



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

STRABAG a.s.
odštěpný závod Ostrava
oblast Západ
Kladská 1082
500 03 Hradec Králové

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
10706/DS/11/Po

Hradec Králové
15.06.2010

Odbor | oddělení
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Vytizuje | linka | email
Ing. Jiří Pospíšil / 649
jpospisil@kr-kralovehradecky.cz

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu, vydaném pod č.j. KRPH-140-84/ČJ-2011-050706 ze dne 6.6.2011

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 30/2001 Sb., dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, následující dopravní značení, případně dopravní zařízení:

viz. příloha

Dopravní značení proved'te jako: přenosné dopravní značení a přenosné dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Silnice: I/11

Úsek: mezi obcemi Čestice a Častolovice
v km cca 75,000 – 75,400 m; viz. příloha

Platnost úpravy: 20.06.2011 - 24.07.2011

Důvod: obnova živičného krytu

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
STRABAG a.s., Jiří Hovorka - stavbyvedoucí, tel. 606 604 856

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proved'te dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- 3) **Přechodné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.**
- 4) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích** schválené MD ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003.
- 5) Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 6) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 7) Před instalací svíslého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 8) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze č. 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb., a ČSN 01 8020.
- 9) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

otisk úředního razítka

z p. Ing. Jirí Pospíšil
referent oddělení
silničního hospodářství

Příloha: situace
Schéma C/4, C/5

Na vědomí: Policie ČR KŘP KK ÚO DI RK
ŘSD ČR, správa Hradec Králové
Obec Čestice
Městys Častolovice

Čestice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
515 01 RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

k 274-140-P4/cv 2011-054906

G.6 2011

1002

100 200 300 400 m
Police

000. © PLANStudio, 2005-11, © 2011 NAVTEQ. All rights reserved

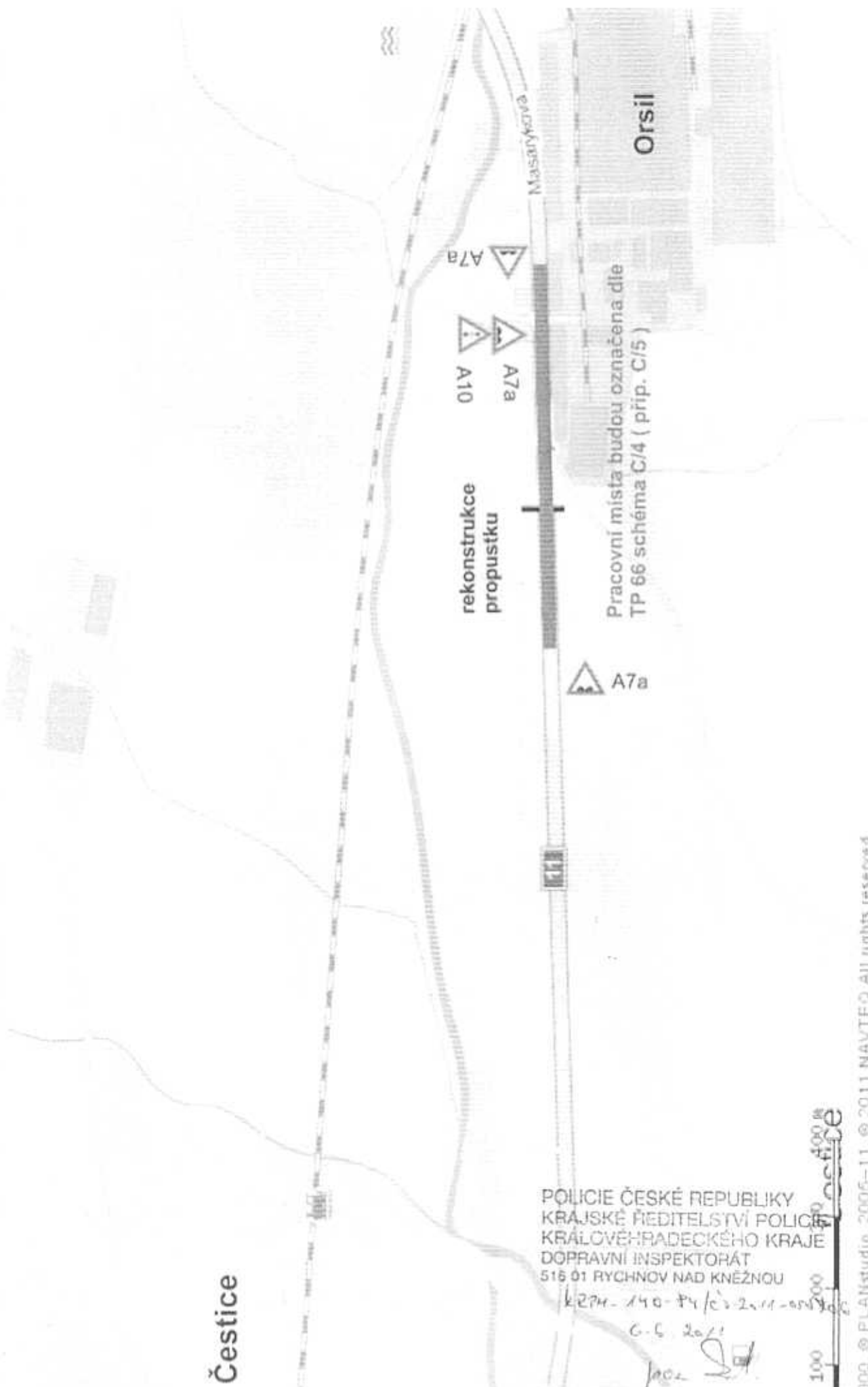
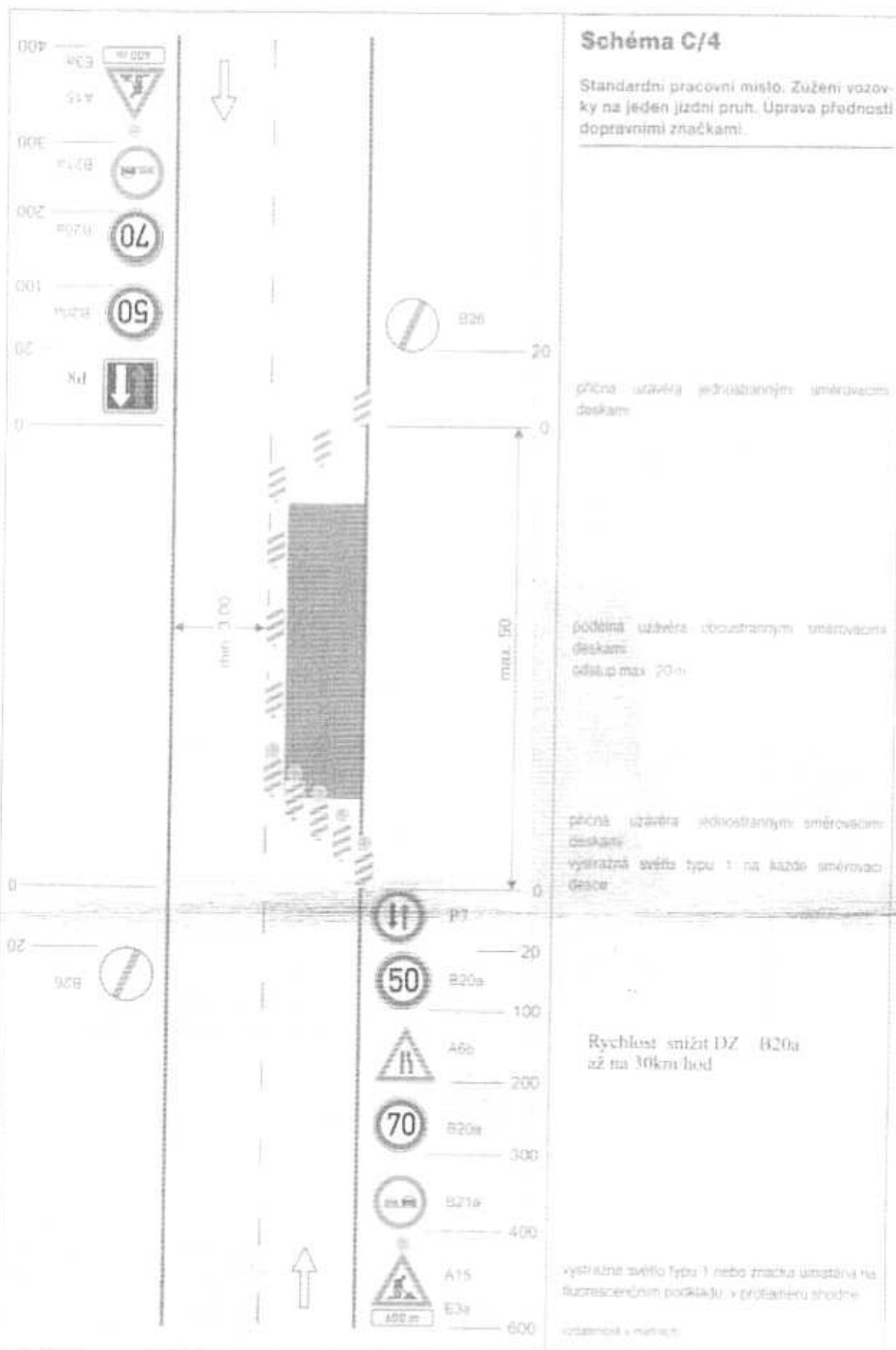


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



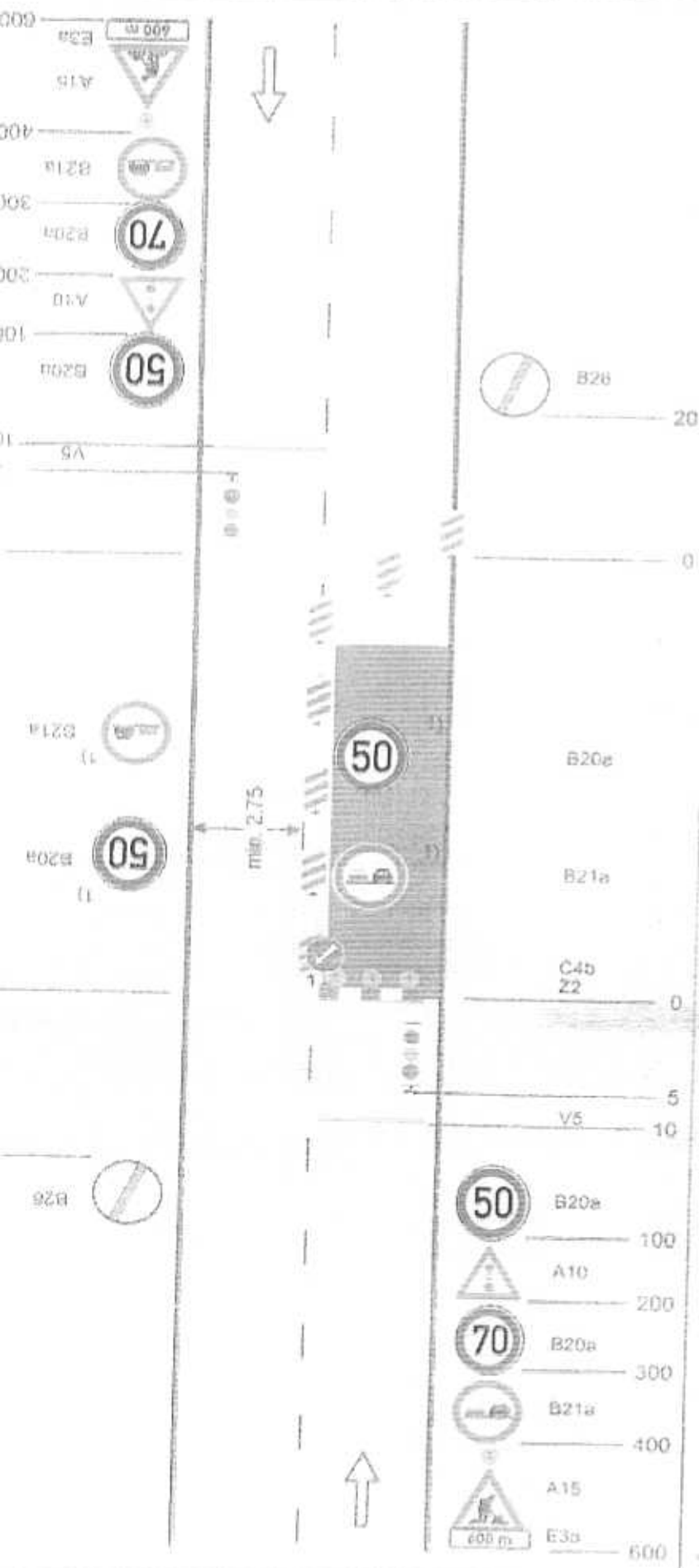


Schéma C/5 - upravené

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

vysražené světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru vhodné

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 vysražené světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRALOVÉHRADECKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
516 01 RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

2274-140-24/čs. 2011-050700

G. G. 2011

kon