



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Městská policie Kostelec nad Orlicí
Dukelských hrdinů 985
517 41 Kostelec nad Orlicí

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
3217/DS/11/Po

Hradec Králové
21.02.2011

Odbor | oddělení
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Vyřizuje | linka | email
Ing. Jiří Pospíšil / 649
jpospasil@kr-kralovehradecky.cz

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu, vydaném pod č.j. KRPH-140-12/ČJ-2011-050706 ze dne 9.2.2011

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 30/2001 Sb., dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, následující dopravní značení, případně dopravní zařízení:

IP 31a
IP 31b

Dopravní značení proved'te jako: přenosné dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Silnice: I/11

Město, obec: Kostelec nad Orlicí, Lípa nad Orlicí, Čestice, Častolovice, Doudleby nad Orlicí

Úsek: viz. příloha

Platnost úpravy: 22.02.2011 - 31.12.2011

Důvod: měření rychlosti vozidel strážníky městské policie

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy :

Městská policie Kostelec nad Orlicí, Petr Černožský, tel. 728 682 388

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proved'te dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) **Přechodné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.**
- 4) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č.66 – **Zásady pro přechodné dopravní značení** schválené MV ČR pod č.j. SC 109/1996, ze dne 2.12.1996 a MD pod č.j. 22 221/96 – 120, ze dne 6.11.1996
- 5) Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 6) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 7) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 8) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze č. 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb., a ČSN 01 8020.
- 9) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

otisk úředního razítka

z p. Ing. Jiří Pospíšil
referent oddělení
silničního hospodářství

Příloha: 6x situace

Na vědomí: Policie ČR KŘP KK ÚO DI RK
ŘSD ČR, správa Hradec Králové
Město Kostelec nad Orlicí
Obec Lípa nad Orlicí
Obec Čestice
Městys Častolovice
Městys Doudleby nad Orlicí