



Vaše značka:
Číslo jednací: MUKO-1534/2018-nk
Spisová značka: 4622/2017
Datum: 18.01.2018
Vyřizuje: Nikola Kopecká
Kontakt: 725 390 489 / nkopecka@muko.cz
Počet listů: 3
Počet příloh/listů příloh: 1/1
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Odbor dopravy – obecní živnostenský úřad jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice, IČO: 002 74 780 (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou - Dopravní inspektorát (dále jen „Policie ČR“) ze dne 30.11.2017 pod č. j. KRPH-108455/ČJ-2017-050706,

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, **místní úpravu provozu na místní komunikaci ulice Štefánikova par. č. 1266/3 v k.ú. Častolovice, spočívající v umístění trvalého dopravního značení, v tomto rozsahu:**

- 2 x výstražná dopravní značka č. **A 7b** „zpomalovací práh“
- 2 x dodatková tabulka č. **E 1** „následují dva zpomalovací prahy“
- 1 x zákazová značka č. **B 20a** „30“ „nejvyšší povolená rychlost 30“
- 2 x dopravní zařízení č. **Z 12** „krátký příčný práh“

dle grafického znázornění v příloze

Za podmínek:

Dopravní značení: stálé svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: omezení rychlosti a tím zajištění bezpečnosti provozu na výše uvedené pozemní komunikaci

Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy: Bc. Miloš Tichý, místostarosta Městyse Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice, IČO: 002 74 780, tel.: 602 104 632

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Při umístění stálého svíslého dopravního značení a dopravního zařízení bude postupováno, dle vyjádření schváleného Policií ČR, ze dne 30.11.2017, pod čj. KRPH-108455/ČJ-2017-050706, viz. příloha.
2. Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupu veřejného osvětlení a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,2 m, mimo obec min. 1,2 m nad úrovní vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2,2 m od okraje vozovky nebo chodníku (uvozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svíslého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
6. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržení zásady umístění podle platných technických podmínek TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ TP 85 „Zpomalovací prahy“ ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky“ . Je nutno používat retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.

Odůvodnění:

Dne 04.12.2017 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, Odboru dopravy – obecnímu živnostenskému úřadu, žádost Městyse Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice, IČO: 002 74 780, ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci par. č. 1266/3 - ulice Štefánikova v k.ú. Častolovice, z důvodu omezení rychlosti a tím zvýšení bezpečnosti provozu na výše uvedené místní komunikaci. K žádosti bylo doloženo grafické zpracování navrhované místní úpravy provozu – viz. příloha.

K návrhu dopravního značení, pro stanovení místní úpravy provozu, se vyjádřil příslušný orgán Policie ČR, který vydal dne 30.11.2017 pod čj. KRPH-108455/ČJ-2017-050706 souhlasné stanovisko. Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu v ulici Štefánikova, par. č. 1266/3 v k.ú. Častolovice.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci pod čj.4622/2017-MUKO-26776/2017-nk ze dne 05.12.2017 bylo vyvěšeno v období od 06.12.2017 do 02.01.2018 na úřední desce Městysu Častolovice a v období od 05.12.2017 do 05.01.2018 na úřední desce Města Kostelec nad Orlicí.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 4 a 5 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo námítky. K návrhu opatření obecné povahy

mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního úřadu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohli být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dne 19.12.2017 pod čj. 4622/2017-MUKO-28094/2017-nk a čj. 4622/2017-MUKO-28096/2017-nk byly správnímu orgánu doručeny námítky proti výše uvedenému návrhu opatření obecné povahy, týkající se stanovení místní úpravy provozu v ulici Štefánikova, par. č. 1266/3 v k.ú. Častolovice, ve kterých se poukazuje na níže uvedené skutečnosti:

- 1) *Při realizaci nebyl brán zřetel na potřeby obyvatel v této lokalitě.*
- 2) *Instalace zpomalovacích prahů negativně ovlivní příjezd obyvatel této lokality k jejich domům, zejména v zimním období.*
- 3) *Vjezd do ulice Štefánikova je do kopce a v zimních měsících špatně sjízdný, výjezd po této vozovce v době námrazy nebo vyjetých kolejí v zimním období je velice náročný.*
- 4) *Udržování tohoto úseku je také velmi problematické, často není udržovaný v zimě prohrnut, posypán, protože technika nevyjela.*
- 5) *Pokud dojde k dopravní nehodě, je tato vozovka používána.*

Dne 04.01.2018 správní orgán pod čj. 4622/2017-MUKO-249/2018-nk požádal Policii ČR a pod čj. 4622/2017-MUKO-293/2018-nk Městys Častolovice o vydání stanoviska k výše uvedeným námítkám.

Dne 10.01.2018 správní orgán obdržel stanovisko Policie ČR k posouzení zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů a k zaslaným námítkám občanů při umístění dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci ul. Štefánikova par. č. 1266/3 v k.ú. Častolovice. Policie ČR ve svém stanovisku uvádí, že před vydáním stanoviska čj. KRPH-108455/ČJ-2017-050706 ze dne 30.11.2017 bylo provedeno šetření na místě samém se zaměřením na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Dále k námítkám uvádí:

ad 1) Pokud je zaslaná žádost o stanovisko k umístění zpomalovacích prvků (umístění dopravních značek či zpomalovacích prahů) úřadem obce, městyse popř. městem je dle našeho názoru vždy řešeno na základě zaslaných podnětů či petic od občanů a tudíž žádost bereme za kladně projednanou s občany, kterých se omezení bezprostředně dotkne.

ad 2), 3), 4) K otázkám zimní údržby dotčené místní komunikace je příslušný úřad městyse, který zajišťuje jako vlastník místní komunikace sjízdnost a schůdnost místní komunikace – viz. ustanovení § 26, § 27, § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a ustanovení § 41, § 42 odst. 2, § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

ad 5) Dotčenou místní komunikaci užívají především řidiči v rámci místní znalosti, kteří si zde zkracují cestu. V případě dopravních komplikací na silnici č. I/11 v úseku Častolovice – Čestice je tato komunikace vyhledávána a užita znova v rámci místních znalostí nebo pomocí navigace GPS pro zkracování doby čekání.

V závěru stanoviska Policie ČR uvádí, že pokud chceme docílit snížení rychlosti na dotčené místní komunikaci a tím zvýšit bezpečnost silničního provozu, je nutné přistoupit k dalším

prvkům zajišťující zpomalení silničního provozu - umístění zpomalovacích prahů.

Dne 15.01.2018 správní orgán obdržel stanovisko Městysu Častolovice, týkající se námitek proti opatření obecné povahy – návrhu stanovení místní úpravy provozu v ulici Štefánikova, par. č. 1266/3 v k.ú. Častolovice. Městys Častolovice se k jednotlivým námitkám vyjadřuje následovně:

ad 1) Pro realizaci opatření místní úpravy provozu, jejichž účelem by mělo být zpomalení a zklidnění provozu v předmětné místní komunikaci právě byl brán zřetel na obyvatele této ulice, o čemž svědčí jejich podpisy pod žádost o řešení doručenou na Radu městysu. Signatáři námitek naproti tomu bydlí v drtivé většině mimo tuto místní komunikaci a přístup ke svým obydlím mají z jiné komunikace.

ad 2) Shodné stanovisko – viz. bod 1). Zpomalovací prahy by byly umístěny tak, že v žádném případě negativně neovlivní příjezd k obydlím, povedou pouze ke zpomalení jízdy, což je jejich smyslem.

ad 3) Každý vjezd do komunikace která vede do kopce, je na rozdíl od rovinné komunikace v zimních klimatických podmínkách složitější, pro řidiče náročnější. Těmto skutečnostem musí nepochybně, dle zákona, řidič svou jízdu přizpůsobit, ať už tam jsou zpomalovací prahy či nikoli.

ad 4) Sprostá lež! Místní komunikace ulice Štefánikovy je v zimním období, stejně jako všechny ostatní místní komunikace, prohrnována, posyp je prováděn dle situace solí či drtí. Ještě se za poslední tři roky za současného vedení radnice nikdy nestalo, že by technika nevyjela!

ad 5) Pokud by došlo k dopravní nehodě na silnici č. I/11 a úsek tzv. zadní cesty z Čestic přes ulici Štefánikovu by mohl dočasně sloužit jako objízdná trasa, tím spíš by tam zpomalovací prahy mohly mimořádnou situaci na objízdné trase tamním obyvatelům pomoci zklidnit.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Odbor dopravy – obecní živnostenský úřad při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel především z obsahu žádosti žadatele, ze souhlasného stanoviska příslušného orgánu - Policie ČR ze dne 30.11.2017 a ze stanovisek Policie ČR ze dne 10.01.2018 a Městysu Častolovice ze dne 15.01.2018 k námitkám a v neposlední řadě zohlednil místní znalost. Správní orgán po zhodnocení výše uvedených podkladů usuzuje, že stanovení dopravního značení:

- 2 x výstražná dopravní značka č. **A 7b** „zpomalovací práh“
- 2 x dodatková tabulka č. **E 1** „následují dva zpomalovací prahy“
- 1 x zákazová značka č. **B 20a** „30“ „nejvyšší povolená rychlost 30“
- 2 x dopravní zařízení č. **Z 12** „krátký příčný práh“

za dodržení podmínek uvedených ve výroku tohoto opatření obecné povahy, je zcela v souladu se záměrem žadatele uvedeného v bodě ad 1) písemného stanoviska k námitkám ze dne 05.01.2018 a mělo by vést ke zklidnění provozu a snížení rychlosti na předmětné místní komunikaci, což by přispělo k zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Na základě všech těchto skutečností správní orgán vyhověl žádosti žadatele, stanovil podmínky pro místní úpravu provozu na místní komunikaci par. č. 1266/3 ulice Štefánikova v k.ú. Častolovice a stanovil opatření obecné povahy.

Umístění výše uvedených dopravních značek a dopravního zařízení, dle tohoto stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil trvalou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle

§ 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření

„otisk úředního razítka“

Nikola Kopecká

referentka Odboru dopravy –

obecního živnostenského úřadu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí a Městysu Častolovice. Žádáme dotčený úřad, aby neprodleně po sejmutí z úřední desky vrátil potvrzený dokument zpět zdejšímu úřadu.

Patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky nabývá toto opatření účinnosti.

Pro počítání lhůt je rozhodující datum vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:
.....

Razítko:

Účastníci řízení:

1. Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice, IČO: 002 74 780

Ostatní – veřejná vyhláška

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úřední deska
- Městys Častolovice – úřední deska

Dotčené orgány:

1. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545

Přílohy:

Situační plánek