 86 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, je třeba uvést, že podkladem pro vydání územního rozhodnutí byla tato závazná stanoviska, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů:

- Závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 10. února 2021, č.j. DUCR-5640/21/FI
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje ze dne 10. února 2021, č.j. HSHK-795-2/2021
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje ze dne

19. února 2021, č.j. KSHSK 4206/2021/HOK.RK/li
- Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 12. února 202, č.j. KUKHK-6427/DS/2021
 - Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, oddělení územního plánování, ze dne 26. února 2021, č.j. KUKHK-6895/UP/2021
 - Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí, ze dne 22. února 2021, č.j. KUKHK-3968/ZP/2021
 - Vyjádření Městského úřadu Týniště nad Orlicí, odboru životního prostředí, ze dne 3. května 2021, č.j. MÚTý/ŽP/834/2021/Ur
 - Vyjádření Krajské Ředitelství policie Královéhradeckého kraje ze dne 29. ledna 2021, č.j. KRPH-6600/ČJ-2021-050706
 - Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 11. března 2021, č.j. 1818-21-701
 - Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí ze dne 17. února 2021, č.j. MUKO-5560/2021-lf
 - Sdělení Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, oddělení státní památkové péče, ze dne 12. února 2021, č.j. MUKO-5560/2021-lf
 - Závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, silničního správního úřadu, ze dne 25. ledna 2021, č.j. MUKO-3106/2021-L
 - Vyjádření Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, odboru životního prostředí, ze dne 11. února 2021, č.j. MUKO-3657/2021-kd
 - Závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, orgánu územního plánování, ze dne 16. února 2021, č.j. MUKO-5782/2021-rp
 - Závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, orgánu lesní ochrany, ze dne 3. května 2021, č.j. MUKO-13663/2021-mp
 - Závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, orgánu ochrany přírody a krajiny, ze dne 14. dubna 2021, č.j. MUKO-13176/2021-lc
 - Závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, orgánu ochrany přírody a krajiny, ze dne 12. dubna 2021, č.j. MUKO-12732/2021-lc
 - Závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, ze dne 4. května 2021, č.j. MUKO-15994/2021-lc
 - Souhlas Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, orgánu ochrany vod, ze dne 22. března 2021, č.j. MUKO-10286/2021-lk
 - Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 1. března 2018, č.j. KUKHK-6191/ZP/2018-Po.

Pokud se týká požadavků stanovených v § 86 odst. 2 písm. c) a d) stavebního zákona, je třeba uvést, že podkladem pro vydání územního rozhodnutí byla tato vyjádření, stanoviska a smlouvy s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury související s možností a způsobem napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných pásem:

- AQUA SERVIS, a.s. ze dne 15. ledna 2021, č.j. AQUA/8129/2021/Dk
- AQUA SERVIS, a.s. ze dne 15. ledna 2021, č.j. AQUA/8130/2021/Dk
- AQUA SERVIS, a.s. ze dne 15. ledna 2021, č.j. AQUA/8131/2021/Dk
- AQUA SERVIS, a.s. ze dne 15. ledna 2021, č.j. AQUA/8132/2021/Dk
- AQUA SERVIS, a.s. ze dne 1. dubna 2021, č.j. AQUA/8432/2021/Dk
- CETIN a.s. ze dne 5. ledna 2021, č.j. 503150/21
- CETIN a.s. ze dne 10. února 2021, č.j. 542663/21
- CoProSys a.s. ze dne 20. ledna 2021
- České dráhy, a.s. ze dne 25. ledna 2021, č.j. 170/2021
- ČD – Telematika a.s., ze dne 10. ledna 2021, č.j. 1202100190

- ČEPRO, a.s. ze dne 5. ledna 2021, č.j. 4081
- ČEPS, a.s. ze dne 5. ledna 2021, č.j. 0257/2021/CEPS
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 5. ledna 2021, č.j. 0101437624
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 12. února 2021, č.j. 1113120727
- České radiokomunikace a.s. ze dne 6. ledna 2021, č.j. UPTS/OS/263378/2021
- GasNet, s.r.o. ze dne 8. ledna 2021, č.j. 5002285018
- GasNet, s.r.o. ze dne 9. března 2021, č.j. 5002308707
- Město Kostelec nad Orlicí ze dne 20. října 2017, č.j. MUKO-22172/2017-ef
- Obec Lípa nad Orlicí ze dne 6. října 2017
- Město Týniště nad Orlicí ze dne 26. ledna 2021, č.j. MÚTýúOSM/104/2021
- Městys Častolovice ze dne 30. června 2020
- Obec Čestice ze dne 6. ledna 2021
- PODA a.s. ze dne 13. ledna 2021, č.j. VO/2021/02
- Potrubní technika s.r.o. ze dne 6. ledna 2021
- Správa železnic, s.o. ze dne 22. ledna 2021, č.j. 1449/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 5. ledna 2021, č.j. E00472/21
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 5. ledna 2021, č.j. 0201172006
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 8. ledna 2021, č.j. 210105-1528242973.

Subjekty, které k umístění záměru uplatnily podmínky, jsou zmíněny ve výroku tohoto územního rozhodnutí. Ty subjekty, které ve výroku zmíněny nejsou, byly k záměru bez připomínek.

K požadavkům § 86 odst. 2 písm. e) stavebního zákona se krajský úřad vyjádřil výše, když specifikoval dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a její obsah.

Poté, co krajský úřad ověřil, že žádost o vydání územního rozhodnutí včetně předepsaných příloh je kompletní, aby mohl přistoupit k úkonu podle § 87 stavebního zákona a účastníkům řízení oznámit zahájení územního řízení, zabýval se otázkou okruhu účastníků řízení a dospěl k následujícímu závěru.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel:
Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- 1) Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí, IDDS: y9wbaus
- 2) Obec Lípa nad Orlicí, 517 21 Lípa nad Orlicí 23, IDDS: muia6wd
- 3) Obec Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IDDS: rs6a594
- 4) Městys Častolovice, Masarykovo nám. 10, 517 51 Častolovice, IDDS: sg9a6cf

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

- 1) Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ 65993390
- 2) Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

- 3) Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ 01312774
- 4) České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994226
- 5) České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3, IČ 27444902
- 6) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ 24729035
- 7) Dostálová Vlasta, č.p. 82, 517 23 Žďár nad Orlicí, nar. 23.3.1953
- 8) GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 27295567
- 9) Chaloupka Josef, č.p. 88, 517 36 Olešnice, nar. 26.12.1933
- 10) Charvát Petr, č.p. 199, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 24.4.1971
- 11) Jelínková Alena, Bolehošťská Lhota 42, 517 31 Bolehošť, nar. 20.8.1957
- 12) Ježek Bohumil Ing. Bc., Pískovcová 738/7, Prosek, 190 00 Praha 9, nar. 16.2.1969
- 13) Jiruška František, č.p. 46, 517 41 Čestice, nar. 8.10.1941
- 14) Jirušková Miluše, č.p. 46, 517 41 Čestice, nar. 8.2.1948
- 15) OBEC ČESTICE, č.p. 94, 517 41 Čestice, IČ 00274828
- 16) Obec Lípa nad Orlicí, č.p. 23, 517 21 Lípa nad Orlicí, IČ 00275077
- 17) PPF banka a.s., Evropská 2690/17, Dejvice, 160 00 Praha 6, IČ 47116129
- 18) Saint-Gobain Construction Products CZ a.s., Smrčkova 2485/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ 25029673
- 19) Uhnová Marie, Na Bělidle 948, 517 21 Týniště nad Orlicí, nar. 30.5.1946
- 20) Uhnový Karel, č.p. 77, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 12.6.1943
- 21) Vašata Miroslav, č.p. 88, 517 36 Olešnice, nar. 21.11.1955
- 22) Včelák František, č.p. 53, 517 41 Čestice, nar. 2.6.1947
- 23) Včelák Ladislav, č.p. 53, 517 41 Čestice, nar. 9.10.1980
- 24) Zemědělské družstvo Mostek, Sudličkova Lhota 3, 565 01 Mostek, IČ 00131351
- 25) Hromek Václav, č.p. 64, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 19.3.1958
- 26) Hromková Jana, č.p. 64, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 11.4.1968
- 27) PREFA RAŠOVICE a.s., Pardubická 326, Chrudim IV, 537 01 Chrudim, IČ 07945311
- 28) Hardegg Alexandra, Zrušen pobyt na území ČR, IDDS: knv655a, nar. 6.1.1959
- 29) Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
- 30) Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
- 31) AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 32) CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- 33) České dráhy, a.s. Regionální správa majetku, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
- 34) ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- 35) České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
- 36) GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- 37) Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – tito účastníci jsou ve smyslu § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru:

- Týniště nad Orlicí: 1424, 1324/1, 1419/1, 1419/2, 1420/1, 1421/1, 1421/2, 1421/3, 1422/1, 1422/2, 1422/4, 1423, 1424, 1433, 1570/11, 1570/7, 1572/1, 1572/10, 1572/11, 1572/17, 1572/18, 1572/2, 1572/3, 1573, 1574, 1578/2, 1578/3, 1580/1, 1580/2, 1581, 1584, 1585, 1586, 1596/4, 1596/5, 1597, 1602, 1606, 1607/1, 2284/1, 2294/1, 2294/42
- Lípa nad Orlicí: 1003/3, 1003/4, 1013/2, 1013/20, 1013/3, 1013/47, 1015/5, 1016, 1019, 1020/1, 1020/4, 1023/1, 1023/2, 1023/3, 1023/4, 1023/6, 1023/7, 1023/8, 1034/32,

- 1034/33, 1034/39, 1034/4, 1034/53, 1111/28, 1112/45, 1112/7, 1114/1, 1116/11, 1116/21, 1116/22, 1116/23, 1116/24, 1116/26, 1116/27, 1116/29, 1119/1, 1126/11, 1126/14, 1126/15, 1126/16, 1126/17, 1126/18, 1126/19, 1126/3, 1127/1, 1189/1, 1189/2, 1197/3, 1199/3, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1207/3, 1227, 1228, 1231/2, 1232, 1236/1, 1260/1, 1260/2, 1260/3, 1261, 1273/1, 1318/1, 1318/2, 1320/1, 1320/11, 1320/12, 1320/4, 1320/6, 1320/7, 1320/8, 1320/9, 570/4, 570/5, 570/6, 570/9, 578/1, 578/2, 607, 608, 611, 628, 629/1, 629/3, 629/4, 629/5, 636/2, 636/5, 636/6, 680/2, 685/2, 686, 711, 711, 755/10, 755/11, 755/12, 755/13, 755/14, 755/16, 755/20, 755/3, 755/5, 755/6, 755/8, 783, 784, 813/1, 813/2, 814/1, 814/2, 815/2, 828/1, 828/2, 829/1, 829/2, 829/6, 829/8, 830/1, 830/2, 838/3, 888/1, 888/2, 895, 898, 900, 903/1, 903/5, 905, 911/1, 911/2, 911/2, 911/3, 914/1, 914/2, 916/1, 916/16, 916/2, 916/23, 916/25, 916/3, 916/4, 916/6, 916/7, 916/9, 917, 918, 955/1, 955/2, 958, 994/1, 994/2, 996, 997/3, 998/3, st. 114
- Čestice u Častolovic: 516/1, 25, 26, 28, 471, 507, 512, 514, 515, 517, 682, 684, 688, 700, 702, 708, 709, 710, 712, 714, 721, 722, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 744, 746, 1065, 1123, 1133, 1181, 1062/1, 1122/1, 1122/2, 122/3, 1125/1, 1125/4, 1137/11, 1137/13, 1137/14, 1137/15, 1137/18, 1178/12, 1178/13, 1178/3, 7/1, 37/2, 39/4, 39/5, 39/6, 497/1, 497/3, 497/4, 501/11, 501/4, 506/11, 506/12, 506/13, 506/14, 06/15, 511/2, 516/1, 516/2, 516/3, 516/4, 522/3, 522/4, 525/1, 525/11, 525/13, 525/16, 525/7, 28/1, 28/17, 528/19, 528/2, 528/6, 528/7, 672/1, 672/15, 672/16, 672/2, 691/1, 691/2, 699/1, 699/2, 99/3, 706/1, 706/10, 706/11, 706/12, 706/13, 706/14, 706/15, 706/19, 706/2, 706/20, 706/5, 706/7, 706/8, 706/9, 711/1, 711/2, 711/3, 711/4, 711/5, 723/2, 738/1, 741/4, 741/5, 741/7, 742/1, 742/2, 42/3, st. 14/1, st. 14/2, st. 14/3, st. 218, st. 22/1
 - Častolovice: 1153/1, 1158/1, 1158/18, 1158/19, 1158/23, 1158/36, 1158/38, 1159/1, 1162/1, 1162/2, 1162/3, 165/2, 1166/41276, 1285/1, 1285/45, 1285/7, 1330/1, 1379, 3076, 3080, 3081, 3082, 3118, 3493, 47/5, 950/2, 955/10, 955/11, 955/2, 955/8, st. 191

Těmto výše uvedeným účastníkům územního řízení a dotčeným orgánům krajský úřad podle § 87 odst. 1 stavebního zákona opatřením ze dne 10. listopadu 2021, č.j. KUKHK-23080/UP/2021, oznámil zahájení územního řízení a stanovil, že podle § 87 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení mohou uplatnit námitky a dotčené orgány závazná stanoviska do 15 dnů od obdržení tohoto oznámení.

Podle § 87 odst. 3 stavebního zákona se u záměrů zasahujících do území několika obcí v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu, jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 85 odst. 1 a 2 písm. a). Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

V obsahu opatření o oznámení o zahájení řízení krajský úřad účastníky řízení poučil, že na toto územní řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby a že další písemnosti v tomto řízení se podle § 2 odst. 5 liniového zákona doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

V obsahu opatření o oznámení o zahájení řízení krajský úřad účastníky řízení dále podle § 89 odst. 5 stavebního zákona poučil o možnosti uplatňování námitek podle § 89 odst. 1 až 4 stavebního zákona a sdělil jim, že seznámit se s předmětem řízení, respektive nahlédnout do dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby je možné prostřednictvím internetových stránek: <https://www.kr-kralovehradecky.cz> pod záložkou Úřad – Krajský úřad

– Řízení dle zákona č. 416/2009 Sb. a že osobní nahlížení do podkladů pro vydání rozhodnutí je s ohledem na nutné zvýšené hygienické požadavky z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru možné pouze po telefonické domluvě.

Žádný z účastníků řízení neuplatnil námitky. Závazná stanoviska dotčených orgánů nebyla po oznámení zahájení územního řízení rovněž uplatněna.

Krajský úřad poté, co účastníkům řízení a dotčeným orgánům oznámil zahájení územního řízení, přistoupil k posuzování záměru podle § 90 stavebního zákona, který stanoví následující. V územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky

- a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Stavební úřad posuzuje soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování u stavebních záměrů, pro které se nevydává závazné stanovisko podle § 96b; stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby, jde-li o stavby, které lze provést bez stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru.

K posuzování souladu záměru podle § 90 písm. a) stavebního zákona je nutno uvést, že podle § 2 odst. 1 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, stanovené prováděcími právními předpisy.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 501/2006“), stavební úřad zjistil, že podle ustanovení § 1 tato vyhláška stanovuje požadavky na využívání území mimo jiné i při umístování staveb.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje technickým požadavkům na stavby, stanoveným vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 268/2009“), krajský úřad nejprve zjistil, že podle ustanovení § 1 tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. V daném případě se ovšem jedná o stavbu speciální, jejíž povolení náleží speciálnímu stavebnímu úřadu (viz. § 15 stavebního zákona). Vyhláška č. 268/2009 se tak v daném řízení neuplatní.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje technickým požadavkům na stavby, stanoveným vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vycházel krajský úřad z toho, že záměr předmětného účelu není definován v jejím § 2 a tudíž se dle této vyhlášky v předmětném územním řízení nepostupuje.

Stavební úřad tedy posuzoval předloženou žádost ve vazbě na splnění obecných požadavků na využívání území, a to: § 20 odst. 1, 2, 4 a 5, § 23 odst. 1, 2 a 5, § 24e a § 25 odst. 1.

Krajský úřad dospěl k závěru, že záměr požadavkům těchto právních ustanovení vyhovuje. Jedná se o související stavbu dráhy celostátní. Stavba sama o sobě nevyvolává exhalace, neboť není zdrojem hluku, zápachu, prašnosti. Nachází se v místě určeném pro železniční dopravu a nemůže tak vzhledem ke svému účelu zhoršit kvalitu prostředí a hodnotu předmětného území, neboť do území nepřináší nový účel užívání. Stavbou nevznikají nové požadavky na zajištění dopravy v klidu. Charakter stavby nevyžaduje řešení likvidace splaškových odpadních vod a nevytváří odpady. Stavba nezhoršuje ani podmínky na přístupových komunikacích pro požární vozidla. Stavební pozemek byl vymezen ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Záměr není umístován mimo stavební pozemek.

Krajský úřad dále posuzoval, zda záměr je v souladu s požadavky § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, tedy s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.

Jak již bylo výše zmíněno, záměr je navržen v ochranném pásmu dráhy a na drážních pozemcích, na které je již v současné době založen přístup. Drážní úřad pro záměr vydal souhlasné závazné stanovisko ze dne 10. února 2021, č.j. MP-SOP0226/21-2/FI. Požadavky stanovené v § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona jsou splněny, o čemž svědčí kladná stanoviska a vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, která byla předložena k žádosti podle v § 86 odst. 2 písm. c) a d) stavebního zákona a která jsou shora uvedena.

Krajský úřad dále posuzoval, zda záměr je v souladu s požadavky § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, tedy s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

K tomu je nutno obecně připomenout, že stavební úřad disponuje odbornou znalostí pouze na úseku stavebního zákona. Zbylou škálu odborných kompetencí představují dotčené orgány, které stavební úřad doplňují. Nejsou v pozici účastníků řízení, nýbrž zauímají zvláštní postavení. Podstatou tohoto postavení je odborná pomoc stavebnímu úřadu, který územní řízení vede, a dále hájení zájmů, které jsou svěřeny do jejich věcné působnosti. Zmíněná pomoc se projevuje ve formě vyjádření, stanovisek, závazných stanovisek, rozhodnutí atd., jimiž se dotčené orgány státní správy vyjadřují k umístění stavby do území. Stavební úřad je jejich stanovisky vázán (§ 4 odst. 2 stavebního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu), neboť sám nedisponuje jednak působností, jednak odbornou kompetencí v oblastech veřejné správy, které zastupují dotčené orgány státní správy. Stavební úřad plní v tomto ohledu roli „koordinátora“ a jeho úlohou je zajistit soulad mezi jednotlivými stanovisky. Cílem popsání systému vztahů stavebního úřadu a dotčených orgánů státní správy je zajistit komplexní posouzení návrhu na vydání územního rozhodnutí.

Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů tedy posuzovaly především dotčené orgány, které vydaly k záměru stavby svá stanoviska, závazná stanoviska a vyjádření, která nebyla ve vzájemném rozporu a jejichž podmínky byly zapracovány do podmínek ve výrokové části územního rozhodnutí v souladu s požadavky § 9 odst. 2 vyhlášky č. 503/2006.

Krajský úřad přizval k územnímu řízení následující okruh dotčených orgánů chránících veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů:

- Drážní úřad
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje
- Muzeum a galerie Orlických hor
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje - odbor dopravy a silničního hospodářství, odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Týniště nad Orlicí, odbor životního prostředí
- Krajské Ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát
- Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úseky: památky, pozemní komunikace, lesní hospodářství, vodní hospodářství, ochrana přírody a krajiny, ochrana ZPF, ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, územní plánování

Žádný z těchto orgánů po oznámení o zahájení řízení k záměru neuplatnil připomínky. K žádosti byly přitom podle § 86 odst. 2 písm. b) stavebního zákona doloženy podklady dotčených orgánů hájících veřejné zájmy na úseku zvláštních zákonů, které byly shora uvedeny a v jejichž obsazích byl s umístěním záměru vysloven souhlas.

V souladu s požadavky § 68 odst. 3 správního řádu krajský úřad uvádí, že veškeré podklady pro vydání územního rozhodnutí byly zmíněny výše v obsahu odůvodnění.

Krajský úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek ochrany veřejných zájmů zakotvených ve zvláštních právních předpisech. Posoudil, zda záměr vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a dalším předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu, ochrany ovzduší a vod, životního prostředí apod.

Krajský úřad posoudil výše uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat.

Krajský úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

V souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad stanovil dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci. Platnost územního rozhodnutí 5 let, byla stanovena zejména z důvodu, že se jedná o stavbu související se stavbou zvlášť rozsáhlou, umístěnou na území více obcí, a to i na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele.

V oznámení o zahájení řízení krajský úřad účastníkům řízení sdělil, že podle § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 10 dnů ode, kdy poslednímu z účastníků řízení uplyne lhůta pro podání námitek. V případě, že poté, co poslednímu z účastníků řízení uplyne lhůta pro podání námitek, dojde k doplnění podkladů pro vydání rozhodnutí, účastníci řízení budou podle § 36 odst. 3 správního řádu o takové skutečnosti uvědomeni.

K doplnění podkladů pro vydání rozhodnutí po oznámení o zahájení řízení nedošlo. Krajský úřad tedy přistoupil k vydání územního rozhodnutí.

Vydání tohoto územního rozhodnutí je podle Položky č. 17 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno od správního poplatku. Podle § 9 odst. 8 vyhlášky č. 503/2006 jsou přílohou tohoto územního rozhodnutí koordinační situační výkresy: 01–09.

Podle § 92 odst. 4 stavebního zákona po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí krajský úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy, popřípadě další vybraná část dokumentace; stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby, neboť jde o stavbu podle § 15.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, samostatné oddělení pro odvolací řízení k liniovým stavbám, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, podáním u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Příloha územního rozhodnutí:

Koordinační situační výkresy: 01–09 (v elektronické podobě na úřední desce)

Ing. Dana Klofandová
vedoucí oddělení stavebního řádu

Územní rozhodnutí se v tomto řízení podle § 2 odst. 5 liniového zákona doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Jednotlivě na dodejku účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčené orgány:

- 1) Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha,
v zastoupení společnosti
SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha
v zastoupení společnosti
IXPROJEKTA s.r.o., IČO 03977471, Heršpická 813/5, 639 00 Brno
- 2) Město Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí, IDDS: y9wbaus
- 3) Obec Lípa nad Orlicí, 517 21 Lípa nad Orlicí 23, IDDS: muia6wd
- 4) Obec Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IDDS: rs6a594
- 5) Městys Častolovice, Masarykovo nám. 10, 517 51 Častolovice, IDDS: sg9a6cf
- 6) Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 112 06 Praha
- 7) Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 8) Muzeum a galerie Orlických hor, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 9) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 10) Krajský úřad Královéhradeckého kraje - odbor dopravy a silničního hospodářství, odbor životního prostředí a zemědělství
- 11) Městský úřad Týniště nad Orlicí, odbor životního prostředí, Mírové nám. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí
- 12) Krajské Ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 13) Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, K letišti 1149/23, 160 08 Praha
- 14) Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úseky: památky, pozemní komunikace, lesní hospodářství, vodní hospodářství, ochrana přírody a krajiny, ochrana ZPF, ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, územní plánování, Palackého nám. 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Veřejnou vyhláškou účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

- 1) Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ 65993390
- 2) Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
- 3) Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ 01312774
- 4) České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994226
- 5) České Radiokomunikace a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3, IČ 27444902
- 6) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ 24729035
- 7) Dostálová Vlasta, č.p. 82, 517 23 Žďár nad Orlicí, nar. 23.3.1953
- 8) GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 27295567
- 9) Chaloupka Josef, č.p. 88, 517 36 Olešnice, nar. 26.12.1933
- 10) Charvát Petr, č.p. 199, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 24.4.1971
- 11) Jelínková Alena, Bolehošťská Lhota 42, 517 31 Bolehošť, nar. 20.8.1957
- 12) Ježek Bohumil Ing. Bc., Pískovcová 738/7, Prosek, 190 00 Praha 9, nar. 16.2.1969
- 13) Jiruška František, č.p. 46, 517 41 Čestice, nar. 8.10.1941
- 14) Jirušková Miluše, č.p. 46, 517 41 Čestice, nar. 8.2.1948

- 15) OBEC ČESTICE, č.p. 94, 517 41 Čestice, IČ 00274828
- 16) Obec Lípa nad Orlicí, č.p. 23, 517 21 Lípa nad Orlicí, IČ 00275077
- 17) PPF banka a.s., Evropská 2690/17, Dejvice, 160 00 Praha 6, IČ 47116129
- 18) Saint-Gobain Construction Products CZ a.s., Smrčkova 2485/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČ 25029673
- 19) Uhnava Marie, Na Bělidle 948, 517 21 Týniště nad Orlicí, nar. 30.5.1946
- 20) Uhnavý Karel, č.p. 77, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 12.6.1943
- 21) Vašata Miroslav, č.p. 88, 517 36 Olešnice, nar. 21.11.1955
- 22) Včelák František, č.p. 53, 517 41 Čestice, nar. 2.6.1947
- 23) Včelák Ladislav, č.p. 53, 517 41 Čestice, nar. 9.10.1980
- 24) Zemědělské družstvo Mostek, Sudličkova Lhota 3, 565 01 Mostek, IČ 00131351
- 25) Hromek Václav, č.p. 64, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 19.3.1958
- 26) Hromková Jana, č.p. 64, 517 21 Lípa nad Orlicí, nar. 11.4.1968
- 27) PREFA RAŠOVICE a.s., Pardubická 326, Chrudim IV, 537 01 Chrudim, IČ 07945311
- 28) Hardegg Alexandra, Zrušen pobyt na území ČR, IDDS: knv655a, nar. 6.1.1959
- 29) Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
- 30) Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
- 31) AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 32) CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- 33) České dráhy, a.s. Regionální správa majetku, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
- 34) ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- 35) České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
- 36) GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- 37) Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha

Veřejnou vyhláškou účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, tj. osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (prostřednictvím označení pozemků):

- Týniště nad Orlicí: 1424, 1324/1, 1419/1, 1419/2, 1420/1, 1421/1, 1421/2, 1421/3, 1422/1, 1422/2, 1422/4, 1423, 1424, 1433, 1570/11, 1570/7, 1572/1, 1572/10, 1572/11, 1572/17, 1572/18, 1572/2, 1572/3, 1573, 1574, 1578/2, 1578/3, 1580/1, 1580/2, 1581, 1584, 1585, 1586, 1596/4, 1596/5, 1597, 1602, 1606, 1607/1, 2284/1, 2294/1, 2294/42
- Lípa nad Orlicí: 1003/3, 1003/4, 1013/2, 1013/20, 1013/3, 1013/47, 1015/5, 1016, 1019, 1020/1, 1020/4, 1023/1, 1023/2, 1023/3, 1023/4, 1023/6, 1023/7, 1023/8, 1034/32, 1034/33, 1034/39, 1034/4, 1034/53, 1111/28, 1112/45, 1112/7, 1114/1, 1116/11, 1116/21, 1116/22, 1116/23, 1116/24, 1116/26, 1116/27, 1116/29, 1119/1, 1126/11, 1126/14, 1126/15, 1126/16, 1126/17, 1126/18, 1126/19, 1126/3, 1127/1, 1189/1, 1189/2, 1197/3, 1199/3, 1206/1, 1206/2, 1207/1, 1207/2, 1207/3, 1227, 1228, 1231/2, 1232, 1236/1, 1260/1, 1260/2, 1260/3, 1261, 1273/1, 1318/1, 1318/2, 1320/1, 1320/11, 1320/12, 1320/4, 1320/6, 1320/7, 1320/8, 1320/9, 570/4, 570/5, 570/6, 570/9, 578/1, 578/2, 607, 608, 611, 628, 629/1, 629/3, 629/4, 629/5, 636/2, 636/5, 636/6, 680/2, 685/2, 686, 711, 711, 755/10, 755/11, 755/12, 755/13, 755/14, 755/16, 755/20, 755/3, 755/5, 755/6, 755/8, 783, 784, 813/1, 813/2, 814/1, 814/2, 815/2, 828/1, 828/2, 829/1, 829/2, 829/6, 829/8, 830/1, 830/2, 838/3, 888/1, 888/2, 895, 898, 900, 903/1, 903/5, 905, 911/1, 911/2, 911/2, 911/3, 914/1, 914/2, 916/1, 916/16, 916/2, 916/23, 916/25, 916/3, 916/4, 916/6, 916/7, 916/9, 917, 918, 955/1, 955/2, 958, 994/1, 994/2, 996, 997/3, 998/3, st. 114

- Čestice u Častolovic: 516/1, 25, 26, 28, 471, 507, 512, 514, 515, 517, 682, 684, 688, 700, 702, 708, 709, 710, 712, 714, 721, 722, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 744, 746, 1065, 1123, 1133, 1181, 1062/1, 1122/1, 1122/2, 122/3, 1125/1, 1125/4, 1137/11, 1137/13, 1137/14, 1137/15, 1137/18, 1178/12, 1178/13, 1178/3, 7/1, 37/2, 39/4, 39/5, 39/6, 497/1, 497/3, 497/4, 501/11, 501/4, 506/11, 506/12, 506/13, 506/14, 06/15, 511/2, 516/1, 516/2, 516/3, 516/4, 522/3, 522/4, 525/1, 525/11, 525/13, 525/16, 525/7, 28/1, 28/17, 528/19, 528/2, 528/6, 528/7, 672/1, 672/15, 672/16, 672/2, 691/1, 691/2, 699/1, 699/2, 99/3, 706/1, 706/10, 706/11, 706/12, 706/13, 706/14, 706/15, 706/19, 706/2, 706/20, 706/5, 706/7, 706/8, 706/9, 711/1, 711/2, 711/3, 711/4, 711/5, 723/2, 738/1, 741/4, 741/5, 741/7, 742/1, 742/2, 42/3, st. 14/1, st. 14/2, st. 14/3, st. 218, st. 22/1
- Častolovice: 1153/1, 1158/1, 1158/18, 1158/19, 1158/23, 1158/36, 1158/38, 1159/1, 1162/1, 1162/2, 1162/3, 165/2, 1166/41276, 1285/1, 1285/45, 1285/7, 1330/1, 1379, 3076, 3080, 3081, 3082, 3118, 3493, 47/5, 950/2, 955/10, 955/11, 955/2, 955/8, st. 191

K vyvěšení, následnému potvrzení a vrácení

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- Městský úřad Týniště nad Orlicí, Mírové nám. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí, IDDS: y9wbaus
- Obecní úřad Lípa nad Orlicí, 517 21 Lípa nad Orlicí 23, IDDS: muia6wd
- Obecní úřad Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IDDS: rs6a594
- Úřad městyse Častolovice, Masarykovo nám. 10, 517 51 Častolovice, IDDS: sg9a6cf

Tato písemnost musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů, patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu, byla-li zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Po dobu vyvěšení písemného vyhotovení této písemnosti na úřední desce byla tato písemnost zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Podle § 25 odst. 3 správního řádu je dnem vyvěšení dne vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.